

Impozitul pe mijloacele de transport**Anexa 3A****Calculul impozitului pe mijloacele de transport ale persoanelor fizice și juridice****Calculul impozitului pe mijloacele de transport (art. 470 Cod Fiscal)**

Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport.

Art. 470 alin. (2) în cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, impozitul pe mijloacele de transport pentru anul 2026 se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia și norma de poluare, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

		Nivelul prevăzut pentru anul 2026				
Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta din Norma de poluare: Non-euro, E0-E3	Lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta din Norma de poluare: E4	Lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta din Norma de poluare: E5	Lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta din Norma de poluare: E6	Lei/200cmc Hibride cu emisii de CO ₂ peste 50 g/km
I.	Vehicule înmatriculate (lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta)					
1.	Motociclete, tricicluri, cvadricluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cmc inclusiv	19,5	18,8	17,6	16,5	16,2
2.	Motociclete, tricicluri și cvadricluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cmc	22,1	21,3	19,9	18,7	18,4
3.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cmc și 2.000 cmc inclusiv	29,7	28,5	26,7	25,1	24,6
4.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cmc și 2.600 cmc inclusiv	92,2	88,6	82,8	77,8	76,3
5.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cmc și 3.000 cmc inclusiv	182,9	172,8	154,1	151,2	149,8
6.	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cmc	319,0	297,3	294,4	290,0	275,5
7.	Autobuze, autocare, microbuze	31,2	30,0	28,1	26,4	25,9
8.	Alte vehicule cu	39,0	37,5	35,1	33,0	32,4

tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv					
---	--	--	--	--	--

În cazul oricăruia dintre următoarele autovehicule, pentru anul 2026, impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia, prin înmulțirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Nivelul prevăzut pentru anul 2026	
		Lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta	
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cmc sau fracțiune din aceasta)			
1.	Tractoare înmatriculate	18	
II. Vehicule înregistrate			
1.	Vehicule cu capacitate cilindrică	lei/200 cmc	
1.1.	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cmc	4	
1.2.	Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cmc	6	
2.	Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	79 lei/an lei/an/vehicul în cazul mopedelor și a vehiculelor cu tracțiune animală;	
		150 lei/an vehicul pentru restul vehiculelor înregistrate la Primăria Municipiului Aiud și care nu au carte de identitate pentru evidențierea capacității cilindrice.	

În cazul mijloacelor de transport **hibride cu emisii de CO₂ mai mici sau egale cu 50 g/km**, impozitul **se reduce 30%** din valoarea prevăzută în coloana 7 a tabelului de la alineatul (2), conform hotărârii consiliului local.

În cazul **autovehiculelor acționate electric**, impozitul pe mijloacele de transport este în valoare de **40 lei/an**.

În cazul unui **ataș**, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

În înțelesul prezentului articol, capacitatea cilindrică sau masa totală maximă autorizată a unui mijloc de transport se stabilește prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achiziție sau un alt document similar.

Dacă sistemul de suspensie nu este înscris în caseta liberă din cartea de identitate a autovehiculului ca informație suplimentară, deținătorii vor prezenta o adeverință eliberată în acest sens de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român".

În cazul în care contribuabilii nu depun documentele care să ateste sistemul de suspensie, impozitul pe mijloacele de transport se determină corespunzător autovehiculelor din categoria "vehicule cu alt sistem de suspensie".

Modificarea impozitului pe mijloacele de transport se face cu data de 1 ianuarie a anului următor celui în care s-a depus adeverința care atestă sistemul de suspensie.

În cazul mijloacelor de transport prevăzute în primul tabel, în situația în care în evidența fiscală nu se regăsește norma de poluare euro, impozitul auto va fi stabilit prin încadrarea acestuia, din oficiu, la categoria Non-euro, E0-E3.

În cazul în care, conform noilor evidente/documente, se constată o altă normă de poluare euro, recalcularea impozitului datorat se va face cu data de 01.01.2026.

În cazul mijloacelor de transport hibride care au conform datelor din cartea de identitate a vehiculului sau din alte documente doveditoare emise de Registrul Auto Român, emisiile de CO₂ mai mari de 50g/Km, se datorează impozit auto integral.

În cazul mijloacelor de transport hibride, în situația în care în evidența fiscală nu se regăsesc emisiile de CO₂, impozitul auto va fi stabilit prin încadrarea acestuia, din oficiu, la categoria Hibride cu emisii de CO₂ peste 50g/Km.

În cazul în care, conform noilor evidente/documente, se constată că mijlocul de transport hibrid are emisii de CO₂ mai mici sau egale cu 50g/km, recalcularea impozitului datorat se va face cu data de 01.01.2026.

Art. 470, alin. (5)

Autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	2026	2026
I. Vehicule cu 2 axe	x	x
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437
3. Masa de cel puțin de 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615
4. Masa de cel puțin 15 tone dar mai mică de 100 tone	615	1392
II. Vehicule cu 3 axe	x	x
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de	157	274

17 tone		
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1128
5. Masa de cel puțin 23 tone dar mai mică de 100 tone	1128	1753
III. Vehicule cu 4 axe	x	x
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1158
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1158	1839
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1839	2728
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 100 tone	1839	2728

Art. 470, alin. (6)

Combinății de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone:

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	2026	2026
An	2026	2026
I. Vehicule cu 2+1 axe	x	x
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	71
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de	381	493

23 tone		
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889
8. Masa de cel puțin 25 tone dar mai mică de 100 tone	889	1560
II. Vehicule cu 2+2 axe	x	x
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	356
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	584
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584	859
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	859	1036
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1036	1702
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1702	2362
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2362	3587
8. Masa de cel puțin 36 tone dar mai mică de 100 tone	2362	3587
III. Vehicule cu 2+3 axe	x	x
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1880	2617
2. Masa de cel puțin 38 tone dar mai mică de 100 tone	2617	3556
IV. Vehicule cu 3+2 axe	x	x
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1661	2307
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2307	3191
3. Masa de cel puțin 40 tone dar mai mică de 100 tone	3191	4720
V. Vehicule cu 3+3 axe	x	x
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	945	1143
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1143	1707
3. Masa de cel puțin 40 tone dar mai mică de 100 tone	1707	2718

Art. 470, alin. (7)

În cazul unei **remorci**, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule prevăzută la alin. (6), taxa asupra mijlocului de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Masa totală maximă autorizată	Impozitul pentru anul 2026 Impozit (lei/an)
a) până la 1 tonă inclusiv	15
b) peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	54
c) peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	83
d) peste 5 tone	102

Art. 470, alin. (8) Mijloacele de transport pe apă

Mijlocul de transport pe apă	Impozit - lei an 2026
1.Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	33
2.Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	89
3.Bărci cu motor; Scutere de apă	329
4.Nave de sport și agrement	593

**Inițiator,
PRIMAR
Dragoș Ionuț Crișan**

**Avizat,
Secretar General
Elisabeta Manea**