ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL AIUD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR.186
din 25 august 2016
privind completarea Anexelor nr. 2 și 3 la Hotărârea Consiliului Local nr. 62 din 31.03.2016 de aprobarea Regulamentului , a Caietului de sarcini și a Contractului de servicii, documente aferente procedurii de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Aiud

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI AIUD, întrunit în ședința ordinară din 25.08.2016,

Având în vedere:

- Raportul de specialitate nr. 14983/12.08.2016 al Direcției Tehnice cadrul Primăriei Municipiului Aiud, prin care se propune completarea Anexelor nr. 2 și 3 la Hotărârea Consiliului Local nr. 62 din 31.03.2016 de aprobarea Regulamentului , a Caietului de sarcini și a Contractului de servicii, documente aferente procedurii de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Aiud;
- Rapoartele de avizare ale Comisiilor de specialitate nr. I - Juridică, buget finanțe și nr. III - Administrarea domeniului public și privat, industrie, agricultură, ONG și IMM-uri ale Consiliului Local Aiud;
- Hotărârea Consiliului Local nr.37/24.02.2016 privind aprobarea studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Aiud;

În temeiul prevederilor:

- art. 8 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 23 alin.(1) din Legea nr. 92/10 aprilie 2007, a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 353/ 23 noiembrie 2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 263/2007 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind aprobarea Normelor - cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Ordinul nr. 272/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- art.36 alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. (6) pct. 14 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În conformitate cu prevederile art. 45 alin (2) și art. 115 alin.(1) lit. b) din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1 Se completează Anexele nr. 2 și 3 la Hotărârea Consiliului Local nr. 62 din 31.03.2016 de aprobarea Regulamentului , a Caietului de sarcini și a Contractului de servicii, documente aferente procedurii de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Aiud, conform anexei nr. 1 și 2 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr. 62 din 31.03.2016 rămân neschimbate.

Art.3 Prezenta hotărâre poate fi contestată la instanța de contencios administrativ, potrivit prevederilor Legii nr.554/2004.

Art.4 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică.

Art.5 Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului județului Alba ;
- Primarului municipiului Aiud ;
- Direcției Tehnice;

Se afișează la sediul Primăriei.

Se va aduce la cunoștință publică, prin publicarea pe pagina de internet la adresa www.aiud.ro.

Art.6 Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un nr. de 16 voturi favorabile valabile exprimate, care reprezintă 84% din numărul consilierilor în funcție.

Președinte de ședință,
Consilier Cosmin Daniel Georgiu

Contrasemnează,
Secretar Ecaterina Bîrlogeanu

ANEXA 2 la HCL nr. 186 din 25.08.2016

Completare la H.C.L nr.62 din 31.03.2016

CAIET DE SARCINI
pentru efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Aiud

CAPITOLUL 1
Obiectul caietului de sarcini

Art.1 Prezentul caiet de sarcini a fost stabilit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile în care trebuie să se desfășoare transport public local prin curse regulate în municipiul Aiud, nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art.2 Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art.3 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4 Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

Art.5 Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art.6 Pe durata contractului încheiat concesionarul are excusivitate pe traseele atribuite în urma procedurii de atribuire, utilizând infrastructura și instalațiile existente.

Art.7 În cadrul contractului de concesiune, concedentul acordă concesionarului dreptul de utilizare a infrastructurii aferente în schimbul unei redevențe anuale de minim 3%, stabilită în urma procedurii de atribuire, din totalul veniturilor realizate din încasarea directă de la utilizatori pe bază de bilete și abonamente și din sumele decontate de la bugetul local privind subvențiile acordate anumitor categorii de persoane.

a) redevența se achită trimestrială până la finele lunii următoare pentru trimestrul încheiat, la Compartimentul Evidența și Încasarea Veniturilor din cadrul Municipiului Aiud;

b) Neplata Redevenței sau executarea cu întârzierea a acestei obligații conduce la calcularea de majorări de întârziere, în cotă procentuală de 1% (conform prevederilor legale în vigoare, Legea nr.207/2015, art.183 alin (2)) din cuantumul obligației de plată neachitată în termen, calculată pentru fiecare lună sau fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate inclusiv. **Dacă apar întârzieri mai mari de 90 de zile la plata redevenței, concedentul are dreptul de a rezilia unilateral contractul de delegare de gestiune, cu notificarea concesionarului.**

Redevența plătită în condițiile prezentului contract reprezintă creanță bugetară supunându-se prevederilor legale în vigoare.

c) Redevența se va indexa anual cu indicele prețurilor de consum, secțiunea Servicii comunicat de Institutul Național de Statistică. Plata Redevenței se face la Compartimentul Evidența și Încasarea Veniturilor din cadrul primăriei municipiului Aiud

Art.8 Numărul de autobuze necesare pentru efectuarea serviciului de transport local de persoane în regim normal, privind asigurarea capacității de transport pe toate traseele este de 11 autobuze din care 8 cu capacitate de transport <24 persoane și 3 autobuze cu capacitate > 24 persoane.

Art.9 Numărul mijloacelor de transport de rezervă în cazul apariției unor defecțiuni este de 4 autobuze din care 2 cu capacitate < 24 persoane și 2 cu capacitate >24 persoane.

Art.10 Concesionarul va utiliza tarifele stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Aiud, rezultate în urma desfășurării procedurii de atribuire.

Art.11 Concesionarul va asigura prin efort propriu întreținerea parcului de mijloace de transport și a infrastructurii concesionate, în condițiile stipulate prin contractul de concesiune.

Art.12 Concesionarul va elabora și va supune aprobării concedentului programe proprii anuale de dezvoltare.

Art.13 Operatorul de transport public local de persoane nu poate transmite unei terțe persoane serviciile și drepturile ce decurg din contractul de concesiune.

Art.14 La încetarea contractului de concesiune, concesionarul va preda concedentului, conform prevederilor contractului, toate bunurile preluate care sunt în folosință la acea dată.

Art.15 Concesionarul va prezenta în fiecare an concedentului un raport al activității care va cuprinde următoarele elemente:

a) situația îndeplinirii parametrilor de performanță din contractul de concesiune;
b) gradul de acoperire a cererii de transport;
c) relațiile generale prestator –beneficiar;
d) situația evenimentelor tehnice și de circulație;
e) situația personalului: număr, structură, accidente de muncă;
f) starea tehnică a infrastructurii și a mijloacelor de transport;
g) execuția bugetului de venituri și cheltuieli.

Art.16 Concedentul poate aproba stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de călătorie la propunerea operatorul de transport rutier,conform prevederilor legii și vizând asigurarea unor costuri suportabile pentru utilizatori;

Art.17 În cazul acordării de gratuități sau reduceri de tarif pentru unele categorii de persoane, concedentul va acorda concesionarului contravaloarea corespunzătoare acestora.

Art. 18 Concedentul asigură starea tehnică corespunzătoare a carosabilului pe întreaga rețea de trasee și a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de persoane , semnalizarea rutieră, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

Art.19 Concedentul are dreptul de control asupra desfășurării transportului public local de persoane.

CAPITOLUL 2
Cerințe organizatorice minimale

ART. 20

1) Operatorul serviciului de transport public local va asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubrizarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) respectarea obligațiilor privind plata redevenței datorate delegatarului în conformitate cu contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat în cadrul municipiului Aiud.

w) alte condiții stabilite prin lege sau prin hotărâri ale administrației publice locale.

CAPITOLUL 3
Sistemul de transport public local de persoane prin curse regulate

ART. 21

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Aiud.

ART.22

Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea **programului de transport,** care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în Anexa nr.2.1 la caietul de sarcini

Denumirea **traseelor și a stațiilor** pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa 2.2 la caietul de sarcini.

Tarifele la transportul public local de persoane rezultate în urma procedurii de atribuire vor fi structurate în funcție de trasee, prezentate în Anexa.nr.2.3 la caietul de sarcini

ART. 23

(1)Pentru traseele cuprinse în programul de transport se eliberează licențe de traseu în număr cel puțin egal cu numărul de autovehicule active. Perioada de valabilitate a unei licențe este de 3 ani.

(2) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică în termen de 15 zile, aceasta înlocuindu-se cu un nou document, cu plata tarifelor aferente.

(3) Licența de traseu se retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile, în cazul unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini. În intervalul de 60 de zile, autoritățile administrației publice locale vor organiza atribuirea serviciului respectiv în gestiune altui operator de transport rutier.

ART. 24

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a municipiului Aiud, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2 . să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare;

4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

9. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

10. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

11. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

12. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale, precum și legitimațiile de călătorie eliberate de către Concedent pentru persoanele care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

19. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

28. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.

Indicatorii de performanță asigură condițiile pe care trebuie să la îndeplinească serviciul de transp public local de persoane , având în vedere:

a) continuitate din punct de vedere cantitativ și calitativ;

b) adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor;

c) excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate;

d) respectarea reglementărilor specifice din domeniu.

Art. 25.

(1) Concedentul va acorda concesionarului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza după planuri de amplasament și execuție aprobate,amenajările necesare exploatării mijloacelor de transport (stații de întreținere, salubrizare, spații de parcare, capete de linii, etc.). Concesionarul are obligația ca în termen de maxim 2 ani de la data semnării contractului să realizeze investiții în înființarea/modernizarea stațiilor de preluare călători și amenajarea capetelor de linie.

