

REGULAMENT

de organizare și funcționare a parcarilor publice cu plată din Municipiul Aiud

CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 (1) Prezentul Regulament reglementează staționarea, parcarea și taxarea autovehiculelor în parcarile publice cu plată din municipiul Aiud altele decât cele rezidențiale pentru care se întocmesc contracte de închiriere.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în condiții de siguranță și decente, decongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, prin aceasta conducând la reducerea poluării în interiorul orașului, facilitarea accesului la obiectivele de interes public și protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare.

Art.2 Amenajarea parcarilor cu plată se face în conformitate cu dispozițiile art.3(1), lit."i" și ale art.5 pct.2 lit."j" din O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările.

Art.3 (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcarilor publice cu plată, prin Serviciul Public de Interes Local Administrația Patrimoniului Local Aiud (SPAPL), raporturile dintre administratorul parcarilor publice și utilizatorii acestora.

Art.4 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. **acostament** - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

2. **autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;

3. **autoturism** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4. **autovehicul oprit** - autovehicul imobilizat voluntar pe un drum public, pe o durată de cel mult 5 minute, timp în care conducătorul rămâne în autovehicul sau în apropierea acestuia, pentru a putea la nevoie să-l deplaseze;

5. **autovehicul staționat** – autovehicul imobilizat voluntar pe un drum public, pe o durată mai mare de 5 minute;

6. **autovehicul parcat** – autovehicul staționat într-un spațiu special amenajat acestui scop și semnalizat corespunzător;

7. **autovehicul fără stăpân** - autovehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

8. **activitate de transport în regim de taxi** – activitate de preluare, transport și lăsare la destinație a clienților, bagajelor acestora și eliberarea de acte doveditoare ale transportului la cererea clientului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

9. **bandă de circulație** - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

10. **domeniu public** – totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;

11. **domeniu privat** – bunuri aflate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale și care nu fac parte din domeniul public, asupra cărora unitățile administrativ-teritoriale au drept de proprietate privată conform prevederilor legale;

12. **drum public** - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;

13. **exploatarea parcarii** - efectuarea unor operațiuni ce vor duce la obținerea unor venituri din perceperea unei taxe pentru folosirea pe o anumită perioadă de timp (oră, lună, an), a unui spațiu special destinat parcarii vehiculelor;

14. **instituție** - organ sau unitate (de stat) care îndeplinește anumite funcții (administrative, economice, politice, cultural-educative etc.) sau cuprinde un anumit domeniu de activitate;

15. **instituții publice** - denumire generică ce include Parlamentul, Administrația Prezidențială, ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice, alte autorități publice, instituțiile publice autonome, precum și instituțiile din subordinea acestora. Instituțiile publice reprezintă ansamblul structurilor organizate, create în societate pentru gestionarea afacerilor publice și au următoarele funcțiuni: pregătirea și adoptarea de acte normative; punerea în executare a legilor; supravegherea punerii în executare a hotărârilor luate la nivel politic;

16. **intersecție** - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;

17. **interes public** - acel interes care implică garantarea și respectarea de către instituțiile și autoritățile publice a drepturilor, libertăților și intereselor legitime ale

cetățenilor, recunoscute de Constituție, legislația internă și tratatele internaționale la care România este parte;

18. **loc de parcare** - loc amenajat într-un spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului

19. **locuri de parcare rezervate pentru instituții** – locuri de parcare aflate la o distanță mai mică de 50 m de instituții, care pot fi atribuite spre folosință gratuit pe durata programului de parcare cu plată prin încheierea unui contract.

20. **locuri de parcare închiriate pentru persoane juridice** locuri de parcare aflate în proximitatea persoanei juridice, care pot fi atribuite spre folosință contra cost pe durata programului de parcare cu plată (excepție unitățile hoteliere) prin încheierea unui contract.

