

**ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL AIUD
CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂREA Nr.12
din 8 iulie 2004**

**privind aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea procedurii de atribuire a
autorizațiilor de taxi permanente**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI AIUD, JUDEȚUL ALBA

Având în vedere:

- Raportul Biroului Tehnic din cadrul Primăriei Municipiului Aiud prin care se propune aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor de taxi,

- Rapoartele comisiilor de specialitate nr. I - administrație publică locală juridică, buget finanțe și nr. IV - administrarea domeniului public și privat, industrie, agricultură și IMM, prin care se avizează favorabil proiectul de hotărâre,

În baza prevederilor Legii nr.38/1993 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și a Normelor de aplicare a acesteia,

În temeiul Legii concurenței nr.21/1996, cu modificările ulterioare,

În conformitate cu prevederile art.38 alin.(3) și art.46 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 republicată, privind administrația publică locală,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. Aprobă Regulamentul privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi permanente conform anexei, care face parte integrantă din hotărâre.

Art.2. Selecția pe bază de punctaj se va face numai în cazul în care numărul de solicitări privind autorizarea va depăși numărul maxim admis de autoturisme stabilit prin hotărârea consiliului local.

Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Biroul Tehnic din cadrul Primăriei municipiului Aiud.

Prezenta hotărâre se comunică:

- Prefecturii județului Alba ;
- Primarului municipiului Aiud ;
- Biroului Tehnic ;
- Autoritatea Rutieră Română;

Se afișează la sediul Primăriei.

**Președinte de ședință,
Consilier ,
Romul Popa**

**Contrasemnează,
Secretarul Municipiului Aiud,
Ecaterina Bîrlogeanu**

Anexă la H.C.L. nr.12 din 8 iulie 2004

Regulament pentru desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor de taxi permanente

În vederea îndeplinirii procedurii de selecție a operatorilor de transport și a taximetriștilor independenți conform Legii 38/2003, a Ordinului 275/2003 și a Hotărârii Consiliului Local privind aprobarea numărului de autorizații taxi, se vor parcurge următoarele etape:

În mass-media locală se va publica data la care va avea loc procedura de selecție pentru atribuirea autorizațiilor taxi permanente.

Articolul va fi publicat cu 40 de zile calendaristice înaintea declanșării procedurii respective și va conține elementele prevăzute în Ordinul 275/2003 privind normele metodologice pentru aplicarea Legii 38/2003, art. 10 (2).

Depunerea cererilor și a documentelor necesare se va realiza până la 20 de zile calendaristice față de data declanșării procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi.

Documentele depuse pentru participare la selecție sunt: cererea tipizată care se primi de la Primăria Municipiului Aiud, la aceasta anexându-se certificatul de înmatriculare la Registrul Comerțului cu obiectivul de activitate transport taxi (cod CAEN 6022) respectiv autorizația de persoană fizică autorizată conform Legii 507/2002 cu obiect de activitate transport taxi (cod CAEN 6022) și licența de execuție eliberată de A.R.R. pentru fiecare vehicul.

După primirea documentelor solicitate, funcționarii Serviciului de transport local le vor verifica și le vor pune în concordanță cu evidențele proprii, putând solicita completările necesare sau pot fi respinse. În cazul respingerii cererii se va comunica în scris operatorului de transport sau taximetristului independent motivele respingerii.

Cu 10 zile înaintea declanșării procedurii nu se mai admit primiri de dosare, intervalul fiind consacrat doar contestațiilor.

Etapa 1

Prima etapă de selecție va fi efectuată pentru taximetriștii independenți după cum urmează:

În cazul în care numărul de autorizații taxi solicitate depășește limita stabilită prin Hotărârea Consiliului Local, departajarea se va face în funcție de următoarele criterii:

➤ Vechimea totală în practicarea legală a taximetriei ca P.F.