Modernizările /înființările constau în : realizarea infrastructurii rutiere - stații în afara părții carosabile, astfel încât să nu fie perturbat traficul auto, construcții din materiale ușoare de copertine pentru stații, dotarea cu scaune și bănci din PVC, coșuri de gunoi stradale, indicatoare informative cu programul orar și traseu.

(2) Investițiile minime obligatorii:

Pe durata contractului de concesiune concesionarul trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții în termenele specificate:

a) amenajarea de spații staționare - platforme betonate la capătul traseelor în suprafață totală de aproximativ 180 mp, estimată la minim 50.000 lei, în primul an al concesiunii;

b) amenajarea de staționare noi (17 buc) acoperite și dotate cu bănci /sau scaune - minim 5 locuri (estimate per total lungime trasee la minimum 150.000 lei).

c) montarea de indicatoare semnalizare stație de călători, program informare traseu și orar în fiecare stație, amplasarea de coșuri de gunoi stradale în dreptul fiecărei stații și la capetele de linie(valoare estimată - 20.000 lei) , cu termen de realizare în primele 3 luni ale contractului.

d) amplasamentele adăposturilor vor fi localizate în teren ulterior semnării contractului, de comun acord în primele 24 luni ale contractului;

e) Având în vedere necesitatea construirii unui Spațiu de servicii – Autogară în Municipiul Aiud, ofertantul își asumă obligația de a susține realizarea investiției prin participarea cu o cotă parte, reprezentând 20 % din valoarea estimată dar nu mai mult de 25.000 euro.

(3)Ofertantul poate propune și alte investiții pentru care va specifica graficul de realizare propus. Programul de investiții anual se va supune aprobării Consiliului Local Aiud.

(4) Pe parcursul derulării contractului de concesiune, Concesionarul are obligația de a întreține și moderniza și celelalte adăposturi pentru călători existente, conform programului aprobat de Consiliul Local Aiud.

Art.26 Indicatorii de performanță asigură condițiile pe care trebuie să la îndeplinească serviciul de transport public local de persoane , având în vedere:

a) continuitate din punct de vedere cantitativ și calitativ;

b) adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor;

c) excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate;

d) respectarea reglementărilor specifice din domeniu.

Art.27 Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate;

b) numărul de reclamații rezolvate;

c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

Art.28 Neînțelegerile rezultate din executarea contractului de concesiune se vor soluționa de către părți pe cale amiabilă.

Art.29 Eventualele litigii se vor soluționa pe cale instanțelor judecătorești, potrivit legii.

Art.30 Pe toată durata contractului de concesiune, concesionarul și concedentul sunt obligați să respecte prevederile Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, a Ordinului nr.353/2007 privind Normele de aplicare a Legii nr.92/2007, a Ordonanței Guvernului nr.27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare și a Regulamentului pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Aiud, precum și a celorlalte acte normative incidente, aflate în vigoare.

Președinte de ședință,
Consilier Cosmin Daniel Georgiu

Contrasemnează,
Secretar Ecaterina Bîrlogeanu

HCL nr. 186 din 25.08.2016

ANEXA 2.1. la Caietul de Sarcini

Programul de transport pentru rețeaua de trasee din municipiul Aiud

Traseu nr.1: AIUD - AIUDUL DE SUS – MĂGINA
Nr. Stații/sens: 17 – lungime traseu -9,5 km
Tur: Piața Gării – str. Ion Creangă nr. 107– str. Stadionului (Brutărie) – str. Morii nr. 7 – str. Transilvaniei nr.35 - Str. Avram Iancu nr. 12 – 14 - str. Avram Iancu nr. 104 - str. Avram Iancu nr. 154 - str. Moților nr. 24 – str. Moților nr. 78 – str. Moților nr. 140 – str. Moților nr. 212 – str. Abrudului nr. 7 - str. Simion Prodan Probu nr. 30 - 32 - str. Simion Prodan Probu nr. 72 – str. Pandurilor nr. 48 - str. Pandurilor nr. 92.
Retur: Pandurilor nr. 92 - str. Pandurilor nr. 48 - str. S. P. Probu nr. 72 (după bar) - str. Simion Prodan Probu nr. 3 (la monument)- str. Moților nr. 133 - str. Moților nr. 97 - str. Moților nr. 69 - str. Moților nr. 17 - str. Avram Iancu nr.105 - Str. Avram Iancu nr. 83, Avram Iancu nr.3 – str. Consiliul Europei(Muzeu) - str. Transilvaniei nr. 54 - str. Stadionului (Piață) - str. Ion Creangă nr. 114 - Piața Gării
Capacitate (nr. Locuri) >23
Intreval de succedare a curselor : luni - vineri

GARA - AIUD II - MAGINA	
TRASEUL	ORA PLECARII
GARA - AIUD II	07:00
GARA - AIUD II - MAGINA	07:30
GARA - AIUD II	08:00
GARA - AIUD II - MAGINA	08:30
GARA - AIUD II	09:00
GARA - AIUD II	09:30
GARA - AIUD II	10:00
GARA - AIUD II	10:30
GARA - AIUD II	11:00
GARA - AIUD II - MAGINA	11:30
GARA - AIUD II	12:00
GARA - AIUD II - MAGINA	12:30
GARA - AIUD II	13:00
GARA - AIUD II - MAGINA	13:30
GARA - AIUD II	14:00
GARA - AIUD II - MAGINA	14:30

MAGINA - AIUD II - GARA	
TRASEUL	ORA PLECARII
MAGINA - AIUD II - GARA	06:00
AIUD II - GARA	06:30
AIUD II - GARA	07:00
MAGINA - AIUD II - GARA	07:30
MAGINA - AIUD II - GARA	08:00
AIUD II - GARA	08:30
MAGINA - AIUD II - GARA	09:00
AIUD II - GARA	09:30
AIUD II - GARA	10:00
AIUD II - GARA	10:30
AIUD II - GARA	11:00
AIUD II - GARA	11:30
MAGINA - AIUD II - GARA	12:00
AIUD II - GARA	12:30
MAGINA - AIUD II - GARA	13:00
AIUD II - GARA	13:30

GARA - AIUD II	15:15
GARA - AIUD II	15:30
GARA - AIUD II - MAGINA	15:30
GARA - AIUD II	16:00
GARA - AIUD II	16:30
GARA - AIUD II - MAGINA	17:30
GARA - AIUD II	18:30
GARA - AIUD II - MAGINA	19:30
GARA - AIUD II	20:30
GARA - AIUD II - MAGINA	21:30
GARA - AIUD II	22:30
GARA - AIUD II - MAGINA	23:10

MAGINA - AIUD II - GARA	14:00
AIUD II - GARA	14:30
MAGINA - AIUD II - GARA	15:00
AIUD II - GARA	15:30
MAGINA - AIUD II - GARA	16:00
AIUD II - GARA	17:00
MAGINA - AIUD II - GARA	18:00
AIUD II - GARA	19:00
MAGINA - AIUD II - GARA	20:00
AIUD II - GARA	21:00
MAGINA - AIUD II - GARA	22:00
AIUD II - GARA	23:00

Interval de succedare a curselor: Sâmbăta

GARA - AIUD II - MAGINA	
TRASEUL	**ORA PLECARII**
GARA - AIUD II	06:30
GARA - AIUD II - MAGINA	07:30
GARA - AIUD II	08:30
GARA - AIUD II - MAGINA	09:30
GARA - AIUD II	10:30
GARA - AIUD II	11:30
GARA - AIUD II - MAGINA	12:30
GARA - AIUD II	13:30
GARA - AIUD II	14:30
GARA - AIUD II - MAGINA	15:30
GARA - AIUD II	16:30
GARA - AIUD II - MAGINA	17:30
GARA - AIUD II	18:30
GARA - AIUD II - MAGINA	19:30

MAGINA - AIUD II - GARA	
TRASEUL	**ORA PLECARII**
MAGINA - AIUD II - GARA	06:00
AIUD II - GARA	07:00
MAGINA - AIUD II - GARA	08:00
AIUD II - GARA	09:00
MAGINA - AIUD II - GARA	10:00
AIUD II - GARA	11:00
AIUD II - GARA	12:00
MAGINA - AIUD II - GARA	13:00
AIUD II - GARA	14:00
AIUD II - GARA	15:00
MAGINA - AIUD II - GARA	16:00
AIUD II - GARA	17:00
MAGINA - AIUD II - GARA	18:00
AIUD II - GARA	19:00
MAGINA - AIUD II - GARA	20:00

Interval de sccedare a curselor: Duminica

GARA - AIUD II - MAGINA	
TRASEUL	**ORA PLECARII**
GARA - AIUD II - MAGINA	07:30
GARA - AIUD II	08:30
GARA - AIUD II - MAGINA	12:30
GARA - AIUD II - MAGINA	15:30
GARA - AIUD II	16:30

MAGINA - AIUD II - GARA	
TRASEUL	**ORA PLECARII**
MAGINA - AIUD II - GARA	06:00
MAGINA - AIUD II - GARA	08:00
AIUD II - GARA	09:00
MAGINA - AIUD II - GARA	13:00
MAGINA - AIUD II - GARA	16:00
AIUD II - GARA	17:00