21. **locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap** - locuri amenajate în parcurile publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;

22. **marcaj rutier** - modalitate de delimitare a terenului destinat parcarilor și locurilor de parcare conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare;

23. **parcare** - spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public și privat;

24. **parcări publice** – totalitatea parcarilor amenajate în condițiile stipulate în

prezentul regulament aflate pe domeniul public al municipiului Aiud, care includ parcuri cu plată cu autotaxare și parcuri fără plată;

25. **parcare publică de reședință** – acel spațiu destinat în mod special staționării autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului, situat pe domeniul public sau privat al municipiului Aiud, lângă imobilele utilizate de locatari.

26. **parcometru** – aparat de taxare; automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul căruia se încasează taxele de parcare reprezentând contravaloarea prestării serviciului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare;

27. **parte carosabilă** - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

28. **riveran** - persoană fizică care are domiciliul pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate;

29. **sistem de administrare a parcarilor publice cu plată** - modalitate de exploatare a parcarilor cu plată prin stabilirea unor reguli generale de administrare referitoare la control, taxe, ore de funcționare etc, precum și a entităților responsabile de aplicarea efectivă a acestora;

30. **stații taxi** – locuri destinate staționării autovehiculelor care efectuează transport public de persoane și bunuri în regim de taxi, semnalizate prin indicatoare sau marcaje și inscripționare;

31. **taxi** - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza licenței de execuție pe vehicul, poate executa transporturi în regim de taxi;

32. **trotuar** - spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

33. **utilizatori** – persoane fizice sau juridice care utilizează parcarile publice și care beneficiază, direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciile de utilități publice, în condițiile legii;

34. **parcare temporară pentru aprovizionare** – parcare publică ce poate fi rezervată pentru o perioadă prestabilită, pe baza de abonament, de către entități publice sau private, în limita unui loc de parcare taxabil pentru autoturisme și două locuri de parcare în cazul autovehiculelor sub 3,5t.

Art.5 (1) Regulamentul se aplică pe sectoare ale domeniului public, semnalizate prin marcaje rutiere și indicatoare P cu plată.

(2) Direcția Arhitect Șef va aviza propunerile SPAPL privind destinația fiecărui parcaj în parte care vor intra în administrarea SPAPL.

(3) Parcarile publice cu plată ce fac obiectul prezentului Regulament sunt cele aprobate de către Consiliul Local.

Art.6 Programul de funcționare pentru parcarile publice cu plată se stabilește de luni până vineri, între orele 07:00 – 18:00. Pentru intervalul orar în afara celui menționat anterior nu se percepe taxa/tarif de parcare pentru mașinile staționate pe aceste parcuri.

Art.7 Parcarea autovehiculului în locurile de parcare publice cu plată aprobate și semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) Achită contravaloarea timpului de parcare

b) Ocupă un loc de parcare regulamentar

c) Poziționează autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul P cu plată, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare.

d) Nu depășește timpul de parcare la care are dreptul potrivit taxei plătite.

Art.8 Oprirea/staționarea/parcarea autovehiculelor în parcurile publice cu plată este permisă numai utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil prin trimiterea unui SMS/aplicatie sau tichete/abonamente care dovedesc plata si intervalul orar pentru care este achitata parcarea/staționarea.

Art.9 UAT Municipiul Aiud și SPAPL prin compartimentele de specialitate din componența acesteia, are următoarele atribuții:

