

**ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL AIUD
CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂREA NR.41
din 28.02.2008**

pentru aprobarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza municipiului Aiud, a Contractului de atribuire în gestiune delegată și a Caietului de sarcini

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI AIUD întrunit în ședința ordinară din 28.02.2008,

Având în vedere:

- raportul nr. 7021/21.02.2008 al Serviciului Tehnic, Investiții din cadrul Primăriei Municipiului Aiud, prin care se propune modificarea Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de transport în regim de taxi pe raza municipiului Aiud și a modelului prezentat în anexa A;

- Rapoartele de avizare ale Comisiilor de specialitate nr. I - Administrație publică locală, juridică, buget finanțe și nr. IV - Administrarea domeniului public și privat, industrie, agricultură și IMM, ale Consiliului Local Aiud,

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

- Ordinul nr. 356/2007 de aprobare a Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr.38/2003.

- Ordinul nr. 48 din 29.01.2008 emis de ANRSC privind aprobarea eliberării autorizației „Autorității de autorizare” din cadrul Primăriei municipiului Aiud;

În conformitate cu prevederile art. 36 alin.2 lit. d), art.45 alin.(1) din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1 Aprobă Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi și în regim de închiriere, în municipiul Aiud, care va avea conținutul din Anexa “A”, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Aprobă locurile de staționare a taximetrelor, prevăzute în anexa “A1” la prezenta hotărâre.

Art.3 Aprobă Caietul de sarcini privind desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere - Anexa " B" la prezenta hotărâre.

Art.4 Aprobă Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere - Anexa "C" la prezenta hotărâre.

Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Serviciul Tehnic, Investiții; Serviciul APL, Juridic; Unitatea Municipală de Monitorizare a Serviciilor Comunitare de Utilități Publice din cadrul Primăriei municipiului Aiud.

Prezenta hotărâre se comunică:

- Prefecturii județului Alba;
- Primarului municipiului Aiud;
- Serviciului Tehnic, Investiții;
- SAPL, Juridic;
- Unității Municipale de Monitorizare a Serviciilor Comunitare de Utilități Publice.

Se afișează la sediul Primăriei.

**Președinte de ședință,
Consilier LIVIU OCTAVIAN RUSU**

**Contrasemnează,
Secretar
ECATERINA BÎRLOGEANU**

**REGULAMENT PRIVIND ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA
ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE
ÎN MUNICIPIUL AIUD**

**CAPITOLUL I
DISPOZIȚII GENERALE**

Art.1. Prevederile prezentului regulament stabilesc condițiile de desfășurare a transporturilor publice de persoane sau bunuri în regim de taxi, în municipiul Aiud, în conformitate cu prevederile Legii nr.38/2003 actualizată, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și a Normelor metodologice de aplicare a legii, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007.

Transportul de persoane și bunuri în regim de taxi se face pe baza autorizației de transport, a autorizației taxi și a celor două ecusoane care se eliberează odată cu autorizația taxi, precum și a contractului de atribuire în gestiune delegată pentru executarea serviciului de transport respectiv.

Art.2. Serviciile de transport public local in regim de taxi sau in regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale si se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definita în Legea nr. 265/2007, pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003-privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

În sensul Legii nr. 265/2007 termenul de **autoritate de autorizare** se definește ca fiind compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității sau a municipiului București, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii.

Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Aiud, deține licențierea nr. 0035/ 29.01.2008 aprobată prin Ordinul nr. 48/29.01.2008 emis de A.N.R.S.C.

Art.3. Autorizația de transport in regim de taxi sau autorizația de transport in regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei municipiului Aiud, pe baza unei documentații care trebuie sa conțină următoarele:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea declarație de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator si certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;
- c) copie a certificatului de competența profesională a persoanei desemnate, in cazul asociației familiale sau persoanei juridice, ori copie de pe atestatul profesional al taximetristului, in cazul persoanei fizice;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, in cazul asociației familiale;
- e) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate, in cazul asociației familiale, sau al taximetristului, in cazul persoanei fizice;
- f) cazierul fiscal al transportatorului, daca acesta are calitatea de operator economic in activitate;

g) declarație pe propria răspundere a transportatorului, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora;

h) declarație pe propria răspundere a transportatorului ca poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului ca acesta deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate ori în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri;

(2) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(3) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani.

