

HOTĂRÂREA Nr.123
din 28 octombrie 2004

privind aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi pe raza municipiului Aiud și a modelelor prezentate în anexele A, B, C și D.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI AIUD

Având în vedere:

- raportul Biroului Tehnic din cadrul Primăriei Municipiului Aiud, prin care se propune aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi pe raza municipiului Aiud și a modelelor prezentate în anexele A, B, C și D,
- în baza Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, a prevederilor Ordinului nr.275/2003 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificat prin Ordinul nr. 547/2003, și completat de Ordinul nr. 323/2004,
- avizul favorabil al Comisiilor de specialitate nr. I - Administrație publică locală, juridică, buget finanțe și nr.IV- Administrarea domeniului public și privat, industrie, agricultură și IMM - uri ale Consiliului Local Aiud,
- în conformitate cu prevederile art.38 alin.2 lit.w), coroborat cu art.46 alin.(2) din Legea administrației publice locale nr.215/2001,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. Aprobă Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi, conform anexei A.

Art.2. Aprobă modelului autorizației pentru executarea serviciului public de transport în regim de taxi conform anexei B și modelul autorizației taxi conform anexei C.

Art. 3 Aprobă modelul indicatorului marcat detașabil conform anexei D.

Art. 4 Anexele A, B, C, D fac parte integrantă din hotărâre.

Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Biroul Tehnic din cadrul Primăriei municipiului Aiud.

Prezenta hotărâre se comunică:

- Prefecturii județului Alba;
- Primarului municipiului Aiud;
- Biroului Tehnic;

Se afișează la sediul Primăriei.

**Președinte de ședință,
Consilier ,
Dorin Iacob**

**Contrasemnează,
Secretarul Municipiului Aiud,
Ecaterina Bîrlogeanu**

ANEXA A LA HCL NR.123/2004

REGULAMENT PRIVIND ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ÎN MUNICIPIUL AIUD

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Prevederile prezentului regulament stabilesc condițiile de desfășurare a transporturilor publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, în municipiul Aiud, în condițiile legii.

Art.2. Transporturile de persoane sau de bunuri în regim de taxi fac parte din categoria serviciilor de transport local de interes public și se află sub autoritatea Consiliului Local al municipiului Aiud.

Art.3. Serviciul public de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi poate fi executat de către operatori de transport și de către taximetriști independenți, numai dacă sunt autorizați de către autoritățile administrației publice, prin serviciul transporturi locale.

Art.4. Reglementarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, asigură realizarea unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și operatorilor de transport.

CAPITOLUL II EXECUTAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

Art.5.

(1) Transportul public de persoane în regim de taxi se realizează contra cost pe bază de bon client.

(2) Transportul public de bunuri în regim de taxi se realizează contra cost în cuantum stabilit pe bază de bon client.

Art.6. Transportul de persoane/bunuri în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

Art.7. Transportul de persoane/bunuri în regim de taxi se execută de regulă în interiorul municipiului Aiud, în trafic local și ocazional între municipiul Aiud și alte localități sau puncte de interes în trafic interurban.

Art.8. Un taximetrist nu poate deservi permanent un traseu prestabilit care depășește localitatea de autorizare. Prezența taximetristului cu taxiul într-o altă localitate, alta decât localitatea de autorizare, nu poate fi justificată decât ca urmare a executării unei comenzi ocazionale.

Art.9.

(2) Un autovehicul taxi, disponibil pentru a fi angajat de un client, trebuie să se afle obligatoriu în poziția LIBER, respectiv având lampa verde aprinsă, indiferent dacă se găsește în mișcare sau într-un loc de așteptare.

(3) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția LIBER, staționar sau în mișcare.

(4) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția LIBER se poate face de către client semnalizând vizibil.

(5) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic prin intermediul unui dispecerat al cărui operator este deținător de licență de execuție.

Art.10. Accesul oricărui taxi în zona de așteptare a clienților se face nediscriminatoriu în limita locurilor disponibile și în ordinea venirii. Locurile de așteptare a clienților sunt cele aprobate prin HCL 11 / 2004

Art.11. Numărul autorizat de taximetre permanente este stabilit prin HCL 11/2004. În cazul în care numărul de solicitări privind autorizarea va depăși numărul maxim admis de autoturisme stabilit prin HCL 11 / 2004, atribuirea autorizațiilor se face conform Regulamentului privind desfășurarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi permanente aprobat prin HCL 12/2004

Art.12.