GARA - AIUD II	17:30
GARA - AIUD II	18:30
GARA - AIUD II - MAGINA	19:30

AIUD II - GARA	18:00
AIUD II - GARA	19:00
MAGINA - AIUD II - GARA	20:00

Necesar de autobuze pentru de transport public local: 2 autobuze cu capacitate > 24 locuri

Traseu nr.2: AIUD - CIUMBRUD - SÎNCRAI
Nr. Stații/sens: 12 –lungime traseu -10,5 km
Tur: Str. Consiliul Europei (Cetate) – str. Transilvaniei nr. 54 - str. Stadionului (Brutărie) - str. Ion Creangă nr. 114 - Piața Gării – str. Vasile Lucaci nr.42 – str. Vasile Lucaci nr. 78 - str. Vasile Lucaci nr. 102 - str. Andrei Mureșanu nr. 2 – str. Andrei Mureșanu nr. 46 – str. Andrei Mureșanu nr. 100 (Școala ajutătoare).
Retur: str. Andrei Mureșanu nr. 109 - str. Andrei Mureșanu nr. 33 - str. Andrei Mureșanu nr. 3 – str. Vasile Lucaci nr. 107 - str. Vasile Lucaci nr. 77- str. Vasile Lucaci nr. 25 – Piața Gării - str. Ion Creangă nr. 107 - str. Stadionului (Brutărie)- str. Morii nr. 7 - Str. Consiliul Europei (Cetate)
Capacitate(nr. locuri)- 1<24 și 1> 24
Interval de succedare a curselor: luni – vineri

AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	
TRASEUL	ORA PLECARII
AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	06:20
AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	07:30
AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	10:00
AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	12:10
AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	13:30
AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	14:10
AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	15:30
AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	17:30
AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	19:30
AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	23:10

SINCRAI - CIUMBRUD - AIUD	
TRASEUL	ORA PLECARII
SINCRAI - CIUMBRUD - AIUD	06:00
SINCRAI - CIUMBRUD - AIUD	07:00
SINCRAI - CIUMBRUD - AIUD	07:30
SINCRAI - CIUMBRUD - AIUD	08:00
SINCRAI - CIUMBRUD - AIUD	10:40
SINCRAI - CIUMBRUD - AIUD	12:40
SINCRAI - CIUMBRUD - AIUD	14:00
SINCRAI - CIUMBRUD - AIUD	14:45
SINCRAI - CIUMBRUD - AIUD	16:00
SINCRAI - CIUMBRUD - AIUD	18:00
SINCRAI - CIUMBRUD - AIUD	20:00

Interval de sccedare a curselor: Sâmbăta

AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	
TRASEUL	ORA PLECARII
AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	08:00
AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	11:00
AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	15:30
AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	19:30

SINCRAI - AIUD - CIUMBRUD	
TRASEUL	ORA PLECARII
SINCRAI - AIUD - CIUMBRUD	06:00
SINCRAI - AIUD - CIUMBRUD	08:30
SINCRAI - AIUD - CIUMBRUD	11:30
SINCRAI - AIUD - CIUMBRUD	16:00
SINCRAI - AIUD - CIUMBRUD	20:00

Interval de succedare a curselor: Duminica

AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	
TRASEUL	ORA PLECARII
AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	8;00
AIUD - CIUMBRUD - SINCRAI	19:30

SINCRAI - CIUMBRUD - AIUD	
TRASEUL	ORA PLECARII
SINCRAI - CIUMBRUD - AIUD	08:30
SINCRAI - CIUMBRUD - AIUD	20:00

Necesar de autobuze pentru transport public local: 1 cu capacitate < 24 locuri
1 cu capacitate > 24 locuri

Traseu nr.3 AIUD – CIUMBRUD(spre Băgău)
Nr. stații /sens: 9 – lungime traseu - 6,6 km
Tur: Str. Consiliul Europei (Cetate) – str. Transilvaniei nr. 54 - str. Stadionului (Piață) - str. Ion Creangă nr. 107 - Piața Gării – str. Vasile Lucaciu nr. 19 – str. Progresului nr. 2 - str. Progresului nr. 58 - str. Progresului nr. 112
Retur: str. Progresului nr. 129 – str. Progresului nr. 73 - str. Progresului nr. 1 - str. Vasile Lucaciu nr. 34 - Piața Gării - Ion Creangă nr. 107 - str. Stadionului (Brutărie) - str. Morii nr. 7 - Str. Consiliul Europei (Cetate)
Capacitate(nr.locuri): <24
Interval de sccedare a curselor: luni – vineri

AIUD - CIUMBRUD	
TRASEUL	ORA PLECARII
AIUD - CIUMBRUD	07:25
AIUD - CIUMBRUD	14:10
AIUD - CIUMBRUD	15:30
AIUD - CIUMBRUD	17:30

CIUMBRUD - AIUD (spre BAGAU)	
TRASEUL	ORA PLECARII
CIUMBRUD - AIUD	07:40

Necesar de autobuze pentru transport public local: 1 autobuz cu capacitate < 24 locuri

Traseu 4. AIUD – GÎRBOVA DE JOS – GÎRBOVIȚA – GÎRBOVA DE SUS
Nr. stații /sens: 15 – lungime traseu - 17 km
Tur: Piața Gării - str. Stadionului (Brutărie) – str. Morii nr. 7 - str. Consiliul Europei Cetate) – str. Tudor Vladimirescu nr. 51: Gîrbova de Jos – str. Mierlei nr. 2 – str. Mierlei nr. 7 – str. Mierlei nr. 14 : Gîrbovița – stație Geomal – str. Principală nr. 4 – str. Principală nr. 44 - str. Principală nr. 94: Gîrbova de Sus – str. Gheorghe Barițiu nr. 1 – str. Gheorghe Barițiu nr. 2 - Gheorghe Barițiu nr. 31
Retur: Gîrbova de Sus : Gheorghe Barițiu nr. 31 - Gheorghe Barițiu nr. 2 - str. Gheorghe Barițiu nr. 1: Gîrbovița - str. Principală nr. 94- str. Principală nr. 44- str. Principală nr. 4 – stație Geomal : Gîrbova de Jos: str. Mierlei nr. 23 - str. Mierlei nr. 7 – str. Mierlei nr. 1 – str. Tudor Vladimirescu nr. 51- str. Consiliul Europei(Muzeu) – str. Transilvaniei nr. 54 - str. Stadionului (Piață) - Piața Gării
Capacitate(nr.locuri): <24
Interval de succedare a curselor: luni – vineri

AIUD - GIRBOVA DE JOS - GIRBOVITA - GIRBOVA DE SUS	
TRASEUL	ORA PLECARII
AIUD - G. DE JOS - GIRBOVITA - G. DE SUS	08:00
AIUD - G. DE JOS - GIRBOVITA - G. DE SUS	12:30
AIUD - G. DE JOS - GIRBOVITA - G. DE SUS	13:30:00 exclusiv elevilor
AIUD - G. DE JOS - GIRBOVITA - G. DE SUS	14:30
AIUD - G. DE JOS - GIRBOVITA - G. DE SUS	16:00
AIUD - G. DE JOS - GIRBOVITA - G. DE SUS	20:00
AIUD - G. DE JOS - GIRBOVITA - G. DE SUS	23:10

GIRBOVA DE SUS - GIRBOVITA -GIRBOVA DE JOS - AIUD	
TRASEUL	ORA PLECARII
G. DE SUS - GIRBOVITA - G. DE JOS - AIUD	05:40
G. DE SUS - GIRBOVITA - G. DE JOS - AIUD	07:00
G. DE SUS - GIRBOVITA - G. DE JOS - AIUD	7:00:00 exclusiv elevilor
G. DE SUS - GIRBOVITA - G. DE JOS - AIUD	08:40
G. DE SUS - GIRBOVITA - G. DE JOS - AIUD	13:40
G. DE SUS - GIRBOVITA - G. DE JOS - AIUD	15:00
G. DE SUS - GIRBOVITA - G. DE JOS - AIUD	17:40
G. DE SUS - GIRBOVITA - G. DE JOS - AIUD	21:40

Interval de succedare a curselor: Sâmbata

AIUD - GIRBOVA DE JOS - GIRBOVITA - GIRBOVA DE SUS	
TRASEUL	ORA PLECARII
AIUD - G. DE JOS - GIRBOVITA - G. DE SUS	07:30
AIUD - G. DE JOS - GIRBOVITA - G. DE SUS	15:30
AIUD - G. DE JOS - GIRBOVITA - G. DE SUS	19:45

GIRBOVA DE SUS - GIRBOVITA - GIRBOVA DE JOS - AIUD	
TRASEUL	ORA PLECARII
G. DE SUS - GIRBOVITA - G. DE JOS - AIUD	05:40
G. DE SUS - GIRBOVITA - G. DE JOS - AIUD	18:00

Necesar de autobuze pentru transport public local: 2 autobuze cu capacitate < 24 locuri

Traseu 5 AIUD - GÎRBOVA DE JOS și retur
Nr. stații /sens: 10 – lungime traseu - 7 km
Tur–Retur: Piața Gării - str. Stadionului (Brutărie) – str. Morii nr. 7 - str. Consiliul Europei(Cetate) – str. Tudor Vladimirescu nr. 51 – str. Căprioarei nr. 15 – str. Gheorghe Asachi nr. 25 – str. Gheorghe Asachi (Monument) – str. Gheorghe Asachi nr. 89 – str. Gheorghe Asachi nr. 100
Capacitate(nr.locuri): <24
Interval de sccedare a curselor: luni – vineri