Art.4. Reglementarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, asigură realizarea unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și operatorilor de transport.

CAPITOLUL II EXECUTAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI

Art.5.

(1) Transportul public de persoane în regim de taxi se realizează contra cost pe bază de bon client.

(2) Transportul public de bunuri în regim de taxi se realizează contra cost în cuantum stabilit pe bază de bon client.

Art.6. Transportul de persoane/bunuri în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe orice traseu deschis circulației publice.

Art.7. Transportul de persoane/bunuri în regim de taxi se execută de regulă în interiorul municipiului Aiud, în trafic local și ocazional între municipiul Aiud și alte localități sau puncte de interes în trafic interurban.

Art.8. Un taximetrist nu poate deservi permanent un traseu prestabilit care depășește localitatea de autorizare. Prezența taximetristului cu taxiul într-o altă localitate, alta decât localitatea de autorizare, nu poate fi justificată decât ca urmare a executării unei comenzi ocazionale.

În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

a) permanent, în interiorul localității de autorizare, la cererea clientului;

b) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

c) ocazional, între localitatea de autorizare și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei."

Art.9.

(1) Un autovehicul taxi, disponibil pentru a fi angajat de un client, trebuie să se afle obligatoriu în poziția LIBER, respectiv având lampa verde aprinsă, indiferent dacă se găsește în mișcare sau într-un loc de așteptare.

(2) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția LIBER, staționar sau în mișcare.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția LIBER se poate face de către client semnalizând vizibil.

(4) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(5) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art.10.

Accesul oricărui taxi în zona de așteptare a clienților se face nediscriminatoriu în limita locurilor disponibile și în ordinea venirii. Locurile de așteptare a clienților sunt cele cuprinse în anexa B la prezenta hotărâre, care modifică implicit HCL 11 / 2004. .xxxxxxx

Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

Art.11.

Numărul maxim de autoturisme care efectuează servicii de transport în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Aiud este de 116 din care 39 de autoturisme deținute de către taximetriști independenți și 77 de autoturisme ale operatorilor de transport taxi.

Art.12.

(1) Un taxi poate transporta la o cursă maxim 4 persoane, dintre care, de regulă, numai una este client, respectiv persoana care emite explicit comanda și realizează plata integrală a costului serviciului, conform datelor înscrise în bonul client. Clientul decide traseul și destinația și este răspunzător de plata corespunzătoare a serviciului.

(2) În cazuri justificate, taximetrul poate transporta și un alt client în aceeași cursă, dar cu acceptul primului client în ceea ce privește traseul și modul de defalcare a sumei de plată, stabilită conform bonului client.

CAPITOLUL III AUTOVEHICULE TAXI

Art.13.

(1) Pentru transportul de persoane/bunuri în regim de taxi vor fi utilizate numai autovehiculele aprobate de Registrul Auto Român.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane, trebuie ca autoturismul aprobat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Autoturismele taxi vor fi dotate legal cu stații radio de emisie recepție, sau cu telefoane mobile, după caz, în stare de funcționare.

(4) Autoturismele taxi, vor fi dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor Legii nr. 38/2003 actualizată, omologată de către RAR.

(5) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată.

(6) Autoturismele vor fi dotate cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legale.

Art.14.

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare galbenă și dotări vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate necesare atât clientului potențial cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb, negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah, va avea culoarea galbenă.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un **ecuson**, stabilit ca model unic la nivelul municipiului Aiud, care va conține următoarele înscrisuri; **localitatea de autorizare, tipul transportului, termenul de valabilitate al autorizației, numărul de ordine al autorizației, numărul de circulație al autovehiculului, pentru întreaga perioada de valabilitate a autorizației taxi.**

(3) Pe cele două portiere din față, se va aplica valoarea tarifului pe kilometru, practicat pe timp de zi și pe timp de noapte, dimensiunea și modelul acestora urmând să fie aprobate prin HCL, astfel încât să fie vizibile de la minimum 5 m .