(1) Un taxi poate transporta la o cursă maxim 4 persoane, dintre care, de regulă, numai una este client, respectiv persoana care emite explicit comanda și realizează plata integrală a costului serviciului, conform datelor înscrise în bonul client. Clientul decide traseul și destinația și este răspunzător de plata corespunzătoare a serviciului.

(2) În cazuri justificate, taximetristul poate transporta și un alt client în aceeași cursă, dar cu acceptul primului client în ceea ce privește traseul și modul de defalcare a sumei de plată, stabilită conform bonului client.

CAPITOLUL III **AUTOVEHICULE TAXI**

Art.13.

(1) Pentru transportul de persoane/bunuri în regim de taxi vor fi utilizate numai autovehicule aprobate de Registrul Auto Român.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane, trebuie ca autoturismul să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru taxiul destinat transportului de bunuri, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat în exclusivitate transportului de bunuri.

Art.14.

(1) Pe portierele din spate, iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei, se va aplica vizibil indicatorul marcat, detașabil, stabilit ca model unic la nivelul municipiului Aiud, care va conține numărul de autorizație taxi atribuit operatorului de transport de către Primăria municipiului Aiud, data expirării acesteia, precum și localitatea de autorizare.

(2) Pe cele două portiere din față, se va aplica valoarea tarifului pe kilometru, a tarifului pe oră și a tarifului de pornire.

Art.15. Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

Art.16.

(1) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Ocupat" a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
- b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Liber" a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(2) În cazul taxiurilor aparținând operatorilor de transport în regim de taxi, persoane juridice, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale ale lămpii taxi să se poată înscrive vizibil datele de identificare ale operatorului de transport și numărul de apel telefonic al operatorului dispecer care îl deservește.

(3) Modelul lămpii taxi va fi omologat de Registrul Auto Român.

Art.17.

(1) Un autovehicul poate fi înlocuit justificat cu alt autovehicul aprobat, sub aceeași autorizație taxi, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul înlocuit nu mai este aprobat de Registrul Auto Român ca autovehicul taxi;
- b) autovehiculul înlocuit a fost înstrăinat de operator sau taximetristul independent;
- c) autovehiculul înlocuit a fost scos din circulație;
- d) autovehiculul înlocuit a făcut obiectul unui contract de închiriere și contractul a fost reziliat, sau și-a încetat valabilitatea, dar nu în mai puțin de un an de la data încheierii acestuia;
- e) autovehiculul înlocuit a făcut obiectul unui contract de leasing și a fost restituit societății de leasing.

(2) În cazul în care înlocuirea nu se poate încadra în una din situațiile de mai sus, autorizația taxi va fi retrasă și redistribuită pe lista de așteptare a grupei respective.

CAPITOLUL IV

OBLIGAȚIILE OPERATORULUI DE TRANSPORT ȘI ALE TAXIMETRISTULUI INDEPENDENT

Art.18. - În vederea realizării transportului de persoane sau de bunuri în regim de taxi în condiții de siguranță, calitate și legalitate, operatorii de transport și taximetriștii independenți, au următoarele obligații:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având însemnele de identificare proprii;
- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și corespund standardului ocupațional al taximetristului;
- d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- e) să asigure clientului și celorlalte persoane beneficiul asigurării lor și a bunurilor acestora pe toată durata transportului, chiar dacă taximetristul nu a eliberat bonul client;
- f) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa personală;
- g) să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- h) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- i) să prezinte în termen aparatul de taxat la verificarea metrologică periodică.

CAPITOLUL V

OBLIGAȚIILE TAXIMETRISTULUI

Art.19. - În desfășurarea activității sale profesionale, taximetristul are următoarele obligații:

- a) să aibă un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor din Cartea taximetristului;
- b) să respecte solicitările legale ale clientului;
- c) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului, sau condițiile de trafic nu permit această manevră;
- d) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- e) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- f) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;
- g) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;
- h) să asigure protecție clientului cât timp acesta se găsește în taxi;
- i) să transporte clientul la destinație pe traseul optim, sau pe traseul solicitat de acesta;
- j) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- k) în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

- l) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- m) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- n) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;
- o) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- p) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul când pe bancheta din spate nu mai este loc;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:
 - permisul de conducere;
 - certificatul de atestare a pregătirii profesionale;
 - autorizația taxi;
 - licența de execuție pentru vehicul;
 - certificatul de înmatriculare cu inspecția tehnică periodică valabilă;
 - asigurarea pentru persoane și bagajul acestora;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional.

