

**ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL AIUD
CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂREA NR.243
din 25.10.2007**

privind modificarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi pe raza municipiului Aiud

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI AIUD

Având în vedere:

- Raportul nr. 11.033 din 19.10.2007 al Serviciului Tehnic, Investiții din cadrul Primăriei Municipiului Aiud, prin care se propune modificarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi pe raza municipiului Aiud;
- Raportul de avizare al Comisiilor de specialitate nr. I - Administrație publică locală, juridică, buget finanțe și nr. IV - Administrarea domeniului public și privat, industrie, agricultură și IMM, ale Consiliului Local Aiud;

În temeiul Legii nr. 265/19.07.2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

În conformitate cu prevederile art. 36 alin.(2) lit. d) și art. 45 alin.(2) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. 1 Aprobă modificarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi, prevăzut la Art. 1 din HCL nr. 123/28.10.2004, care va avea conținutul din Anexa "A" la prezenta hotărâre.

Art. 2 Prevederile prezentului Regulament se vor pune în aplicare odată cu intrarea în vigoare a Normelor Metodologice de Aplicare a Legii nr. 265//2007.

Art. 3 Anexa " A" face parte integrantă din hotărâre.

Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Serviciul Tehnic, Investiții, Serviciul Administrație Publică Locală, Juridic, Unitatea Municipală de Monitorizare a Serviciilor Comunitare de Utilități Publice din cadrul Primăriei municipiului Aiud.

Prezenta hotărâre se comunică:

- Prefecturii județului Alba;
 - Primarului municipiului Aiud;
 - Serviciului Tehnic, Investiții;
 - SAPL, Juridic;
 - Unității Municipale de Monitorizare a Serviciilor Comunitare de Utilități Publice.
- Se afișează la sediul Primăriei.

**Președinte de ședință,
Consilier FLORIAN OPRIȚA**

**Contrasemnează,
Secretar
ECATERINA BÎRLOGEANU**

Anexa A la HCL nr.243/ 25.10.2007

**REGULAMENT PRIVIND ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA
ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI
ÎN MUNICIPIUL AIUD**

**CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE**

Art.1. Prevederile prezentului regulament stabilesc condițiile de desfășurare a transporturilor publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, în municipiul Aiud, în condițiile legii nr. 265/10.07.2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Art.2. Serviciile de transport public local in regim de taxi sau in regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale si se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definita în Legea nr. 265/2007, pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003-privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

În sensul Legii nr. 265/2007 termenul de **autoritate de autorizare** se definește ca **fiind compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității sau a municipiului București, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii.**

Art.3. Autorizația de transport in regim de taxi sau autorizația de transport in regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei municipiului Aiud, pe baza unei documentații care trebuie sa conțină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilit de prezenta lege;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, definită in Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări si completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:

1. cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranța rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

- nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin. (6) din Legea nr. 265/2007, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.

(2) În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz, de către autoritatea de autorizare.

(3) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art.3. Reglementarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, asigură realizarea unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și operatorilor de transport.

CAPITOLUL II EXECUTAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

Art.4.

(1) Transportul public de persoane în regim de taxi se realizează contra cost pe bază de bon client.

(2) Transportul public de bunuri în regim de taxi se realizează contra cost în cuantum stabilit pe bază de bon client.

Art.5. Transportul de persoane/bunuri în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

Art.6. Transportul de persoane/bunuri în regim de taxi se execută de regulă în interiorul municipiului Aiud, în trafic local și ocazional între municipiul Aiud și alte localități sau puncte de interes în trafic interurban.

Art.7. Un taximetrist nu poate deservi permanent un traseu prestabilit care depășește localitatea de autorizare. Prezența taximetristului cu taxiul într-o altă localitate,

alta decât localitatea de autorizare, nu poate fi justificată decât ca urmare a executării unei comenzi ocazionale.

În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul localității de autorizare, la cererea clientului;
- b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;
- c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei."

Art.8.

(2) Un autovehicul taxi, disponibil pentru a fi angajat de un client, trebuie să se afle obligatoriu în poziția LIBER, respectiv având lampa verde aprinsă, indiferent dacă se găsește în mișcare sau într-un loc de așteptare.

(3) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția LIBER, staționar sau în mișcare.

(4) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția LIBER se poate face de către client semnalizând vizibil.

(5) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic prin intermediul unui dispecerat al cărui operator este deținător de licență de execuție.