(4) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să cuprindă titularul legal al autorizației taxi, tarifele de distanță, de staționare și de pornire pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Localității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(5) Un taxi poate avea ca dotare, pe lângă stația radio de emisie-recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare și opțional dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și client, dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

Art.15.

(1) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Ocupat" a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
- b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția "Liber" a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(2) În cazul taxiurilor aparținând operatorilor de transport în regim de taxi, persoane juridice, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale ale lămpii taxi să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale operatorului de transport și numărul de apel telefonic al operatorului dispecer care îl deservește.

(3) Modelul lămpii taxi va fi omologat de Registrul Auto Român.

Art.16.

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, care îndeplinește condițiile de departajare, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului ;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) Pentru autovehiculele care înlocuiesc autovehiculele precizate în declarația pe proprie răspundere, deținătorii autorizațiilor taxi respective vor depune la autoritatea de autorizare, dosarele complete cu următoarele documente:;

- copie a certificatului de înmatriculare a autovehiculului;
- copie a cărții de identitate a autovehiculului;
- copie a certificatului de agreare;
- dovada fiscalizării memoriei electronice a aparatului de taxat;
- copie a contractului de dispacherizare, după caz.

CAPITOLUL IV PROCEDURA DE AUTORIZARE

Art.17.

Primarul municipiului Aiud prin autoritatea de autorizare autorizată de A.N.R.S.C., eliberează autorizația pentru executarea serviciului public de transport persoane/bunuri în regim de taxi conform prevederilor legale în vigoare.

Art.18.

(1) Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Aiud, pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturisme care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației și se va prelungi la cerere o singură dată, pentru 5 ani, cu condiția ca autovehiculul să nu depășească vechimea de 10 ani de la data fabricației.

(2) Autorizația se eliberează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport stabilit de prezenta lege ;
- b) copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul registrului comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz și certificatul constatator;
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv: copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
- d) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
 - 1) cazierul judiciar al persoanei desemnate;

- 2) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, conform legislației în vigoare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;
- 3) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;
- 4) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:
- 1) declarația pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- 2) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport .;

Art.19.

(1) Autorizația taxi sau orice copie conformă conține **numărul de ordine, denumirea localității de autorizare, denumirea transportatorului autorizat sau a operatorului economic așa cum este înregistrat la registrul comerțului, termenul la care expiră viza de valabilitate a autorizației de transport**, cu excepția copiei conforme a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, **termenul la care expiră valabilitatea autorizației taxi sau a copiei conforme atribuite, numărul de circulație a autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi sau copia conformă, denumirea serviciului pe care îl prestează autovehiculul și pentru care a fost atribuită.**

Art.20.

(1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.

CAPITOLUL V

CONTRACTUL DE ATRIBUIRE A GESTIUNII DELEGATE

Art. 21.

(1) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile stabilite de prezenta lege, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport in regim de taxi sau a serviciului de transport in regim de închiriere, cu autovehiculele respective. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egala cu durata maxima de valabilitate a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii in continuare a unor autorizații taxi sau a unor copii conforme, obținute, după caz, in condițiile prezentei legi.

(2) Drepturile si obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie in gestiune delegata executarea serviciilor de transport in regim de taxi sau de transport in regim de închiriere se prevăd in caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire in gestiune delegata.

(3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport in regim de taxi sau a serviciilor de transport in regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(4) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât in cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire in gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie sa obțină, in condițiile prezentei legi, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

(5) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi sau copiile conforme emise de aceeași autoritate de autorizare se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport in condițiile legii nr. 38/2003 actualizată.

(6) Numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme se împarte in cazul divizării sau se comasează in cazul fuzionării, in raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respectiv preluate conform contractului de fuzionare.

(7) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin. (5), cu respectarea prevederilor alin. (6).