AIUD - GIRBOVA DE JOS	
TRASEUL	ORA PLECARII
AIUD - GIRBOVA DE JOS	06:30
AIUD - GIRBOVA DE JOS - DOAR JOI	08:30

GIRBOVA DE JOS - AIUD	
TRASEUL	ORA PLECARII
GIRBOVA DE JOS - AIUD	05:45
GIRBOVA DE JOS - AIUD	07:00

AIUD - GIRBOVA DE JOS - DOAR JOI	12:30
AIUD - GIRBOVA DE JOS	13:30:00 exclusiv elevilor
AIUD - GIRBOVA DE JOS	14:30
AIUD - GIRBOVA DE JOS	16:00

GIRBOVA DE JOS - AIUD	7:30:00 numai pe perioa școlar
GIRBOVA DE JOS - AIUD - DOAR JOI	09:00
GIRBOVA DE JOS - AIUD - DOAR JOI	13:00
GIRBOVA DE JOS - AIUD	15:00

Necesar de autobuze pentru transport public local: 1 autobuz cu capacitate< 24 locuri

Traseu nr. 6 AIUD – GÎMBAȘ - PĂGIDA și retur
Nr. stații /sens: 13 – lungime traseu - 8 km
Tur- Retur: Piața Gării - str. Stadionului (Brutărie) - str. Morii nr. 7 - str. Consiliul Europei (Cetate) – str. Transilvaniei nr. 54 – str. Tribun Tudoran nr. 2 - str. Tribun Tudoran nr. 56 – pod Gîmbaș, str. Bujoreni nr.4 – str. Păcii nr.26-28 : Păgida, str. Crîngului fn(intersecție cu str. Viorelelor) , str. Crîngului nr.14- str. Crîngului nr.3.
Capacitate(nr.locuri): <24
Interval de sccedare a curselor: luni – vineri

AIUD - GIMBAS - PAGIDA	
TRASEUL	**ORA PLECARII**
AIUD - GIMBAS - PAGIDA	06:30
AIUD - GIMBAS - PAGIDA	07:40
AIUD - GIMBAS - PAGIDA	13:10
AIUD - GIMBAS - PAGIDA	14:10
AIUD - GIMBAS - PAGIDA	15:30
AIUD - GIMBAS - PAGIDA	19:10
AIUD - GIMBAS - PAGIDA	23:10

PAGIDA - GIMBAS - AIUD	
TRASEUL	**ORA PLECARII**
PAGIDA - GIMBAS - AIUD	05:50
PAGIDA - GIMBAS - AIUD	06:50
GIMBAS -AIUD	08:10
PAGIDA - GIMBAS - AIUD	13:50
GIMBAS -AIUD	14:50
GIMBAS -AIUD	19:40

Interval de sccedare a curselor:Sâmbata

AIUD - GIMBAS - PAGIDA	
TRASEUL	**ORA PLECARII**
AIUD - GIMBAS - PAGIDA	07:30
AIUD - GIMBAS - PAGIDA	12:00
AIUD - GIMBAS - PAGIDA	15:30

PAGIDA - GIMBAS - AIUD	
TRASEUL	**ORA PLECARII**
PAGIDA-GIMBAS - AIUD	05:50
PAGIDA-GIMBAS - AIUD	08:00
PAGIDA-GIMBAS - AIUD	12:30

Necesar de autobuz pentru transport public local: 1 autobuz cu capacitate< 24 locuri

Traseu nr. 7 Str. ȘTEFAN CEL MARE - HEPAT și retur
Nr. stații /sens: 8 – lungime traseu - 3 km
Tur - Retur: str. Consiliul Europei (Cetate) – str. Ștefan cel Mare nr. 30 – 32 - str. Ștefan cel Mare nr. 70 – 72 – str. Mărăști nr. 2- 3 – str. Mărășești nr. 72 - str. Ștefan cel Mare nr. 70 – 72 – str. Ștefan cel Mare nr. 30 – 32, str. Consiliul Europei (Cetate).
Capacitate(nr.locuri): <24
Interval de sccedare a curselor: luni – vineri

GARA - HEPAT	
TRASEUL	ORA PLECARII
GARA - HEPAT	07:20
GARA - HEPAT	13:10

HEPAT - GARA	
TRASEUL	ORA PLECARII
HEPAT - GARA	07:35
HEPAT - GARA	13:20

Traseu 8 str. GHEORGHE DOJA tur –retur
Nr stații/sens- 5: lungime traseu - 2 km
Tur –Retur: str. Consiliul Europei (Cetate) – str. Brazilor (la biserică) - str. 8 Martie colț cu str. Transilvaniei – str. Transilvaniei nr.35 - str. Consiliul Europei (Cetate).
Capacitate(nr.locuri): <24
Interval de sccedare a curselor: luni – vineri

AIUD – GHEORGHE DOJA	
TRASEUL	ORA PLECARII
AIUD – GHEORGHE DOJA	07:40
AIUD – GHEORGHE DOJA	13:25

GHEORGHE DOJA –AIUD	
TRASEUL	ORA PLECARII
GHEORGHE DOJA –AIUD	07:45
GHEORGHE DOJA –AIUD	13:30

Necesar de autobuze pentru transportul public local pentru traseele 7și 8: 1 autobuz cu capacitate< 24 locuri

Traseu 9 AIUD – HOTAR 34
Nr stații/sens- 2: lungime traseu - 2 km
Tur: str. Hotar 34 - Str. Stadionului (Piață)
Retur: str. Stadionului (Brutărie)- str. Hotar 34.
Capacitate(nr.locuri): <24
Interval de sccedare a curselor: luni – vineri

PIATA –HOTAR 34	
TRASEUL	ORA PLECARII
	07:30
	12:30

HOTAR 34 -PIATA	
TRASEUL	ORA PLECARII
HEPAT - GARA	07:40
HEPAT - GARA	12:40

Necesar de autobuze pentru transportul public local - 1 autobuz cu capacitatea <24 locuri

Președinte de ședință,
Consilier Cosmin Daniel Georgiu

Contrasemnează,
Secretar Ecaterina Bîrlogeanu

HCL nr. 186 din 25.08.2016

ANEXA 2.2. la Caietul de Sarcini

Traseele și stațiile de îmbarcare/debarcare a persoanelor în cadrul serviciului public de transport persoane prin curse regulate

Traseu 1. AIUD - AIUDUL DE SUS - MĂGINA

Denumirea stației (localizare)
Piața Gării – str. Ion Creangă nr. 107– str. Stadionului (Brutărie) – str. Morii nr. 7 – str. Transilvaniei nr.35 - Str. Avram Iancu nr. 12 – 14 - str. Avram Iancu nr. 104 - str. Avram Iancu nr. 154 - str. Moților nr. 24 – str. Moților nr. 78 – str. Moților nr. 140 – str. Moților nr. 212 – str. Abrudului nr. 7 - str. Simion Prodan Probu nr. 30 - 32 - str. Simion Prodan Probu nr. 72 – str. Pandurilor nr. 48 - str. Pandurilor nr. 92.

Traseu MĂGINA- AIUDUL DE SUS – AIUD

Denumirea stației (localizare)
Pandurilor nr. 92 - str. Pandurilor nr. 48 - str. S. P. Probu nr. 72 (după bar) - str. Simion Prodan Probu nr. 3 (la monument)- str. Moților nr. 133 - str. Moților nr. 97 - str. Moților nr. 69 - str. Moților nr. 17 - str. Avram Iancu nr.105 - Str. Avram Iancu nr. 83, Avram Iancu nr.3 – str. Consiliul Europei(Muzeu) - str. Transilvaniei nr. 54 - str. Stadionului (Piață) - str. Ion Creangă nr. 114 - Piața Gării

Traseu 2. AIUD - CIUMBRUD - SÎNCRAI

Denumirea stației (localizare)
Str. Consiliul Europei (Cetate) – str. Transilvaniei nr. 54 - str. Stadionului (Brutărie) - str. Ion Creangă nr. 114 - Piața Gării – str. Vasile Lucaci nr.42 – str. Vasile Lucaci nr. 78 - str. Vasile Lucaci nr. 102 - str. Andrei Mureșanu nr. 2 – str. Andrei Mureșanu nr. 46 – str. Andrei Mureșanu nr. 100 (Școala ajutătoare).