- Gestionarea parcărilor și sistemelor de parcare, inclusiv relația cu furnizorii de echipamente, sisteme de taxare/ gestiune, de efectuare a plăților, modernizări/ întreținere, prin Serviciul Public Administrația Patrimoniului Local (SPAPL), Direcția Arhitect-Şef, și Serviciul Poliția Locală.
- Controlul bunei funcționări a sistemelor aferente parcărilor, inclusiv prin verificări și indicații în teren.
- Asigură amenajarea locurilor de parcare, instalarea și întreținerea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației în parcurile publice, prin grija Serviciul Administrația Patrimoniului Local.
- Asigură modernizarea, exploatarea și întreținerea parcărilor publice, prin Serviciul Public Administrația Patrimoniului Local.
- Asigură dotarea parcărilor cu indicatoare, stâlpi de iluminat, coșuri de gunoi, prin grija Serviciul Public Administrația Patrimoniului Local.
- Asigură întreținerea și repararea părții carosabile aferentă parcărilor, prin Serviciul Public Administrația Patrimoniului Local.
- Asigură marcasele corespunzătoare în parcurile cu plată și pe partea de carosabil destinată parcărilor cu plată, prin grija Serviciul Public Administrația Patrimoniului Local.
- Urmărește efectuarea salubrității parcărilor publice de către serviciile publice din acest domeniu, prin Serviciul Public Administrația Patrimoniului Local.
- Urmărește efectuarea deszăpezirii și combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să fie menținute utilizabile numărul de locuri aferente parcărilor publice cu plată, prin Serviciul Public Administrația Patrimoniului Local.
- Organizează controlul modului de utilizare a parcărilor cu plată și a altor locuri publice și aplicarea de sancțiuni în cazul opririi/staționării/parcării neregulamentare, prin Serviciul Poliția Locală
- Asigură condițiile de încasare a taxelor de parcare, ridicare și blocare a autovehiculelor și a amenzilor contravenționale, prin Serviciul Public Administrația Patrimoniului Local, Serviciul Poliția Locală, etc.
- Monitorizează activitatea de parcare în parcurile publice, prin Serviciul Poliția Locală, SPAPL;

Art.10 Se interzice parcarea tuturor mijloacelor de transport, în parcurile special amenajate, dacă nu se încadrează în spațiile de parcare delimitate de marcasele rutiere. Utilizatorii parcărilor publice trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare:

- a) indicatoarele;
- b) marcasele
- c) semnalele, indicațiile și dispozițiile personalului angajat în cadrul Serviciul Public Administrația Patrimoniului Local, Serviciul Poliția Locală;

Art.11 În localitate, autovehiculele oprite/staționate/parcate pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Art.12 Pe drumurile cu sens unic, oprirea/staționarea/parcarea voluntară a

autovehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație (dacă prin semnalizarea rutieră nu este menționat altfel).

Art.13 Sumele încasate din taxe și amenzi pentru parcare vor fi utilizate pentru modernizarea parcărilor existente și înființarea de noi locuri de parcare, implementarea de sisteme de gestiune și fluidizare a traficului, modernizarea infrastructurii rutiere locale.

Art.14 Proprietarul parcărilor publice cu plată, municipiul Aiud, nu este responsabil de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, în zona de acțiune a parcărilor publice.

Art.15 În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, proprietarul parcărilor publice cu plată, Municipiul Aiud, nu răspunde juridic.

Art. 16 (1) În perimetrul sistemului de parcare se vor marca locuri de parcare destinate persoanelor cu dizabilități, în limita numărului maxim stabilit, potrivit legii, la maximum 4% din numărul locurilor de parcare. Se vor asigura cu prioritate locuri de parcare pentru persoane cu dizabilități în zonele limitrofe institutiilor publice și a altor obiective de interes local.

(2) În perimetrul sistemului de parcare este interzisă parcare autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată peste 3,5 tone. Persoanele cu dizabilități beneficiază de gratuitate la parcare în perimetrul de parcare, cu condiția afișării la vedere a legitimației de persoană cu dizabilități, valabilă, eliberată de organele competente.

CAP II .MODALITĂȚI DE PLATĂ A STAȚIONĂRII

Taxarea staționării prin intermediul telefoniei mobile/tichete de parcare/abonamente.

Art.17 Utilizatorii sistemului de parcare au posibilitatea de a plăti staționarea, prin intermediul telefoniei mobile/achiziționarea unor tichete de parcare/abonamente pe care sunt precizate data eliberării, data și intervalul orar pentru care este achitată contravaloarea parcarii. tarifele, forma și conținutul tichetelor/abonamentelor se vor aproba de către Consiliul Local al municipiului Aiud.