(8) In cazul in care un transportator autorizat, persoana fizica autorizată, deținător al unei autorizații taxi sau al unei copii conforme, dorește să se transforme intr-un transportator autorizat, asociație familială autorizată, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile prezentei legi.

(9) Prevederile alin. (3)-(7) sunt aplicabile corespunzător și în cazul contractelor de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere, în cazul în care sunt aplicabile prevederile art. 3 alin. (2).

Art. 22.

(1) Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport in regim de închiriere se atribuie in gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum si pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la alin. (5) si (6) sau prin alte proceduri prevăzute în prezenta lege.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute si utilizate conform prevederilor prezentei legi.

(3) Dovada atribuirii in gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, in condițiile prezentei legi.

Art. 23.

(4) Serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se atribuie in executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, in gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

- a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, în conformitate cu prevederile legii;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

(5) **Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi** pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele **etape**:

- a) stabilire prin hotărâre a consiliului local a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, pe tipuri de transport, deținut de autoritatea de autorizare;
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare a tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă o dată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul ;
- e) întocmirea listei cu autovehiculele, în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute ;
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui autovehiculelor cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare din grupă;

6) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere ca deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere ca deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației

6) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedura.

(1) Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedura;
- c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

7) **Procedura de eliberare a autorizațiilor taxi** atribuite se realizează după depunerea unor documente și îndeplinirea unor condiții;

- a) copie a autorizației de transport;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau cu contract de leasing;
- c) copie certificat agreare valabil;
- f) declarație pe proprie răspundere a transportatorului privind criteriile de departajare, respectiv;
 - vechimea autovehiculului de la data fabricației;
 - clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
 - volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;
 - vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
 - gradul de protecție a pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
 - efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
 - posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;

- dotări suplimentare ale autovehiculului:
 - dispozitiv GPS de monitorizare
 - dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client
 - perete despărțitor între conducătorul auto și clienți
 - dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.

g) punctajele de departajare stabilite sânt:

1) În funcție de capacitatea cilindrică:

- sub 1600 cm³ 2 puncte
- între 1601-2000 cm³ 4 puncte
- între 2001 -000 cm³ 6 puncte
- peste 3001 cm³ 8 puncte

2) Vechimea autovehiculului de la data fabricației;

- între 8 și 10 ani 1 puncte
- între 6 și 8 ani 2 puncte
- între 4 și 6 ani 3 puncte
- între 2 și 4 ani 4 puncte
- între 1 și 2 ani 5 puncte
- în anul în curs 6 puncte

3) Clasificare autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- Euro 2 1 puncte
- Euro 3 2 puncte
- Euro 4 3 puncte
- Euro 5 4 puncte

4) Volumul portbagajului util:

- până la 150 litri 0 puncte
- între 151-250 litri 0,5 puncte
- între 251-350 litri 1 punct
- între 351-450 litri 1,5 puncte
- între 451-550 litri 2 puncte
- peste 551 litri 2,5 puncte

5) Echiparea cu instalație de climatizare;

- fără instalație 0 puncte
- cu instalație 3 puncte

6) Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă:

- sub 3 ani vechime 0 puncte
- între 3 și 5 ani vechime 2 puncte
- între 5 și 10 ani vechime 4 puncte
- între 10 și 15 ani vechime 6 puncte
- peste 15 ani vechime 8 puncte

7) Gradul de protecție al pasagerului, respectiv existența airbagurilor;

- fără airbaguri 0 puncte
- cu două airbaguri 2 puncte
- cu patru airbaguri 4 puncte

8) Efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere , în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri:

- în proprietate.....2 puncte
- în leasing.....1 punct

9) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de min. 8 ore pe zi lucrătoare:

- fără contract cu un alt angajator.....5 puncte
- în cazul în care are contract cu un alt angajator.....3 puncte

10) Dotări suplimentare ale autovehiculului;

- dispozitiv GPS de monitorizare.....5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client.....5 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto și clienți.....5 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar.....5 puncte
- platformă pentru persoanele cu handicap.....5 puncte

h) condiții care trebuie îndeplinite cumulativ:

- 1) autovehiculul este înmatriculat în județ;
- 2) declarație pe propria răspundere că deține spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului
- 3) prin eliberarea respectivă nu se depășește numărul de autorizații stabilite prin hotărâre :

(7) Odată cu eliberarea autorizației taxi se eliberează și cele două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta, sub rezerva prezentării în termen de 15 zile a dovezii privind fiscalizarea aparatului de taxat:

Dacă numărul autorizațiilor taxi solicitate este mai mic decât numărul de autorizații taxi stabilit , după satisfacerea cererilor, numărul de autorizații taxi rămase va constitui rezervă.

