



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI AIUD**

POR 2014-2020, OS 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

# Consiliul Local al municipiului Aiud

## INFORMARE

**privind oportunitatea scrierii, depunerii și implementării unui proiect în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/3/3.2/1/7 regiuni, Axa prioritară 3, Obiectivul Specific 3.2 - reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă**

## Date tehnice apel

- ✓ Perioada de depunere:
  - 20 septembrie 2017, ora 12.00 - 20 martie 2018, ora 12.00.
- ✓ Valoarea proiectului:
  - valoarea minimă eligibilă: 500.000 euro
  - valoarea maximă eligibilă: 10 milioane euro pentru orașele/municipiile cu o populație de peste 20.000 de locuitori
- ✓ Beneficiarii proiectelor depuse în cadrul apelurilor aferente Obiectivului specific 3.2 pot fi:
  - unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii
  - parteneriatele dintre unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii
  - parteneriatele dintre unitățile administrativ-teritoriale orașe/municipii și/sau cu unitatea administrativ-teritorială județul

# Oportunități

- ✓ dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor
  - Cum? Prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea autoturismelor proprii, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență
  
- ✓ dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient
  - Cum? Prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete
  - Cum? Prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni
  
- ✓ Asigurarea condițiilor pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România), către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos.
  - Cum? Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient
  - Cum? Prin crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee pentru biciclete
  - Cum? Prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni

# Oportunități

POR 2014-2020, OS 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

- ✓ diminuarea semnificativă a traficului rutier cu autoturisme și a emisiilor de CO<sub>2</sub> în orașe/municipii.
  - Cum? Prin dezvoltarea unui SISTEM INTEGRAT de MOBILITATE în municipiul Aiud
- ✓ posibilitatea de implementare a activităților de realizare/modernizare/achiziționare a infrastructurii/a mijloacelor de transport public de călători
- ✓ crearea premiselor privind atractivitatea și competitivitatea sistemului de transport public, precum și atractivitatea și utilizarea extinsă a modurilor nemotorizate de transport.
- ✓ îmbunătățirea siguranței și securității în circulație
- ✓ îmbunătățirea atractivității și calității mediului urban („calitatea vieții”).
- ✓ îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri („eficiență economică”)

- ✓ Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul acestui proiect, se va urmări în principal:
  - îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs,
  - crearea premiselor transferului către transportul public de călători de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport,
  - utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate,
  - crearea condițiilor pentru reducerea numărului autoturismelor și implicit reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>.

## Tipuri de investiții

### A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători

- Achiziționarea de autobuze utilizate pentru prestarea serviciului de transport public de călători,
- Modernizarea infrastructurii utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători,
- Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport public electric,
- Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă,
- Construirea/modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public,
- Crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”),
- Configurarea/Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de călători, în vederea construirii/modernizării/extinderii benzilor dedicate pentru transportul public de călători, a construirii/modernizării/extinderii traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/reabilitarea părții carosabile a infrastructurii rutiere - partea carosabilă, benzi dedicate pentru transportul public urban, piste pentru biciclete și trasee pietonale.

# Tipuri de investiții

## B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

- Achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride,
- Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete,
- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”) pentru echipamente și mijloace de transport - biciclete,
- Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale,
- Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone.

## Tipuri de investiții

### C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO<sub>2</sub> în zona urbană

- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente,
- Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport,
- Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști,
- Construirea parcarilor de transfer de tip „park and ride”.



# DETALIEREA STUDIILOR DE FUNDAMENTARE

## 1.1 TEMA DE PROIECTARE PENTRU STUDIUL DE FEZABILITATE



- Dimensionarea parcului auto necesar
- Dimensionarea depoului
- Dimensionarea traseelor
- Dimensionarea stației de capăt de tip park&ride
- Configurarea sistemului de eticketing
- Configurarea sistemului de management al flotei
- Configurare sistem undă verde
- Elaborarea temei pentru ridicările topografice
- Elaborarea temei pentru studiilor geotehnice necesare
- Configurare soluții reabilitare cale de rulare autobuze
- Configurare soluții de realizare zone pietonale
- Analiza reglementarilor urbanistice