(6) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art.9. Accesul oricărui taxi în zona de așteptare a clienților se face nediscriminatoriu în limita locurilor disponibile și în ordinea venirii. Locurile de așteptare a clienților sunt cele cuprinse în anexa B la HCL nr....., care modifică implicit HCL 11 / 2004.

Art.10. Numărul autorizat de taximetre permanente este stabilit prin HCL 11/2004.

Art.11.

(1) Un taxi poate transporta la o cursă maxim 4 persoane, dintre care, de regulă, numai una este client, respectiv persoana care emite explicit comanda și realizează plata integrală a costului serviciului, conform datelor înscrise în bonul client. Clientul decide traseul și destinația și este răspunzător de plata corespunzătoare a serviciului.

(2) În cazuri justificate, taximetristul poate transporta și un alt client în aceeași cursă, dar cu acceptul primului client în ceea ce privește traseul și modul de defalcare a sumei de plată, stabilită conform bonului client.

CAPITOLUL III AUTOVEHICULE TAXI

Art.12.

(1) Pentru transportul de persoane/bunuri în regim de taxi vor fi utilizate numai autovehiculele aprobate de Registrul Auto Român.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane, trebuie ca autoturismul aprobat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Autoturismele taxi vor fi dotate legal cu stații radio de emisie recepție, sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcționare.

(4) Autoturismele taxi, vor fi dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor Legii nr. 265/2007, omologate de către RAR.

(5) Pentru taxiul destinat transportului de bunuri, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat în exclusivitate transportului de bunuri.

Art.13.

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare galbenă și dotări vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate necesare atât clientului potențial cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Pe portierele din spate, iar în cazul transportului de bunuri, pe părțile laterale ale cabinei, se va aplica vizibil indicatorul marcat, detașabil, stabilit ca model unic la nivelul municipiului Aiud, care va conține numărul de autorizație taxi atribuit operatorului de transport de către Primăria municipiului Aiud, data expirării acesteia, precum și localitatea de autorizare.

(3) Pe cele două portiere din față, se va aplica valoarea tarifului pe kilometru, practicat pe timp de zi și pe timp de noapte, dimensiunea și modelul acestora urmând să fie aprobate prin HCL, astfel încât să fie vizibile de la minimum 5 m .

(4) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să cuprindă titularul legal al autorizației taxi, tarifele de distanță, de staționare și de pornire pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Localității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

Art.14.

(1) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Ocupat" a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
- b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Liber" a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(2) În cazul taxiurilor aparținând operatorilor de transport în regim de taxi, persoane juridice, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale ale lămpii taxi să se poată înscris vizibil datele de identificare ale operatorului de transport și numărul de apel telefonic al operatorului dispecer care îl deservește.

(3) Modelul lămpii taxi va fi omologat de Registrul Auto Român.

Art.15.

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește condițiile de departajare, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului ;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

CAPITOLUL IV **OBLIGAȚIILE OPERATORULUI DE TRANSPORT ȘI ALE TAXIMETRISTULUI INDEPENDENT**

Art.16. În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau de bunuri în regim de taxi în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte următoarele obligații.

(1) Principalele obligații ale **transportatorilor** autorizați sunt următoarele:

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite prin lege;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încăleceze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială ;
- e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
- k) să furnizeze la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(2) Principalele obligații ale **taximetriștilor** sunt următoarele:

- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
- b) să dețină atestatul de pregătire profesională valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de Legea 265/2007;
- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului, sau condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;

- h) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;
 - i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
 - j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim, sau pe traseul solicitat de acesta;
 - k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
 - l) să asigure integritate calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
 - m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limita spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
 - n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
 - o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
 - p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
 - q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
 - r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
 - s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, următoarele documente:
 - autorizația taxi care este valabilă numai în prezența ecusoanelor;
 - certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;;
 - asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
 - copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
 - certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
 - copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor legale, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;
 - copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;
 - asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
 - t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional.
 - u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
 - v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute în Legea nr. 265/2007;
 - x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloace audio/video fără acordul clientului
- (3) Principalele obligații ale **clienților** sunt următoarele:
- a) să achite prețul transportului executat;
 - b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
 - c) să nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetrul, decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
 - d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetrul în timpul desfășurării cursei respective;

- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate taximetristului să execute transporturi prevăzute la alin. (2) lit.g;
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii acestuia în timpul efectuării transportului și să anunțe imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze Primăria municipiului Aiud și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția a Consumatorilor a județului Alba, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului, sau care au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

CAPITOLUL V **PROCEDURA DE AUTORIZARE**

Art.17. Primarul municipiului Aiud prin autoritatea de autorizare autorizată de A.N.R.S.C., eliberează autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi conform prevederilor legale în vigoare.