8) Încheierea contractelor de atribuire se realizează în urma finalizării procedurii de eliberarea a autorizațiilor taxi și se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani

a) dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire, transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, fără a modifica durata contractului,

b) după expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit pentru autorizațiile taxi neexpirate pe durata de valabilitate a autorizației, dar nu mai mult de 5 ani,

c) unui transportator autorizat, care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi.

CAPITOLUL VI

AUTORIZAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT

Art. 24.

1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, autorizată de autoritatea de autorizare pe baza următoarei documentații:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de Registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;

2) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere

Art. 25.

1) Dispeceratele taxi au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în Municipiul Aiud.

2) În condițiile în care, în obiectul de activitate a aceluiași operator economic înregistrat la Registrul comerțului, se găsesc atât activitatea de transport persoane în regim de taxi cât și activitatea de dispecerat taxi, între aceste activități nu pot exista relații contractuale, dispeceratul taxi fiind considerat ca o activitate conexă a transportatorului autorizat.

3) În orice altă situație relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat, care execută transport în regim de taxi, este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare.

4) Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

Art. 26.

Un contract de dispecerizare trebuie să conțină următoarele prevederi:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță convenite a fi utilizate, respectiv tarif unic sau tarif diferențiat pe categorii de autovehicule;
- d) modalitățile în care dispeceratul asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractuale poate fi reziliat unilateral

(4) Obligațiile dispecerilor taxi:

- a) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați
- b) să nu practice prin care să dețină controlul asupra pieței serviciilor de transport în regim de taxi;
- c) să nu provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența;

- d) să nu aplice practici monopoliste;
- e) să nu încalce în mod repetat interdicția de a realiza contracta de dispecerizare aplicând proceduri discriminatorii transportatorilor autorizați deserviți;
- f) să nu deservească autovehicule fără ca acestea să dețină autorizații taxi, sau care dețin autorizații taxi ce nu le aparțin sau sânt emise de autorități de autorizare a altor localități;
- g) să nu încalce în mod repetat obligația de a informa clientul, la cererea acestuia, asupra modului de realizare a comenzii și asupra tarifelor practicate;**

CAPITOLUL VII DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art. 27..

1) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi sau orice alta copie conforma a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane
- e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu
- k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- l) lista cu tarifele practicate, afișata la vedere;
- m) ecusoanele aplicate pe portiere.

2) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, trebuie să fie afișat la bordul autovehiculului în loc vizibil și trebuie să cuprindă:

- a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la Registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat cu semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

3) Lista tarifelor practicate, încadrate în limitele aprobate prin Hotărâre a Consiliului Local, trebuie să fie afișată la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client și trebuie să cuprindă:

- a) denumirea transportatorului autorizat, deținător al autorizației taxi;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
 - tariful de distanță (lei/oră);
 - tariful orar (de staționare) (lei/oră);
 - tariful de pornire (lei).
- c) data emiterii;
- d) ștampila primăriei și semnătura autorizată cu caracter de viză de conformitate;
- e) ștampila transportatorului autorizat cu semnătura persoanei desemnate.

4) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

CAPITOLUL VIII CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ

Art. 28.

1) Primaria Municipiului Aiud ,prin compartimentul de specialitate, organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională a persoanelor fizice sau juridice care desfășoară activitatea de transport în regim de taxi pe raza localității, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri, următoarelor categorii de persoane:

a) persoane care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizați;
b) taximetriștii;
c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza prezentării următoarelor acte:

- declarația pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate;
- adeverință din care să rezulte apartenența la una din asociațiile profesionale reprezentative;
- copie atestat profesional;
- cazier auto (valabil 1 an)
- copie contract de muncă sau copie autorizație PF.