Traseu SÎNCRAI- CIUMBRUD – AIUD

Denumirea stației (localizare)
str. Andrei Mureșanu nr. 109 - str. Andrei Mureșanu nr. 33 - str. Andrei Mureșanu nr. 3 – str. Vasile Lucaci nr. 107 - str. Vasile Lucaci nr. 77- str. Vasile Lucaci nr. 25 – Piața Gării - str. Ion Creangă nr. 107 - str. Stadionului (Brutărie)- str. Morii nr. 7 - Str. Consiliul Europei (Cetate)

Traseu 3. AIUD – CIUMBRUD

Denumirea stației (localizare)

Str. Consiliul Europei (Cetate) – str. Transilvaniei nr. 54 - str. Stadionului (Piață) - str. Ion Creangă nr. 107 - Piața Gării – str. Vasile Lucaciu nr. 19 – str. Progresului nr. 2 - str. Progresului nr. 58 - str. Progresului nr. 112

Traseu CIUMBRUD - AIUD

Denumirea stației (localizare)
str. Progresului nr. 129 – str. Progresului nr. 73 - str. Progresului nr. 1 - str. Vasile Lucaciu nr. 34 - Piața Gării - Ion Creangă nr. 107 - str. Stadionului (Brutărie) - str. Morii nr. 7 - Str. Consiliul Europei (Cetate)

Traseu 4. AIUD – GÎRBOVA DE JOS – GÎRBOVIȚA – GÎRBOVA DE SUS

Denumirea stației (localizare)
Piața Gării - str. Stadionului (Brutărie) – str. Morii nr. 7 - str. Consiliul Europei Cetate) – str. Tudor Vladimirescu nr. 51: Gîrbova de Jos – str. Mierlei nr. 2 – str. Mierlei nr. 7 – str. Mierlei nr. 14 : Gîrbovița – stație Geomal – str. Principală nr. 4 – str. Principală nr. 44 - str. Principală nr. 94: Gîrbova de Sus – str. Gheorghe Barițiu nr. 1 – str. Gheorghe Barițiu nr. 2 - Gheorghe Barițiu nr. 31

Traseu GÎRBOVA DE SUS– GÎRBOVIȚA –– GÎRBOVA DE JOS – AIUD

Denumirea stației (localizare)
Gîrbova de Sus : Gheorghe Barițiu nr. 31 - Gheorghe Barițiu nr. 2 - str. Gheorghe Barițiu nr. 1: Gîrbovița - str. Principală nr. 94- str. Principală nr. 44- str. Principală nr. 4 – stație Geomal : Gîrbova de Jos: str. Mierlei nr. 23 - str. Mierlei nr. 7 – str. Mierlei nr. 1 – str. Tudor Vladimirescu nr. 51- str. Consiliul Europei(Muzeu) – str. Transilvaniei nr. 54 - str. Stadionului (Piață) - Piața Gării

Traseu 5. AIUD - GÎRBOVA DE JOS și retur

Denumirea stației (localizare)
Piața Gării - str. Stadionului (Brutărie) – str. Morii nr. 7 - str. Consiliul Europei(Cetate) – str. Tudor Vladimirescu nr. 51 – str. Căprioarei nr. 15 – str. Gheorghe Asachi nr. 25 – str. Gheorghe Asachi (Monument) – str. Gheorghe Asachi nr. 89 – str. Gheorghe Asachi nr. 100

Traseu 6. AIUD – GÎMBAȘ - PĂGIDA și retur

Denumirea stației (localizare)
Piața Gării - str. Stadionului (Brutărie) - str. Morii nr. 7 - str. Consiliul Europei (Cetate) – str. Transilvaniei nr. 54 – str. Tribun Tudoran nr. 2 - str. Tribun Tudoran nr. 56 – pod Gîmbaș, str. Bujoreni nr.4 – str. Păcii nr.26-28 : Păgida, str. Crîngului fn(intersecție cu str. Viorelelor) , str. Crîngului nr.14- str. Crîngului nr.3.

Traseu 7. Str. ȘTEFAN CEL MARE - HEPAT și retur

Denumirea stației (localizare)
str. Consiliul Europei (Cetate) – str. Ștefan cel Mare nr. 30 – 32 - str. Ștefan cel Mare nr. 70 – 72 – str. Mărăști nr. 2- 3 – str. Mărășești nr. 72 - str. Ștefan cel Mare nr. 70 – 72 – str. Ștefan cel Mare nr. 30 – 32, str. Consiliul Europei (Cetate).

Traseu 8. str. GHEORGHE DOJA tur –retur

Denumirea stației (localizare)
str. Consiliul Europei (Cetate) – str. Brazilor (la biserică) - str. 8 Martie colț cu str. Transilvaniei – str. Transilvaniei nr.35 - str. Consiliul Europei (Cetate).

Traseu 9. AIUD – HOTAR 34

Denumirea stației (localizare)
Str. Hotar 34 - Str. Stadionului (Piață) și retur str. Stadionului (Brutărie)- str. Hotar 34.

Președinte de ședință,
Consilier Cosmin Daniel Georgiu

Contrasemnează,
Secretar Ecaterina Bîrlogeanu

HCL nr. 186 din 25.08.2016

ANEXA 2.3 la Caietul de sarcini

Tarifele rezultate ca urmare a încheierii noului contract de delegării și modalitățile de stabilire, modificare sau ajustare a acestora, conform normelor cadru

TRASEU	PREȚ NOU	
AIUD - PĂGIDA		VALOAREA ABONAMENTULUI REPREZINTĂ 80% DIN VALOAREA BILETULUI ÎNMULȚIT CU NUMĂRUL ZILELOR LUCRĂTOARE
AIUD – ZONA HEPAT		
AIUD – GHE. DOJA		
AIUD II – CIUMBRUD		
GÂMBAȘ – CIUMBRUD		
GÂRBOVA DE JOS – CIUMBRUD		
GÂRBOVA DE SUS – GÂRBOVA DE JOS		
GÂRBOVIȚA – GÂRBOVA DE JOS		
GÂRBOVIȚA – GÂRBOVA DE SUS		
MĂGINA – CIUMBRUD		
GÂRBOVA DE SUS – CIUMBRUD		
MĂGINA SAT – CIUMBRUD		
GÂMBAȘ – PĂGIDA		
PĂGIDA – CIUMBRUD		
GARA – AIUD II		
AIUD – CIUMBRUD		
CIUMBRUD –SÎNCRAI		
AIUD – GÎMBAȘ		
AIUD – SÎNCRAI		
AIUD – MĂGINA		
AIUD – MĂGINA SAT		
AIUD – GÎRBOVIȚA		
AIUD – GÎRBOVA DE JOS		
AIUD – GÎRBOVA DE SUS		

Președinte de ședință,
Consilier Cosmin Daniel Georgiu

ROMANIA * JUD. ALBA MUNICIPIUL AIUD CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează,
Secretar Ecaterina Bîrlogeanu

ANEXA 3 la HCL nr.186 din 25.08.2016

Completare la H.C.L nr.62 din 31.03.2016

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL AIUD

Încheiat astăzi.....

Art.1 PĂRȚILE CONTRACTANTE

1.1 MUNICIPIUL AIUD, cu sediu în str. Cuza Vodă, nr.1, Județul Alba, cod 515200, tel: 0258 861 310, fax: 0258 861 280, Cod fiscal 4613636, Cont nr. RO79TREZ24A840302400300 deschis la Trezoreria municipiului Aiud, reprezentat prin domnul ..... primarul municipiului Aiud, împuternicit prin HCL nr..... să semneze prezentul contract în calitate de **CONCEDENT,**

și

1.2 SC ..... cu sediul în ..... înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul..... sub ....., Cod Unic de Înregistrare..... tel/fax..... având contul bancar ..... deschis la ..... Reprezentată legal prin ..... , în calitate de **CONCESIONAR,**

În temeiul Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr.92/2007,cu modificările și completările ulterioare, Ordinul Ministerului Transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local,Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.263/2007privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate, Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.215/2001privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ca urmare a Hotărârii Consiliului Local a Municipiului Aiud nr.37/ 24.02.2016 de aprobare a delegării gestiunii serviciului public local s-a încheiat prezentul contract.

ART. 2 OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului contract constă în delegarea gestiunii prin concesiune a serviciului public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ – teritorială a municipiului

Aiud, pe traseele și în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini –Anexa 1 parte integrantă din prezentul contract.

2.2 Obiectivele concedentului:

a) – dezvoltarea și promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane prin curse regulate în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acestei și dezvoltarea economică a localității;

b) – stabilirea structurii rețelei pentru transport de persoane în funcție de dezvoltarea economică a municipiului Aiud și în concordanță cu cererile de transport pe baza studiilor de mobilitate a populației;

c) – urmărește ca exploatarea bunurilor atribuite prin contractul de delegare de gestiune să se realizeze în condiții care să asigure executarea transportului public local de persoane prin curse regulate, în condiții de regularitate, siguranță și confort pe întreaga durată a contractului;

d) – asigurarea modernizării infrastructurii aferente transportului public local de persoane prin curse regulate, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;

e)- asigurarea finanțării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local de persoane prin curse regulate, care aparțin domeniului public al municipiului Aiud;

f) – informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local;

g) – acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;

h) – corelarea capacității mijloacelor de transport persoane cu fluxurile de călători existente;

i) – asigurarea continuității serviciilor de transport prin programe de transport corelate cu fluxurile de călători;

2.3 În derularea contractului de delegare,Concesionarul va utiliza următoarele bunuri după caz:

a) – bunuri de retur: bunurile care fac obiectul concesionării, precum și bunurile realizate de operatori în conformitate cu programele de investiții impuse prin contractul de delegare a gestiunii care revin de drept la expirarea contractului, gratuit și liber de orice sarcini Concedentului, la încetarea contractului și care sunt integrate în domeniul public a acestuia;

b)– bunuri de preluare:bunurile care la expirarea contractului pot reveni Concedentului, în măsura în care acesta își exprimă intenția de a prelua bunurile respective, în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată. Sunt bunuri de preluare, bunurile care au aparținut Concesionarului și au fost utilizate de către acesta pe durata delegării gestiunii;

c) – bunuri proprii – bunurile care au aparținut Concesionarului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă de valabilitate a contractului, cu excepția celor de la lit. b), și care rămân în proprietatea lui după încetarea contractului.