(A.F.) sau ca angajat:

- între 0-1 ani inclusiv.....0 puncte
- între 1-2 ani inclusiv.....3 puncte
- între 2-3 ani inclusiv.....6 puncte
- între 3-4 ani inclusiv.....9 puncte
- între 4-5 ani inclusiv.....12 puncte
- între 5-6 ani inclusiv.....15 puncte
- între 6-7 ani inclusiv.....18 puncte

Prin vechimea totală se înțelege perioada în care solicitantul a deținut legal autorizația de P.F. sau A.F. având obiectul de activitate codificat după CAEN cu nr. 6022, iar pentru cei care au lucrat înainte de 1990, perioada în care au fost angajați ca șofer de taxi.

Se consideră vechime și perioada trecută în carnetul de muncă, în care a lucrat ca șofer de taxi, dacă în perioada respectivă nu deținea autorizație de P.F. sau A.F.

În cazul în care persoana respectivă a deținut mai multe autorizații tip P.F. sau A.F. cu obiectul de activitate transport taxi – cod CAEN 6022 dar au fost anulate la cererea titularului, la stabilirea vechimii totale (Vt) se va lua în calcul vechimea rezultată din fiecare autorizație în parte.

Vt se va calcula astfel:

- $Vt = \text{Vechimea P.F./A.F. valabil} + \text{Vechimea P.F./A.F. anulate} + \text{Vechimea în cartea de muncă ca angajat șofer taxi în perioada când nu a deținut autorizație P.F. sau A.F.}$

Acele cu care se poate dovedi vechimea totală vor fi următoarele:

- copie după autorizațiile deținute
- copie după autorizația existentă
- copie după cartea de muncă
- adeverință din partea administrației financiare din care să rezulte perioada în care s-a plătit impozit pentru această activitate.

➤ Vechimea autovehiculului pentru care s-a primit licența de execuție (Va)

- pentru autovehiculele fabricate până în 1981 inclusiv se acordă = puncte
- Pentru autovehiculele care au anii de fabricație mai jos menționați vor avea următoarele punctaje:
 - An fabricație 1982...1 punct
 - An fabricație 1983...2 punct
 - An fabricație 1984...3 punct
 - An fabricație 1985...4 punct
 - An fabricație 1986...5 punct
 - An fabricație 1987...6 punct
 - An fabricație 1988...7 punct
 - An fabricație 1989...8 punct
 - An fabricație 1990...9 punct
 - An fabricație 1991...10 puncte
 - An fabricație 1992...11 puncte
 - An fabricație 1993...12 puncte
 - An fabricație 1994...13 puncte
 - An fabricație 1995...14 puncte
 - An fabricație 1996...15 puncte
 - An fabricație 1997...16 puncte
 - An fabricație 1998...17 puncte
 - An fabricație 1999...18 puncte
 - An fabricație 2000...19 puncte
 - An fabricație 2001...20 puncte
 - An fabricație 2002...21 puncte
 - An fabricație 2003...22 puncte

Vechimea autovehiculelor se dovedește cu certificatul de înmatriculare.

➤ Gradul de poluare (Gp)

Autoturismele care au pe cartea de identitate înscrise normele de poluare mai jos menționate vor avea următorul punctaj:

- Euro 0. Euro 1...2 puncte
- Euro 24 puncte
- Euro 36 puncte
- Euro 48 puncte
- Gradul de confort (Gc)
 - sistem de ventilație, încălzire standard2 puncte
 - clima.....5 puncte
 - Klimatronic.....5 puncte

Dovada deținerii acestor sisteme de ventilație, încălzire, răcire se va face printr-o declarație pe proprie răspundere.

În cazul în care declarația nu este conformă cu realitatea, solicitantul este eliminat de la selecție sau nu se eliberează autorizația taxi.