3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme probitatea morală și profesională a persoanei în activitatea desfășurată și că nu are abateri grave de la conduita profesională.

Autoritatea administrației publice asigură baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

Art. 29.

Baza de date include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:

a) documente care atestă pregătirea profesională;
b) monitorizarea condițiilor de menținerea valabilității acestor documente;
c) abateri de la conduita profesională și de la prevederile standardului profesional, după caz;
d) sancțiunile primite;
e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate și închise;
f) monitorizarea mișcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
g) monitorizarea cazurilor de reținere a atestatului profesional al taximetristului;
h) monitorizarea valabilității atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
i) monitorizarea îndeplinirii condițiilor de capacitate profesională și de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizați și al dispecerilor taxi.

Art. 30.

1) Primăria Municipiului Aiud prin compartimentul de specialitate se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

2) Cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei va solicita persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale.

3) Dovada emisă de autoritatea publică respectivă implică responsabilitatea acesteia privind conținutul cazierului de conduită profesională.

4) Transportatorul autorizat solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că este inclus în baza de date a unei autorități publice locale, pe baza căreia va solicita în scris acesteia cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

5) O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date, orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională are regimul unei declarații pe propria răspundere.

CAPITOLUL IX OBLIGAȚIILE OPERATORULUI DE TRANSPORT ȘI ALE TAXIMETRISTULUI INDEPENDENT

Art. 31. În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau de bunuri în regim de taxi în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte următoarele obligații.

- (1) Principalele obligații ale **transportatorilor autorizați** sunt următoarele:
- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
 - b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite prin lege;
 - c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
 - d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
 - e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
 - f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
 - g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa personală;
 - h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
 - j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
 - k) să furnizeze la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.
- (2) Principalele obligații ale **taximetriștilor** sunt următoarele:
- a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
 - b) să dețină atestatul pregătiri profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;
 - c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
 - d) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția de operare "Liber", cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului, sau condițiile de trafic nu permit această manevră;
 - e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
 - f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
 - g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;
 - h) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;
 - i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
 - j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim, sau pe traseul solicitat de acesta;
 - k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
 - l) să asigure integritate calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
 - m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limita spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
 - n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
 - o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
 - p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
 - q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
 - r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
 - s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, următoarele documente:
 - autorizația taxi care este valabilă numai în prezența ecusoanelor;
 - certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;;
 - asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

- copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
 - certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;
 - copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor legale, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi;
 - copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;
 - asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional.
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în mod repetat în afara localității decât în condițiile prevăzute de lege;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloace audio/video fără acordul clientului
- (3) Principalele obligații ale **clienților** sunt următoarele:
- a) să achite prețul transportului executat;
 - b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
 - c) să nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetrul, decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
 - d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetrul în timpul desfășurării cursei respective;
 - e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate taximetrului să execute transporturi prevăzute la alin. (2) lit.g;
 - f) să acorde sprijin taximetrului în cazul agresiunii acestuia în timpul efectuării transportului și să anunțe imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
 - g) să sesizeze Primăria municipiului Aiud și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția a Consumatorilor a județului Alba, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetrului, sau care au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
 - h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

CAPITOLUL X CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 32.

(1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legale de către reprezentanții organelor de control autorizate.

(2) Controalele aplicate asupra activității taximetriștilor se pot executa în următoarele condiții:

a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;

b) controlul privind activitatea taxiurilor, pe perioada cât acestea staționează în locurile de așteptare. Pentru efectuarea acestor controale nu este obligatorie prezența polițistului rutier;

c) controlul taxiurilor pe perioada cât acestea staționează la sediul firmei. Pentru efectuarea acestor controale nu este obligatorie prezența polițistului rutier.

Art. 33.