Predarea –primirea bunurilor concesionate de retur ce fac obiectul delegării va fi consemnată în procesul verbal care se va încheia în acest scop.

ART.3 DURATA CONTRACTULUI

3.1 Durata prezentului contract este de 6 ani, urmând a intra în vigoare începând cu data de .....

ART.4 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR CONTRACTANTE

Drepturile părților

4.1 Concedentul are următoarele drepturi:

a) – să actualizeze traseele și programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;

b) – să finanțeze sau după caz , să contracteze sau să garanteze, în condițiile legii, împrumuturile pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea si eficientizarea serviciului de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului propriu;

c) – să aprobe la propunerea Concesionarului, tarifele, ajustarea și modificarea acestora în condițiile legii, respectiv să refuze,în condiții justificate aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării tarifelor propuse de concesionar;

d) – să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de Concesionar în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;

e) – să convoace pentru audieri Concesionarul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului, precum și în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii;

f) – să monitorizeze și să verifice periodic modul de realizare a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate și să ia măsurile necesare în cazul în care concesionarul nu asigură indicatorii de performanță și continuitatea serviciilor pentru care s-a obligat;

g) – să solicite informații cu privire la nivelul și calitatea serviciului prestat și a modului de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietatea Concedentului, încredințate pentru realizarea serviciului, după caz;

h) – să sancționeze Concesionarul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul contract și caietul de sarcini și nu asigură continuitatea serviciului;

i) – poate să acorde Concesionarului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajările necesare exploatării mijloacelor de transport(stații de întreținere, salubrizare, stații de parcare, capete de traseu, etc);

j) – să păstreze, pe durata derulării prezentului contract, în conformitate cu atribuțiile ce îi revin potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de Concesionar, inclusiv în relația cu utilizatorii;
- derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a graficelor de circulație;
- dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;
- respectarea modalităților de formare,stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local;
- calitatea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, prestat;
- indicatorii de performanță a serviciului prestat.

k) – să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a prezentului contract de către Concesionar, dacă în urma modificării a rezultat un prejudiciu dovedit;

l) –în cazul în care există riscul de a perturba prestarea serviciului din culpa Concesionarului, Concedentul este împuternicit să introducă măsuri de urgență pe termen scurt, până la atribuirea unui nou contract de servicii publice care să respecte toate condițiile pentru atribuirea unui contract de delegare de gestiune.

4.2 Concesionarul are următoarele drepturi:

a)- să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile, activitățile și serviciul public care face obiectul contractului de delegare a gestiunii;

b) – să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) – să propună actualizarea tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate în conformitate cu legislația în vigoare;

d) – să utilizeze patrimoniul public și cel concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate; de asemenea să efectueze și transport de persoane prin curse ocazionale, fără a afecta programul de transport;

e) – să utilizeze infrastructura tehnico – edilitară a sistemului de transport public local de persoane în condițiile stabilite prin prezentul contract;

f) – să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a prezentului contract de către Concedent, dacă în urma modificării a rezultat un prejudiciu dovedit;

g) – să ceară întreruperea executării serviciului de transport public local de persoane în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului propriu și concesionat;

h) – să beneficieze gratuit de accesul mijloacelor de transport în comun în stațiile publice, conform programului de transport anexă la caietul de sarcini;

i) – să utilizeze gratuit pentru transportul public local de persoane, infrastructura publică(străzi, poduri, pasaje denivelate, etc) și instalațiile auxiliare aferente acesteia;

j) – pe durata prezentului contract, Concesionarul are exclusivitate pe traseele atribuite, deservite prin curse regulate;

k)– să efectueze cu informarea și aprobarea Concedentului, modificări temporare(suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructură a rutieră; în cazuri excepționale;

l) să modifice programul de transport, în funcție de sezonabilitate, studii de trafic, solicitări ale cetățenilor sau ale agenților economici ori autorităților locale numai după aprobarea de către Consiliul Local Aiud;

m) să se adreseze, conform legislației în vigoare, instanței competente în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Concedent.

Obligațiile părților

4.3 Concedentul are următoarele obligații:

a) – să reglementeze, în condițiile legii, prin norme locale modul de organizare și de funcționare a serviciului delegat, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate desfășurat de Concesionar;

b) – să stabilească strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

c) – să evalueze fluxurile de transport de persoane și să determine pe baza studiilor de specialitate cerințele de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora, pe baza datelor înregistrate de către Concesionar;

d) – să stabilească traseele, programele de transport, precum și stațiile publice aferente acestora;

e) – să întocmească și să urmărească realizarea programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemului de transport public local;

f) - să aprobe, tarifele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate , subvențiile pentru facilitățile acordate anumitor categorii de persoane, în vederea susținerii și încurajării serviciului, cu respectarea legislației în vigoare, asigurându-se un profit rezonabil pentru Concesionar;

g) – să asigure resursele necesare și să achite subvenția (compensația) pentru persoanele care beneficiază de gratuități la transportul public local de persoane, stabilite prin lege și hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Aiud;

h) – să păstreze confidențialitatea datelor și informațiilor economico –financiare, altele decât cele publice, cu privire la activitatea Concesionarului;

i) – să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului, pe întreaga rețea de trasee cuprinse în programul de transport , a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de călători, semnalizarea rutieră, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni;

j) – să predea Concesionarului bunurile concesionate libere de orice sarcini, pe bază de proces verbal de predare – primire;

k) – să nu îl tulbure pe Concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract și să-i notifice apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;

l) – să respecte angajamentele asumate față de Concesionar prin prezentul contract.

4.4 Concesionarul are următoarele obligații:

a) – să preia în sarcina sa întreaga responsabilitate legată de exploatarea, întreținerea, repararea, modernizarea serviciului public contractat și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia:

b) – să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

c) – îndeplinirea tuturor obligațiilor legale și contractuale de exploatare de transport și tarifare;

d) – să asigure dotarea, întreținerea și reparațiile necesare parcului de mijloace de transport;

e) – să asigure respectarea capacităților de transport și a programelor de transport impuse;

f) – să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare a vehiculelor, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

g) – să respecte obligațiile prevăzute în prezentul contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, în caietul de sarcini a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și legile în vigoare;

h) – să editeze hărți și pliante, cu traseele mijloacelor de transport persoane prin curse regulate și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă;

i) – pentru biletele și abonamentele de călătorie, Concesionarul este obligat să tipărească bilete și abonamente pe suport de hârtie la unități tipografice licențiate pentru producția de formulare tipizate cu regim special de către Compania Națională „Imprimeria Națională S.A și să accepte legitimațiile de călătorie eliberate de municipiul Aiud pentru persoanele care beneficiază de facilități la transportul local.

j) – să asigure în mod permanent, dispecerizarea transportului public local de persoane prin curse regulate;

k) – să respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract;

l) – să respecte indicatorii de performanță stabiliți prin prezentul contract;

m) – să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

n) –să asigure respectarea drepturilor în efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

o) – să efectueze transportul public local de persoane prin curse regulate în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

p) – să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente, la solicitarea Concedentului, și să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico – materiale aferentă serviciului prestat;

r) – să fundamenteze și să transmită Concedentului propunerile de tarife ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local Aiud și să asigure corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță a mijlocului de transport;

s) – să efectueze transportul public local de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare, privind siguranța circulației și protecția mediului;

ș) – să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun la bunurile concesionate de la Concedent, cât și a celor achiziționate prin programul de investiții, după caz;

t) – în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt Concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității serviciului;

ț) – să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora , conform prevederilor legale în vigoare privind asigurările;

u) – să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) - să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificările acestora;

x) – să gestioneze serviciul public de persoane prin curse regulate pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

z) – să furnizeze Concedentului informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării modului de funcționare și de dezvoltare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

aa) – să deținã la sediul social toate documentele prevăzute de lege;

bb) - să planifice inspecțiile tehnice periodice pentru mijloacele de transport astfel încât să nu perturbe programul de circulație să aplice normele de protecția muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

cc) - este interzisă subdelegarea , totală sau în parte a obiectului delegării; cesionarea contractelor unei alte societăți nu este permisă decât în cazul în care această societatea este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului, cu aprobarea autorității publice locale și cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a gestiunii.

dd) - să preia de la Concedent pe bază de proces verbal de predare – primire, infrastructura aferentă și bunurile concesionate (bunuri de retur) prin contractul de delegare, după caz;

ee) - să plătească Redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de delegare a gestiunii;

ff) la încetarea contractului de delegare de gestiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea serviciului, în condițiile stipulate prin contract, până la preluarea acestuia de către alt operator;

gg) să respecte orice prevederi care derivă din legile și reglementările în vigoare precum și din hotărârile Consiliului Local Aiud;

hh) în vederea asigurării transportului în comun a persoanelor cu handicap, Concesionarul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport folosite la transportul public local de persoane, pentru a facilita accesul persoanelor cu handicap la transport.

ii) în cazul în care Concesionarul efectuează atât transport public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene, internaționale, pentru transportul local sau județean după caz, va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

jj) (1) Concedentul va acorda concesionarului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza după planuri de amplasament și execuție aprobate,amenajările necesare exploatării mijloacelor de transport (stații de întreținere, salubrizare, spații de parcare, capete de linii, etc.). Concesionarul are obligația ca în termen de maxim 2 ani de la data semnării contractului să realizeze investiții în înființarea/modernizarea stațiilor de preluare călători și amenajarea capetelor de linie.