CAPITOLUL VI

OBLIGAȚIILE CLIENTULUI

Art.20. - În utilizarea serviciului de transport în regim de taxi, clientul are următoarele obligații:

- a) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- b) să nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetristul, decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- c) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- d) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate taximetristului să execute transporturi prevăzute la art. 19 lit.f;
- e) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii acestuia în timpul efectuării transportului și să anunțe imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- f) să sesizeze Primăria municipiului Aiud și Oficiul de Protecție a Consumatorilor al județului Alba, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului, sau care au creat prejudicii ori rabat de la calitatea serviciilor;
- g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă există loc disponibil pe bancheta din spate.

CAPITOLUL VII

PROCEDURA DE AUTORIZARE

Art.21. Primarul municipiului Aiud prin compartimentul de specialitate eliberează autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi (Anexa 1 și Anexa 2 la Ordinul nr.275 / 2003 al Ministrului Administrației Publice privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere).

Art.22.

(1) Se va elibera autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi pentru

1. operatorul de transport taxi, care prezintă următoarele documente valabile:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare la Oficiul registrului comerțului al operatorului de transport ca agent economic, persoana juridică;
 - b) codul fiscal al agentului economic;
 - c) copie de pe licența de transport pentru localitatea de sediu sau a exemplarului de serviciu al acesteia pentru o filială, sucursala sau un punct de lucru din alt județ, eliberată de către agenția Autorității Rutiere Române din județul unde operatorul are sediul;
 - d) copii ale licențelor de execuție pe vehicul pentru taxiurile care vor fi utilizate sub licența de transport sau sub exemplarul de serviciu al acesteia, după caz, valabila pentru localitatea respectivă, numită localitate de autorizare;
 - e) copii de pe contractele individuale de munca ale conducătorilor auto utilizați în localitatea de autorizare, angajați pe perioada nedeterminată, vizate de autoritatea publică competentă, potrivit legii;
 - f) copii de pe atestatele profesionale ale conducătorilor auto angajați ca taximetriști.
- Operatorul de transport taxi trebuie să facă dovada că are ca angajați proprii cel puțin atâția conducători auto câte licențe de execuție pe vehicule deține pentru localitatea respectivă;
- g) dovada că toate taxiurile sunt deservite printr-un dispecer taxi, sub rezerva că după obținerea autorizațiilor taxi va prezenta copie de pe contractul de deservire încheiat cu un dispecer taxi;
 - h) recomandarea din partea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, sau din partea filialei unei asociații profesionale reprezentative existente, care se va elibera gratuit de către aceasta;
2. taximetristul independent, care prezintă următoarele documente valabile:
- a) copie de pe autorizația eliberată pentru executarea unei activități economice, conform Legii nr. 507/2002;
 - b) copie de pe licența taxi eliberată de agenția Autorității Rutiere Române din județul de domiciliu sau reședință;
 - c) copie de pe licența de execuție pe vehicul pentru autovehiculul utilizat, deținut în proprietate sau cu contract de leasing, eliberată de agenția Autorității Rutiere Române;
 - d) copie de pe atestatul de pregătire profesională valabil;
 - e) dovada că taximetristul este deservit de un dispecer taxi, sub rezerva că va prezenta, după obținerea autorizației taxi, copie de pe contractul de deservire încheiat cu un dispecer taxi;
 - f) recomandarea din partea Camerei taximetriștilor, ca filială a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, sau din partea filialei asociației profesionale reprezentative existente, care se va elibera gratuit.

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate de către funcționarul desemnat al compartimentului de specialitate.

(3) Recomandarea necesară prevăzută la alin.(1) trebuie să confirme faptul că operatorul sau taximetristul independent dovedește probitatea morală și profesională necesară desfășurării activității.

Art.23.