(1) Pe toata durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv:

- a) administrația publică locală;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română - ARR, prin reprezentanțele teritoriale;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
- i) inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a) – c), e), g), și h), numai împreună cu poliția rutiera.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;
- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;
- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(3) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în cazul de flagrant.

(4) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 55 din Legea nr. 265/2007, se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz, a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte.

Art. 34. Taximetrul trebuie să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:

- autorizația taxi care este valabilă numai în prezența ecusoanelor;
- certificatul de atestare profesională a conducătorului auto, în cazul transportului de persoane;
- asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;
- copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului aparatului de taxat;
- certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

- copia contractului cu dispeceratul taxi, în cazul în care taxiul trebuie să fie dotat, conform prevederilor legale, cu stație radio emisie-recepție și este arondat unui dispecerat taxi ,după caz;
- copia certificatului de agreare privind utilizarea autovehiculului în cazul transportului în regim de taxi, emis de R.A.R. prin reprezentanțele sale;
- asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;
- legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat.
- ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- lista cu tarifele practicate, afișate la vedere.

CAPITOLUL XI DISPOZIȚII FINALE

Art. 35. Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

Art. 36. În cazul în care taxiul este folosit de operatorul de transport sau taximetristul independent în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare << Privat >>, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția << Privat >> , lampa taxi va fi scoasă de pe cupolă.

Art. 37. Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul Primăriei municipiului Aiud și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.

Art. 38. Operatorul de transport taxi sau taximetristul independent are obligația ca în termen de 48 ore de la pierderea, furtul sau distrugerea indicatorului marcat, a autorizației taxi sau a autorizației pentru executarea serviciului public de transport în regim de taxi, să anunțe reprezentanții desemnați din cadrul compartimentului de specialitate.

**Președinte de ședință,
Consilier LIVIU OCTAVIAN RUSU**

**Contrasemnează,
Secretar
ECATERINA BÎRLOGEANU**

Consiliul Local al Municipiului Aiud

**CAIET DE SARCINI
privind desfășurarea serviciului de transport în regim
de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Aiud**

**CAPITOLUL 1
Dispoziții generale**

Art.1. Prezentul caiet de sarcini a fost stabilit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile în care trebuie să se desfășoare transportul în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art.2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat pentru a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor tehnice de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi, în gestiune delegată.

Art.3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activității de realizare a serviciului de transport în regim de taxi și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic de performanță și de siguranță în exploatare.

Art.5. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport în regim de taxi.

Art.6. Serviciile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice prin care se realizează satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor și mărfurilor în condiții de siguranță pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Aiud.

CAPITOLUL 2

Cerințe organizatorice minime

- Art.7.** Operatorii serviciului de transport în regim de taxi vor asigura;
- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare pentru a satisface nevoia de deplasare a populației și care îndeplinesc condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului,
 - numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea autovehiculelor în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora,
 - respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea, înregistrarea și efectuarea inspecțiilor și reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
 - condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport,
 - spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
 - dispecerat sau telefoane mobile pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport;
 - personal calificat și vehicule de intervenție și depanare;
 - respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea; pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor desemnate care concurează la siguranța circulației;
 - asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport autorizat;
 - respectarea capacității de transport și asigurarea unui transport eficient în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
 - furnizarea către Primăria Municipiului Aiud, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiilor necesare, în vederea verificării și evaluării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport în regim de taxi;
 - realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
 - statistica accidentelor și analiza acestora;
 - aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
 - respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
 - respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului, protecția muncii, prevenirea și combaterea incendiilor;
 - planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să asigure un serviciu fluent în funcție de cerințele de transport zilnice;
 - aplicarea ecusoanelor și a celorlalte înscrisuri conform prevederilor legale;

CAPITOLUL 3

Obligațiile transportatorilor autorizați în regim de taxi

Art.8.

În vederea realizării unui sistem de transport persoane în regim de taxi pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Aiud, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației, calitate și legalitate, transportatorii autorizați trebuie să îndeplinească următoarele cerințe;

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de Legea nr. 38/2003 actualizată;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătura cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

Art.9.