Modernizările /înființările constau în : realizarea infrastructurii rutiere - stații în afara părții carosabile, astfel încât să nu fie perturbat traficul auto, construcții din materiale ușoare de copertine pentru stații, dotarea cu scaune și bănci din PVC, coșuri de gunoi stradale, indicatoare informative cu programul orar și traseu.

(2) Investițiile minime obligatorii:

Pe durata contractului de concesiune concesionarul trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții în termenele specificate:

a) amenajarea de spații staționare - platforme betonate la capătul traseelor în suprafață totală de aproximativ 180 mp, estimată la minim 50.000 lei, în primul an al concesiunii;

b) amenajarea de staționare noi (17 buc) acoperite și dotate cu bănci /sau scaune - minim 5 locuri (estimate per total lungime trasee la minimum 150.000 lei).

c) montarea de indicatoare semnalizare stație de călători, program informare traseu și orar în fiecare stație, amplasarea de coșuri de gunoi stradale în dreptul fiecărei stații și la capetele de linie(valoare estimată - 20.000 lei) , cu termen de realizare în primele 3 luni ale contractului.

d) amplasamentele adăposturilor vor fi localizate în teren ulterior semnării contractului, de comun acord în primele 24 luni ale contractului;

e) Având în vedere necesitatea construirii unui Spațiu de servicii – Autogară în Municipiul Aiud, ofertantul își asumă obligația de a susține realizarea investiției prin participarea cu o cotă parte, reprezentând 20 % din valoarea estimată dar nu mai mult de 25.000 euro.

(3)Ofertantul poate propune și alte investiții pentru care va specifica graficul de realizare propus. Programul de investiții anual se va supune aprobării Consiliului Local Aiud.

(4) Pe parcursul derulării contractului de concesiune, Concesionarul are obligația de a întreține și moderniza și celelalte adăposturi pentru călători existente, conform programului aprobat de Consiliul Local Aiud.

ART.5 INDICATORII DE PERFORMANȚĂ AI SERVICIULUI

5.1 Condițiile specifice privind calitatea și cantitatea serviciilor sunt prevăzute în caietul de sarcini cuprins care face parte integrantă din prezentul contract de delegare a gestiunii.

5.2 Indicatorii de performanță stabilesc condițiile ce trebuie respectate de către Concesionar în asigurarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Indicatorii de performanță asigură condițiile pe care trebuie să la îndeplinească serviciul de transport public local de persoane , având în vedere:

a) continuitate din punct de vedere cantitativ și calitativ;

b) adaptarea permanentă la cerințele utilizatorilor;

c) excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate;

d) respectarea reglementărilor specifice din domeniu.

5.3 Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
   a) numărul de reclamații justificate;
   b) numărul de reclamații rezolvate;
   c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;

7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

ART.6 TARIFELE PRACTICATE ȘI MODALITĂȚILE DE STABILIRE, MODIFICARE ȘI AJUSTARE A ACESTORA

6.1 Concesionarul este autorizat să perceapă de la utilizatorii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de bilete și abonamente de călătorie valabile, la tarifele în vigoare, aprobate de Consiliul Local al Municipiului Aiud.

6.2 Municipiul prin Consiliul Local, va analiza și hotărî asupra propunerilor Concesionarului privind tarifele practicate, precum și orice modificare a acestora;ulterior aprobării lor Concesionarul fiind obligat să le aplice;

6.3 (1) Tarifele se fundamentează cu respectarea Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007 pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere și reparații și cu piesele de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte cheltuieli de exploatare;

(2) Tarifele pentru serviciile de transport public de persoane, se pot ajusta în conformitate cu Ordinul nr.272/2007, pe baza cererilor primite de la concesionar, prin hotărâri ale Consiliului Local Aiud, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a concesionarului, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciile de transport public de persoane, se pot modifica prin hotărâri ale Consiliului Local Aiud, în conformitate cu Ordinul nr.272/2007, pe baza cererilor primite de la concesionar, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

6.4 Tarifele la biletele și abonamentele de călători la data semnării prezentului contract, rezultate în urma procedurii de atribuire și aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Aiud, sunt menționate în Anexă .

ART.7 FINANȚAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC,MODUL DE TARIFARE ȘI ÎNCASARE A CONTRAVALORII SERVICIULUI PRESTAT

7.1 (1) Concedentul va plăti subvenții Concesionarului pentru acordarea de facilități de transport anumitor categorii de persoane în baza Hotărârii Consiliului Local Aiud nr.24/2013 și a Anexei nr.1 la hotărâre.

(2) Sumele necesare acoperirii gratuităților acordate se suportă din bugetul local al Municipiului Aiud, pe baza deconturilor lunare privind călătoriile efectuate, deconturi realizate de Direcția Tehnică și transmise Concesionarului, până la data de 15 ale lunii curente pentru luna anterioară.

(3) În termen de maxim 5 zile concesionarul transmite spre decontare Municipiului Aiud, factura reprezentând contravaloarea subvențiilor de transport acordate.

7.2 Finanțarea cheltuielilor curente pentru prestarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, precum și întreținerea, exploatarea și funcționarea sistemelor aferente se realizează pe criterii economice și comerciale din veniturile Concesionarului;

Veniturile Concesionarului se realizează din încasarea directă de la utilizatorii serviciului de transport public local pe bază de bilete și abonamente și din subvențiile plătite de Concedent pentru acordarea de facilități acordate anumitor categorii de persoane, potrivi legilor în vigoare;

7.3 Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital necesare pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, se asigură potrivit Legii nr.51/2006 cu modificările și completărilor ulterioare, din următoarele surse:

a) fonduri proprii ale Concesionarului;

b) fonduri de la bugetul local, aprobate de către consiliul local prin lista de investiții, anexă la bugetul local;

c) credite bancare ce pot fi garantate de consiliul local, de statul român sau alte entități specializate în acordarea de credite bancare;

d) fonduri nerambursabile obținute prin aranjamente bilaterale sau multilaterale;

e) fonduri speciale constituite pe baza unor taxe speciale, instituite la nivelul autorităților locale , potrivit legii;

f) fonduri transferate de la bugetul de stat, ca participare la cofinanțarea unor programe de investiții realizate cu finanțare extern, precum și din bugetele unor ordonatori principali de credite ai bugetului de stat;

g) participarea capitalului privat în cadrul unor contracte de parteneriat public –privat de tipul construiește –operează –transferă și variante ale acestuia, în condițiile legii;

h) alte surse, constituite potrivit legii.

ART.8 NIVELUL ȘI PLATA REDEVENȚEI

8.1. Concesionarul va plăti o Redevență anuală de mimim 3%, stabilită în urma procedurii de atribuire, din totalul veniturilor realizate din încasarea directă de la utilizatori pe bază de bilete și abonamente și din sumele decontate de la bugetul local privind subvențiile acordate anumitor categorii de persoane, care se va achita trimestrial până la finele lunii următoare pentru trimestrul încheiat.

8.2 Redevența se va indexa anual cu indicele prețurilor de consum, secțiunea Servicii comunicat de Institutul Național de Statistică. Plata Redevenței se face la Compartimentul Evidența și Încasarea Veniturilor din cadrul primăriei municipiului Aiud

8.3 Neplata Redevenței sau executarea cu întârzierea a acestei obligații conduce la calcularea de majorări de întârziere, în cotă procentuală de 1% (conform prevederilor legale în vigoare, Legea nr.207/2015, art.183 alin (2)) din cuantumul obligației de plată neachitată în termen, calculată pentru fiecare lună sau fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate inclusiv. **Dacă apar întârzieri mai mari de 90 de zile la plata redevenței, concedentul are dreptul de a rezilia unilateral contractul de delegare de gestiune, cu notificarea concesionarului.**

8.4 Redevența plătită în condițiile prezentului contract reprezintă creanță bugetară supunându-se prevederilor legale în vigoare.

ART. 9 RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

9.1 Părțile se obligă la respectarea termenelor prevăzute și obligațiilor contractuale asumate prin prezentul contract. Nerespectarea acestor atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

9.2 Partea în culpă este obligată la plata penalităților conform prevederilor legale,precum și despăgubiri în funcție de prejudiciul produs. Dacă acestea nu acoperă integral prejudiciul , partea prejudiciată poate solicita acordarea de daune în completare, potrivit dispozițiilor dreptului comun.

ART.10 FORȚA MAJORĂ

10.1 Forța majoră exonerează partea care o invocă, în condițiile legii și a prezentului contract.

10.2 Forța majoră reprezintă acel eveniment imprevizibil și insurmontabil care survine independent de voința părții care îl invocă și care împiedică în mod obiectiv și fără reținerea unei culpe, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor prevăzute în prezentul contract.

10.3 Întârziere executării, neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale, din motive de forță majoră și pe toată perioada de acțiune a cazului de forță majoră, nu atrage penalizări sau compensații în sarcina părții care invocă forța majoră.

10.4 Partea care invocă forța majoră va lua de urgență toate măsurile de care dispune în vederea limitări efectelor cauzate de forța majoră.