(1) După eliberarea autorizației pentru executarea serviciului de transport persoane/bunuri în regim de taxi, operatorul de transport sau taximetristul independent va putea primi câte o autorizație taxi pentru fiecare licență de execuție pe vehicul obținută.

(2) Autorizația taxi va fi obținută în urma procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi permanente.

CAPITOLUL VIII

CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.24.

(1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legale.

(2) Controalele aplicate asupra activității taximetriștilor se pot executa în următoarele condiții:

- a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;
- b) Controlul privind activitatea taxiurilor, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare. Pentru efectuarea acestor controale nu este obligatorie prezența polițistului rutier;
- c) Controlul taxiurilor pe perioada cât acestea staționează la sediul firmei. Pentru efectuarea acestor controale nu este obligatorie prezența polițistului rutier

Art.25.

(1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) administrația publică locală;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din Ministerul Finanțelor Publice, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Registrul Auto Român;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor.

(2) În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1), numai împreună cu poliția rutiera.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței și valabilității exemplarului de serviciu al autorizației la bordul taxiului;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția Ocupat, se efectuează, de regulă, în cazul de flagrant.

Art.26. Taximetristul trebuie să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:

- permisul de conducere;
- certificatul de atestare a pregătirii profesionale;
- autorizația taxi;
- licența de execuție pe autovehicul;
- certificatul de înmatriculare cu inspecția periodică valabilă;
- asigurarea pentru persoane și bagajul acestora.

CAPITOLUL IX

DISPOZIȚII FINALE

Art.27. Răspunderea operatorului de transport în regim de taxi sau a taximetristului independent pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de persoane și bunuri ale acestora. Dacă valoarea daunelor depășește suma asigurată și plătită de asigurator, diferența de sumă reprezentând daune revine integral în răspunderea operatorului de transport taxi sau a taximetristului independent.

Art.28. În cazul în care taxiul este folosit de operatorul de transport sau taximetristul independent în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare "Privat", caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția "Privat", lampa taxi va fi scoasă de pe cupolă.

Art.29. Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul Primăriei municipiului Aiud și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

Art.30. Operatorul de transport taxi sau taximetristul independent are obligația ca în termen de 48 ore de la pierderea, furtul sau distrugerea indicatorului marcat, a autorizației taxi sau a autorizației pentru executarea serviciului public de transport în regim de taxi, să anunțe reprezentanții desemnați din cadrul compartimentului de specialitate.

Art.31. Dispozițiile prezentului Regulament se vor completa corespunzător cu prevederile Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ale Ordinului Ministrului Administrației nr. 275/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ale Ordinului Ministrului Administrației și Internelor nr. 547/2003 privind modificarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ale Ordinului Ministrului Administrației și Internelor nr. 323/2004 privind completarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere precum și cu alte prevederi legale în vigoare.

**Președinte de ședință,
Consilier ,
Dorin Iacob**

**Contrasemnează,
Secretarul Municipiului Aiud,
Ecaterina Bîrlogeanu**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI AIUD

AUTORIZAȚIE NR. _____
PENTRU EXECUTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT
PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

Se autorizează _____
 reprezentat prin persoana desemnată _____
 pentru a executa serviciul public de transport persoane în regim de taxi.
 Autorizația este valabilă pentru o perioadă de _____ ani, începând cu
 data de _____ până la data de _____.
 Data eliberării: _____

PRIMAR,
ing. Mihai Horațiu Josan

SECRETAR,
jr. Ecaterina Bîrlogeanu

ORDIN 275 / 2003

ATT-nr. aut.-2004

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI AIUD

AUTORIZAȚIE TAXI NR. _____

_____ posesor al autorizației nr. _____, pentru executarea serviciului public
 de transport persoane în regim de taxi, eliberată pe data de _____ valabilă
 cu autoturismul marca _____ nr. de circulație _____, începând
 cu data de _____ până la data de _____

AUTORIZAȚIA ESTE NETRANSMISIBILĂ

PRIMAR,
ing. Mihai Horațiu Josan

SECRETAR,
jr. Ecaterina Bîrlogeanu

ORDIN 275 / 2003

AT-nr. aut.-2004

ROMÂNIA

001

DATA EXPIRĂRII _____

MUNICIPIUL AIUD