Art.18 Plata staționării prin intermediul telefoniei mobile se poate realiza prin taxare pe baza de SMS pentru care se vor semna contracte de decontare cu operatorii de telefonie mobilă.

Art. 19 Funcționarea taxării prin intermediul telefoniei mobile/tichete de parcare.

În zona fiecărei parări cu plată, se vor monta panouri de informare prin care vor aduce la cunoștință persoanelor care doresc să utilizeze un loc de parcare modalitățile de plată a locurilor de parcare, numerele de telefon la care se pot trimite SMS-uri/locații de unde pot fi achiziționate tichete de parcare, precum și tarifele orare aplicabile și orarul de funcționare al parării.

Art. 20 Obligații de informare

Panourile de informare menționate la art.31, vor fi amplasate prin grija Serviciul Public Administrația Patrimoniului Local, Direcția Arhitect-Şef

Art.21 În perimetrul de aplicare a sistemului de taxare se pot atribui, la cerere, cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Aiud, locuri de parcare rezervate pentru

instituții publice, la o distanță mai mică **de 50 m de** acestea, care vor fi atribuite spre folosință gratuit, pe durata programului de parcare cu plată.

CAP III. SANCTIUNI

Art.22 Faptele săvârșite ca urmare a nerespectării prezentului Regulament, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, constituie contravenții.

Art.23 Constituie contravenții și se sancționează următoarele fapte cu:

- a) Staționarea fără abonament, respectiv fără a achita contravaloarea parcurii, se sancționează cu amendă de la 500 până la 1.000 lei..
- b) Depășirea timpului de staționare conferit în situația taxării parcurii, cu mai mult de 15 minute, se sancționează cu amendă de la 100 până la 300 lei
- c) Staționarea necorespunzătoare, respectiv într-un mod prin care se ocupa 2 locuri de parcare, acolo unde locurile de parcare sunt marcate, se sancționează cu amendă de la 300 până la 500 lei
- d) Blocarea accesului în parcare sau ocuparea unor locuri rezervate, se sancționează cu amendă de la 300 până la 500 lei

Art.24 Sumele rezultate din exploatarea parcarilor publice cu plată se constituie venit la bugetul local al Municipiului Aiud.

Art.25 Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către agenții constatatori din cadrul Serviciului Poliția Locală a Municipiului Aiud.

Art.26 Dispozițiile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. IV DISPOZIȚII FINALE

Art.27 Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcarile cu plată, autovehiculele aflate în misiune/interes de serviciu, înscrispționate sau neînscrispționate, aparținând Salvării, Poliției, Serviciului Român de Informații, Ministerului Apărării Naționale, Jandarmerie, Pompieri, corpurilor diplomatice, Serviciului Public Administratia Patrimoniului Local Aiud, Primaria municipiului Aiud.
În cazul controlului, conducătorul va prezenta legitimația și ordinul de serviciu pentru misiune.

Art.28 Este interzisă ocuparea locurilor de parcare din zona de aplicare a sistemului de taxare cu diverse obiecte sau înscrispții.

Art.29 (1) Prevederile prezentului regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de mărfuri, cu condiția obținerii avizului de liberă trecere în zonele cu restricție de tonaj, eliberat de Primăria Municipiului Aiud.
(2) Taximetrele sunt exceptate de la plata taxei de staționare numai în limitele stațiilor taxi aprobate prin hotărâri ale consiliului local.

Art.30 Prezentul regulament se completează cu prevederile Legii 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu dispozițiile cuprinse în O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile altor acte normative incidente.

Art.31 Prevederile prezentului document se reactualizează și completează automat cu prevederile legislative naționale și comunitare apărute după aprobarea acestui regulament în Consiliul local al municipiului Aiud.

Director
Rodean Ștefan

Întocmit
Cornel Ailoaie

Inițiator,
Primar,
Dragoș-Ionuț Crișan

Avizat,
Secretar general,
Elisabeta Manea