# DETALIEREA STUDIILOR DE FUNDAMENTARE

POR 2014-2020, OS 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

## 1.2. STUDIU DE OPORTUNITATE ACHIZITIE AUTOBUZE



- dimensionarea nevoilor în funcție de analiza situației existente în corelație cu recomandările elaborate în PMUD
- generarea necesarului de investiții pornind de la nevoile identificate și gândirea proiectelor în funcție de plafoanele stabilite prin GSCS
- elaborarea temei specifice pentru studiul de trafic
- alegerea celei mai bune variante cu privire la soluția optimă de mijloace de transport ecologice de utilizat
- corelarea dimensionării proiectelor cu datele din studiul de trafic
- stabilirea specificațiilor tehnice pentru mijloacele de transport și a stațiilor de încărcare, în cazul autobuzelor electrice
- crearea unei strategii de întreținere și mentenanță pentru mijloacele de transport ecologice

## 2. STUDIU DE TRAFIC PENTRU ARIA DE INTERES A PROIECTULUI



- Analiza situației actuale: analiza necesității de revizuire a locațiilor stațiilor și a traseelor liniilor de TP în modelul de transport.
- Analiza situației actuale: evidențierea încărcării pe fiecare linie (între stații și total) pentru fiecare ora de vârf AM și PM. Analiza de capacitate privind transportul public de călători.
- Testarea a 2 scenarii de optimizare a liniilor de transport public (linii și stații noi) pentru anul de bază (orele de vârf AM și PM) și estimarea efectelor implementării acestora privind:
- Distribuția modală între autoturism și transportul public.
- Încărcarea pe fiecare linie de transport public de călători (între stații și total).
- Timpul total de deplasare cu transportul public între origine și destinație.
- Stabilirea scenariului optim din cadrul celor 2 scenarii menționate mai sus.

# DETALIEREA STUDIILOR DE FUNDAMENTARE

POR 2014-2020, OS 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

CONSULTANȚĂ



Servicii consultanță pentru întocmirea cererii de finanțare și a dosarului cererii de finanțare.

Servicii consultanță juridică pentru delegarea serviciului de transport public de călători în conformitate cu Regulamentul 1370/2007

Politica parcarilor

## Servicii de consultanță pentru elaborarea studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public de călători

Studiu de oportunitate - delegare de gestiune serviciu de transport

Analiza situației actuale

Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului de transport public

Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului de transport

Investiții necesare pentru modernizare și extindere

Motive de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea serviciului

Nivelul minim al redevenței și durata contractului de delegare a gestiunii

Modul de calcul al compensației financiare

## Servicii de consultanță pentru elaborarea Cererii de finanțare

POR 2014-2020, OS 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

### Cerere de finanțare

1. Analiza/verificarea conformității documentației tehnice cu cerințele programului de finanțare; Servicii de consultanță tehnică, respectiv coordonarea proiectării astfel încât să se asigure concordanța cu cerințele Ghidului Specific și grilele de evaluare administrativă și tehnico financiară
2. Realizarea bugetului proiectului și verificarea cheltuielilor eligibile și neeligibile; verificare Devize generale și Devize pe obiect
3. Modelarea bugetului în vederea maximizării sumei nerambursabile
4. Macheta privind analiza și previziunea financiară;
5. Sprijin în analiza prețurilor de piață a bunurilor ce vor fi achiziționate prin proiect și în obținerea ofertelor de preț de la furnizori
6. Obținerea avizelor / autorizațiilor: analiza cerințelor documentelor de autorizare a lucrărilor de construcții (Certificat de Urbanism și avizele aferente) și corelarea acestora din punct de vedere al conformității documentelor și din punct de vedere al corelării cu lucrările prevăzute în documentația tehnică. Verificarea documentelor emise de instituțiile publice, necesar a fi atașate proiectului;
7. Pregătirea dosarului Cererii de Finanțare în conformitate cu cerințele finanțatorului și asamblarea acestuia conform Ghidului Specific
8. Depunerea Cererii de Finanțare prin aplicația electronică MySMIS, însoțită de toate documentele anexă
9. Actualizarea dosarului Cererii de Finanțare la solicitarea beneficiarului și/sau finanțatorului;
10. Asistență în perioada de evaluare și în perioada de pre-contractare până la semnarea Contractului de finanțare

## Costuri estimative de elaborare studii și cerere de finanțare

- Tema de proiectare
- Studiu de oportunitate
- Studiu de trafic
- Studiu de fezabilitate
- Cerere de finanțare
- Studiu delegare de gestiune transport
- Politica de parcări
- Studiu topografic
- Studiu geotehnic
  - **TOTAL: 580.000 lei**