Toate punctele obținute se vor înregistra într-un tabel care va conține următoarele elemente:

		Vt	Va	Gp	Gc	TOTAL	Semnătura
1	Nr.aut.P.F./A.F.						
	Nr. Licența						
	Proprietate						
2							

În funcție de punctajul total obținut se va stabili ordinea câștigătorilor autorizațiilor taxi în funcție de punctajul cel mai mare obținut. Primii solicitanți în ordinea descrescătoare vor putea primi autorizația de transport.

Taximetriștii independenți care nu au fost selectați vor fi trecuți pe lista de așteptare în ordine descrescătoare.

Dacă numărul autorizațiilor de taxi solicitate este mai mic decât numărul autorizațiilor de taxi stabilite, după satisfacerea cererilor, numărul autorizațiilor de taxi va constitui prima rezervă.

Etapa 2

Atribuirea autorizațiilor taxi permanente, stabilite pentru grupa operatorilor de transport;
În cazul în care numărul de autorizații solicitate depășește limita de autorizații permanente stabilit prin H.C.L. , departajarea se va face în funcție de următoarele criterii:

- vechimea autovehiculului pentru care s-a primit licența de execuție Va
- gradul de poluare Gp
- gradul de confort Gc

Aceste trei criterii sunt identificate cu criteriile de la prima etapă.

- numărul de autovehicule pentru care se solicită autorizația de taxi Na.

Fiecare autovehicul înscris de operatorul de transport la selecție primește un număr de puncte egal cu numărul de autovehicule deținute și înscrise de acesta la selecție.

În cazul în care vehiculele cu licență de execuție și înscrise pentru selecție aparțin unui operator de transport care are și dispecerat, fiecare vehicul va fi punctat cu 20 de puncte (V20).

Toate punctele obținute se vor înregistra într-un tabel care va conține următoarele elemente:

			Va	Gp	Gc	Na	V20	Total puncte	Semnătura
1	Nr. Licență								
2	Operator transport								
1	Nr. Licență								
2	Operator transport								

În funcție de punctajul total obținut pe fiecare autovehicul, în ordine descrescătoare, se va stabili ordinea autovehiculelor care vor primi autorizație permanentă în condițiile prevăzute de Legea 38/2003, art. 7, 8, 9, 10, 11, 12 și a Normelor de aplicare din Ordinul 275/2003, art. 6 (1), art. 7, art. 8.

În cazul în care pe ultimele locuri există egalitate, va câștiga selecția autovehiculul care are vechimea cea mai mică în funcție de anul de fabricație.

Dacă egalitatea persistă, departajarea se face tot în funcție de vechimea autovehiculului dar se va ține cont de luna și anul de fabricație. Aceasta se va dovedi cu adeverință eliberată de R.A.R.

Operatorii de transport taxi care nu au primit autorizațiile taxi solicitate vor fi trecuți pe lista de așteptare numărul 2 în ordinea descrescătoare stabilită și vor primi în această ordine autorizații taxi neatribuite din prima rezervă constituită, dacă există, pentru o durată de 1 an.

Pe lista de așteptare nr. 2, rămân înscriși operatorii de transport care nu au primit autorizații permanente solicitate.

Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate este mai mic decât numărul de autorizații taxi stabilit, după satisfacerea cererilor, numărul de autorizații taxi rămase va constitui o nouă rezervă.

Taximetriștii independenți aflați pe lista de așteptare nr. 1 vor primi în ordinea descrescătoare autorizații neatribuite din a doua rezervă pentru o durată de 1 an.

Pe lista de așteptare numărul 1 rămân înscriși taximetriștii independenți care nu au primit autorizații taxi solicitate.

Numărul de autorizații sezoniere, sezonul și procedura de selecție, autorizarea se va stabili printr-o hotărâre a Consiliului Local după terminarea eliberării autorizațiilor taxi permanente.

Procedura de selecție pentru autorizațiile taxi permanente va avea loc în data de(se va completa în funcție de data stabilită)

**Președinte de ședință,
Consilier ,
Romul Popa**

**Contrasemnează,
Secretarul Municipiului Aiud,
Ecaterina Bîrlogeanu**