10.5 Dacă în termen de 30 de zile de la producerea evenimentului de forță majoră , nu este înlăturată cauza în vederea executării contractului, părțile au dreptul să-și notifice încetarea de drept a contractului, fără ca vreuna din ele să pretindă despăgubiri, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților, până la apariția cazului de forță majoră.

ART.11 REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

11.1 Concedentul poate modifica orice parte a Contractului cu privire la efectuarea serviciilor de transport public local doar din motive bine întemeiate cu privire la interesul public local, cu notificarea prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte a Concesionarului.

11.2 Programul de transport Anexa 1 la caietul de sarcini parte integrantă din contract , poate fi modificat de către Concedent, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Concesionarului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Concesionarul nu poate refuza modificările solicitate de către Concedent, decât în cazul în care este depășită capacitatea de transport.

11.3 Concesionarul poate solicita schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea programului de transport iar Concedentul va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de transport, modificat.

11.4 În cazul în care modificarea unilaterală îi aduce un prejudiciu, cealaltă parte are dreptul să primească fără întârziere o justă despăgubire.

11.5 În cazul dezacordului între părți cu privire la valoarea despăgubirii,aceasta va fi stabilită de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nul scutește pe Concesionar să-și îndeplinească obligațiile contractuale.

11.6 În cazul în care orice prevederi ale prezentului Contract devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de părți. Acest fapt nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale prezentului Contract. Părțile vor modifica clauzele contradictorii, în conformitate cu scopul prezentului Contract.

11.7 Contractul de delegare a gestiunii nu poate fi modificat prin act adițional, în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

ART.12 CONDIȚII DE RESTITUIRE SAU REPARTIȚIE, DUPĂ CAZ.A BUNURILOR LA ÎNCETAREA CONTRACTULUI, ÎNCLUSIV A INVESTIȚIILOR REALIZATE

12.1 În derularea contractului de delegare,Concesionarul va utiliza următoarele bunuri după caz:

a) – bunuri de retur: bunurile care fac obiectul concesionării, precum și bunurile realizate de operatori în conformitate cu programele de investiții impuse prin contractul de delegare a gestiunii care revin de drept la expirarea contractului, gratuit și liber de orice sarcini Concedentului, la încetarea contractului și care sunt integrate în domeniul public a acestuia;

b)– bunuri de preluare:bunurile care la expirarea contractului pot reveni Concedentului, în măsura în care acesta își exprimă intenția de a prelua bunurile respective, în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată. Sunt bunuri de preluare, bunurile care au aparținut Concesionarului și au fost utilizate de către acesta pe durata delegării gestiunii;

c) – bunuri proprii – bunurile care au aparținut Concesionarului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă de valabilitate a contractului, cu excepția celor de la lit. b), și care rămân în proprietatea lui după încetarea contractului.

12.2 La expirarea contractului, predarea – primirea bunurilor concesionate (bunuri de retur) și cele ce se vor realiza în eventualitatea unor investiții se va face prin încheierea unui procesul verbal semnat de reprezentanții părților contractante.

ART.13 MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

13.1 Raporturile contractuale dintre Concedent și Concesionar se bazează pe principiul echilibrului contractual între drepturile ce îi revin Concesionarului și obligațiile care îi sunt impuse , potrivit legii și prezentului contract.

13.2 Concesionarul nu va fi obligat să suporte creșterea sarcinilor legate de execuția obligațiilor sale, dacă această creștere rezultă în urma unui caz de forță majoră sau caz fortuit, a unei măsuri dispuse de Concedent, determinată de redefinirea clauzelor contractuale sau în orice alte împrejurări economice sau de altă natură, neprevăzute și imposibil de depășit în mod obiectiv.

ART.14 REZILIEREA CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII

14.1 Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una din părțile contractante dă dreptul celeilalte părți, dacă nu este în culpă, să ceară rezilierea contractului și să primească fără întârziere o justă despăgubire.

14.2 (1) În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu notificare prealabilă de 60 de zile.

(2) Licența de traseu se retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile, în cazul unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini.

14.3 În intervalul de 60 de zile, Concedentul va organiza atribuirea serviciului respectiv în gestiune altui operator de transport rutier.

ART.15 POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI POLITICA SOCIALĂ

15.1 Personalul Concesionarului este supus legilor și reglementărilor aplicabile în România, precum și contractelor colective de muncă aplicabile sectorului de activitate respectiv și a Contractului colectiv de muncă la nivel de unitate.

15.2 Concesionarul se angajează să aplice o gestionare a resurselor umane corespunzătoare, să dezvolte un management adecvat în scopul utilizării cât mai eficiente a resurselor umane existente.

15.3 Plata drepturilor salariale și asimilarea acestora pentru personalul angajat pentru îndeplinirea contractului se face de către Concesionar.

15.4. Concesionarul și concedentul sunt obligați să se conformeze în aplicarea prevederilor art. 63, alin. 1 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la adaptarea în dotarea tuturor mijloacelor de transport în comun precum și a stațiilor, astfel încât să faciliteze accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transportul public local.

ART.16 CONDIȚII DE EXPLOATARE A SISTEMULUI

16.1 Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează cu autobuze cu respectarea condițiilor stabilite în Caietul de sarcini și Regulamentul pentru efectuarea serviciului, anexe la prezentul contract.

16.2 Concesionarul are obligația efectuării tuturor operațiilor de întreținere și reparații curente, astfel încât să asigure menținerea și restabilirea stării de funcționare a mijloacelor de transport, prevenirea uzurii anormale, a defecțiunilor tehnice, și a unui aspect estetic corespunzător circulației pe drumurile publice.

16.3 Procesele tehnologice vor fi planificate și efectuate cu respectarea normelor în vigoare, astfel încât să se asigure condițiile tehnice impuse privind siguranța circulației și fără ca aceste operațiuni să afecteze asigurarea programului de transport impus prin caietul de sarcini.

ART.17 INTERDICȚIA SUBDELEGĂRII ȘI CESIONAREA CONTRACTULUI

17.1 Se interzice Concesionarului să încheie cu terți contracte de subdelegare având ca obiect prestarea serviciului delegat.

Cesionarea contractului de delegare a gestiunii de către Concesionar unei alte societăți este permisă numai în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății aparținând Concesionarului, cu aprobarea Concedentului și corelată cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a delegării.

ART.18 ÎNCETAREA CONTRACTULUI

18.1 Prezentul contract de delegare a gestiunii încetarea în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite prin contractul de delegare;

b) prin acordul părților;

c) în caz de forță majoră;

d) în cazul subdelegării de către Concesionar a serviciului de transport public local;

e) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către Concedent, cu notificarea prealabilă a Concesionarului;

f) în cazul în care modificarea unilaterală a contractului îi aduce un prejudiciu, cealaltă parte are dreptul să primească o justă despăgubire.

g) în cazul dezacordului dintre părți cu privire la valoarea despăgubirii, aceasta va fi stabilită de către instanța de judecată competentă.

ART.19 LITIGII

19.1 Părțile vor depune toate eforturile pentru rezolvarea pe cale amiabilă a oricăror neînțelegeri sau dispute care se pot ivi în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului. Dacă divergența contractuală nu se rezolvă pe cale amiabilă, fiecare parte poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente pentru judecarea în fond a litigiului.

ART.20 DISPOZIȚII FINALE

20.1 Concesionarul se obligă ca pe perioada delegării contractului de delegare a gestiunii să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile Consiliului Local al Municipiului Aiud.

20.2 Prezentul contract de delegare a gestiunii cuprinde, ca anexe următoarele documente :

a) Caietul de sarcini a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Aiud, parte integrantă din contractul de delegare a gestiunii cu anexele aferente, privind Programul de transport, Traseele și stațiile de îmbarcare/debarcare a persoanelor în cadrul serviciului public de transport persoane prin curse regulate ;

b) Regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Aiud;

c) Inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a Municipiului Aiud;

d) Procesul verbal de predare-primire a bunurilor prevăzute la litera c).

e) Programul estimativ al lucrărilor de investiții pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric:

- sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la programele de investiții și la condițiile de finanțare a acestora;

- indicatorii de performanță ai serviciului, stabiliți în regulamentul serviciului, condiții și garanții;

- tarifele practicate în momentul delegării și modalitățile de stabilire, modificare sau ajustare a acestora, conform normelor-cadru;

- modul de facturare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate;

- politica privind resursele umane și politica socială;

Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract și devin în consecință parte integrantă din acesta.

Orice comunicare între părți referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris, la adresele stabilite prin prezentul contract. Orice comunicare trebuie înregistrată atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

Comunicarea se poate face și prin fax sau e - mail astfel:

a) Concedent: fax nr..... e-mail .....

b) Concesionar: fax nr. .....e-mail.....

Prezentul contract de delegare de gestiune intră în vigoare începând cu data de ..... Și a fost încheiat în două exemplare, fiind înregistrat sub nr.....

La Primăria Municipiului Aiud și sub nr.....la operatorul de transport.

Președinte de ședință,
Consilier Cosmin Daniel Georgiu

Contrasemnează,
Secretar Ecaterina Bîrlogeanu

ROMANIA
JUD. ALBA MUNICIPIUL AIUD
CONSILIUL LOCAL