Art.18.

(1) Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Aiud, după caz, pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport, stabilit prin Legea nr. 265/2007;
- b) copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul registrului comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv: copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
 - 1) cazierul judiciar al persoanei desemnate;
 - 2) avizul medico-psihiologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, conform legislației în vigoare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihiologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;
 - 3) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
 - 4) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:
 - 1) declarația pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
 - 2) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport .;

Art.19.

(1) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport.

(2) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

CAPITOLUL VI

CONTRACTUL DE ATRIBUIRE A GESTIUNII DELEGATE

Art. 20.

(1) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile stabilite de prezenta lege, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi sau a unor copii conforme, obținute, după caz, în condițiile prezentei legi.

(2) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(4) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile prezentei legi, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(5) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi sau copiile conforme emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport în condițiile prezentei legi, (265/2007).

(6) Numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(7) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin. (5), cu respectarea prevederilor alin. (6).

(8) În cazul în care un transportator autorizat, persoana fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi sau al unei copii conforme, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, asociație familială autorizată, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile prezentei legi.

(9) Prevederile alin. (3)-(7) sunt aplicabile corespunzător și în cazul contractelor de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, în cazul în care sunt aplicabile prevederile art. 3 alin. (2).

Art. 21.

(1) Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la alin. (5) și (6) sau prin alte proceduri prevăzute în legea nr. 265 / 19.07.2007.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii nr. 265 / 19.07.2007.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile legii nr. 265 / 19.07.2007.

(4) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile legii;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

CAPITOLUL VII CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.22.

(1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legale de către reprezentanții organelor de control autorizate.

(2) Controalele aplicate asupra activității taximetriștilor se pot executa în următoarele condiții:

a) controale pe traseu, executate de echipe mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

b) controlul privind activitatea taxiurilor, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare. Pentru efectuarea acestor controale nu este obligatorie prezența polițistului rutier;

c) controlul taxiurilor pe perioada cât acestea staționează la sediul firmei. Pentru efectuarea acestor controale nu este obligatorie prezența polițistului rutier

Art.23.

(1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

a) administrația publică locală;

b) organele fiscale locale și județene;

c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;

d) Autoritatea Rutieră Română - ARR, prin reprezentanțele teritoriale;

e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;

f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;

- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) – c), e), g), și h), numai împreună cu poliția rutiera.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de Legea nr. 265/2007 ;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(3) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în cazul de flagrant.

(4) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 55 din Legea nr. 265/2007, se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte.

Art.24. Taximetristul trebuie să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:

- autorizația taxi care este valabilă numai în prezența ecusoanelor;
- certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
- asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
- copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor legale, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;
- copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;
- asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

CAPITOLUL VII DISPOZIȚII FINALE

Art.25. Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

Art.26. În cazul în care taxiul este folosit de operatorul de transport sau taximetristul independent în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare << Privat >>, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția << Privat >> , lampa taxi va fi scoasă de pe cupolă.

Art.27. Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul Primăriei municipiului Aiud și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

Art.28. Operatorul de transport taxi sau taximetristul independent are obligația ca în termen de 48 ore de la pierderea, furtul sau distrugerea indicatorului marcat, a autorizației taxi sau a autorizației pentru executarea serviciului public de transport în regim de taxi, să anunțe reprezentanții desemnați din cadrul compartimentului de specialitate.

Art.29. Dispozițiile prezentului Regulament se vor completa corespunzător cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, ale Legii 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003.

Până la apariția normelor de aplicare a Legii nr. 265/19.07.2007 privind modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și până la aprobarea actelor normative ce reglementează autorizarea autorității de autorizare pentru serviciile de transport public local:

- rămân valabile autorizațiile taxi emise înainte de data intrării în vigoare a Legii nr. 265/19.07.2007;
- nu se vor emite alte autorizații taxi.

**Președinte de ședință,
Consilier FLORIAN OPRÎȚA**

**Contrasemnează,
Secretar
ECATERINA BÎRLOGEANU**