Taximetriștii trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a) să aibă ținuta corespunzătoare, un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate;

- c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
- d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;
- e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activitatea cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
- j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
- k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
- m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, bagajului, portierelor și a geamurilor;
- p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;
- t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
- u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18;
- x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

**Președinte de ședință,
Consilier LIVIU OCTAVIAN RUSU**

**Contrasemnează,
Secretar
ECATERINA BÎRLOGEANU**

ANEXA C la HCL nr.41 din 28.02.2008

**CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A
SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI
NR..... DIN.....**

Încheiat la sediul Primăriei municipiului Aiud

CAPITOLUL I: Părțile contractante

Consiliul Local al Municipiului Aiud, cu sediul în Aiud, str. Cuza Vodă, nr. 1, reprezentat prin Mihai Horațiu Josan, având funcția de primar, în calitate de concedent, pe de o parte, și
Transportatorul autorizat, cu sediul/domiciliul în Aiud, str., nr., înregistrat sub nr. la Registrul Comerțului, având contul....., deschis la....., codul unic de înregistrare, reprezentat legal prin....., în calitate de concesionar, pe de altă parte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în lege.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art. 2

- (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.
- (2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.
- (3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art. 3

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat, respectând nivelul tarifelor aprobat de Consiliul Local Aiud.

- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art. 4

Cocedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi;
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată;
- c) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi;
- d) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi.

CAPITOLUL V: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art. 5

(1) Concesionarul este obligat :

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificate de atestare profesională;
- d) să asigure dispecerizarea activității sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil;
- e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- f) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora
- g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- h) să nu încredințeze sub nici o formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la asigurarea transportului;
- j) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

n) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;

- (2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Aiud.

SECȚIUNEA A: Obligațiile concedentului

Art. 6

(1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Aiud.

(2) Concedentul este obligat :

- (a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- (b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- (c) să intervină la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- (d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- (e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi;
- (f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- (g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- (h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- (i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VI: Răspunderea contractuală

Art. 7

- (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă;
- (2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Parte care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 8

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a

contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 9

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi obligată să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VII: LITIGII

Art. 10

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 11

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art.11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 12

Pezentul contract încetează în următoarele situații:

- (a) La expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- (b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- (c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;
- (d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- (e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- (f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- (g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- (h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.

CAPITOLUL IX: Alte clauze

Art. 13

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice să încheie cu terți, contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 14

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în

care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 15

Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL X: Dispoziții finale

Art. 16

Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;
- b) Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007;
- c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- d) Ordinul nr. 207 din 29.10.2007, pentru aprobarea Regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
- e) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată;
- f) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- g) O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;
- h) Hotărârea Consiliului Local nr. având ca obiect aprobarea reglementării transportului în regim de taxi;
- i) Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a transportului în regim de taxi, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local.

Art. 17

- (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți;
- (2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art. 18

- (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților;
- (2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

Concedent,

Concesionar,

CONSILIUL LOCAL AIUD

**Președinte de ședință,
Consilier LIVIU OCTAVIAN RUSU**

**Contrasemnează,
Secretar
ECATERINA BÎRLOGEANU**

Anexa A1 la HCL nr.41 DIN 28.02.2008

STAȚII TAXI

Nr. crt.	Numele stației	Amplasament	Nr. locuri	Observații
1.	Primărie	Str. Cuza Vodă, parcare	3	
2.	Pod	Str. Ion Creangă colț cu str. Meseriașilor	2	La capătul podului pietonal
3.	Spital	Str. Spitalului, parcare	1	
4.	High Life	Str. Iuliu Maniu	5	În fața discotecii High Life
5.	Stadion	Str. Arenei	5	În fața stadionului Metalul
6.	Gară	Piața Gării	5	În fața magaziiilor C.F.R.

Conform schițelor 1 – 6 care fac parte integrantă din prezenta anexă.

**Președinte de ședință,
Consilier LIVIU OCTAVIAN RUSU**

**Contrasemnează,
Secretar
ECATERINA BÎRLOGEANU**