



Nr. 24791 / 01.07.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Studiului de oportunitate, a Regulamentului de funcționare și exploatare a infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in, a modelului de contract de operare și a fundamentării tarifelor de utilizare

Prezentul raport de specialitate a fost întocmit în vederea fundamentării proiectului de hotărâre privind aprobarea următoarelor documente:

1. Studiul de oportunitate privind modalitatea de administrare și operare a infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in (Anexa nr. 1);
2. Regulamentul de funcționare și exploatare a infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in (Anexa nr. 2);
3. Modelul-cadru al contractului de operare/administrare/prestări servicii aferent infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in (Anexa nr. 3);
4. Fundamentarea tarifelor de utilizare a infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in (Anexa nr. 4).

Din perspectiva legalității, proiectul de hotărâre supus aprobării este fundamentat pe următoarele:

- Contractul de finanțare nr. 4848/28.10.2019 pentru proiectul „Transport public ecologic în Municipiul Aiud” beneficiar Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Aiud, cod SMIS 121926;

- Contractul de finanțare nr. 42/17.07.2024 pentru proiectul cu titlul „Transport public ecologic în municipiul Aiud”, cod SMIS 326355;

- Directiva 2014/94/UE privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, transpusă prin Legea nr. 34/2017, impune statelor membre, respectiv autorităților publice locale, adoptarea de măsuri pentru asigurarea infrastructurii necesare vehiculelor electrice;

- Prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

- art. 41, art. 42, art. 44 alin. (1) și (4) și art. 45 din Legea nr. 273/2006 privind finanțelor publice locale cu modificările și completările ulterioare,

- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. k) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, consiliile locale au atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local, inclusiv aprobarea regulamentelor de organizare și funcționare a serviciilor publice gestionate la nivel local.

Infrastructura de reîncărcare pentru vehicule electrice reprezintă un serviciu de interes public local. Organizarea și funcționarea sa se supune principiilor reglementate de Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, chiar dacă nu se încadrează în mod expres în categoria serviciilor comunitare de utilități publice definite de aceasta.

Proiectul de hotărâre urmează a fi supus procedurii de dezbatere publică în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, pentru o perioadă de minimum 10 zile calendaristice.

Municipiul Aiud deține în proprietate publică 2 stații de încărcare AC, cu câte 2 puncte de încărcare fiecare (putere 22 kW/punct), amplasate în Municipiul Aiud, str. Cuza Vodă. Infrastructura a fost realizată din fonduri publice în cadrul proiectului Transport Public Ecologic în Municipiul Aiud și necesită o reglementare corespunzătoare pentru a putea fi pusă în exploatare în condiții legale, sigure și eficiente.

Studiul de oportunitate - Anexa nr. 1 - a analizat două scenarii de operare:

1. Operarea internă (gestiunea directă de către UAT) — a fost evaluată ca generând un deficit estimat de 178.800 lei/an, determinat în principal de costurile ridicate cu personalul specializat (inginer IT, operator suport tehnic), infrastructura IT și licențele software, costuri care nu pot fi acoperite din veniturile realizate la nivelul actual de utilizare a stațiilor;
2. Operarea externalizată (contract de prestări servicii, conform Legii nr. 98/2016) — conduce la un excedent estimat de 44.112 lei pe o perioadă de 36 de luni, prin eliminarea costurilor fixe cu personalul și infrastructura IT, și prin valorificarea expertizei specializate a operatorului privat.

Concluzia studiului de oportunitate este că varianta optimă, din punct de vedere economic, tehnic și instituțional, este externalizarea operării prin atribuirea unui contract de prestări servicii, cu o durată recomandată de 36 de luni. Valoarea estimată a contractului este de 19.320,00 lei (fără TVA) pe 36 de luni, situându-se sub pragul care impune organizarea unei proceduri de licitație deschisă, putând fi atribuit prin procedură simplificată sau achiziție directă, după caz.

Regulamentul de funcționare și exploatare - Anexa nr. 2 - stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare, drepturile și obligațiile utilizatorilor și ale UAT, regimul tarifar, contravențiile și sancțiunile aplicabile. Regulamentul

prevede un program de funcționare permanent (24/7) și accesul nediscriminatoriu al utilizatorilor, cu plata tarifului stabilit prin hotărâre a Consiliului Local.

Modelul-cadru al contractului de operare - Anexa nr. 3 - reglementează raporturile contractuale dintre UAT Municipiul Aiud și operatorul privat desemnat. Contractul acoperă serviciile de operare, monitorizare, mentenanță preventivă și corectivă, verificări PRAM, gestionarea platformei software și raportarea periodică. Prestatorul nu are calitatea de furnizor de energie electrică.

Fundamentarea tarifului - Anexa nr. 4 - estimează un tarif de utilizare între 1,63 lei/kWh și 2,00 lei/kWh (TVA inclus), determinat pe baza principalelor componente de cost: energie electrică achiziționată (~1,00 lei/kWh fără TVA), operare platformă software (0,10–0,15 lei/kWh), mentenanță (0,10–0,20 lei/kWh), costuri administrative (0,05–0,10 lei/kWh) și rezervă operațională (0,10–0,20 lei/kWh). Costul total estimat de operare este de 1,35–1,65 lei/kWh, fără TVA, tariful propus asigurând acoperirea costurilor și sustenabilitatea serviciului.

Propunem tariful de 1,90 lei/kWh (TVA inclus) pentru utilizarea infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in, aflată în administrarea Unității Administrativ-Teritoriale Municipiul Aiud, județul Alba

Adoptarea hotărârii propuse nu generează cheltuieli suplimentare din bugetul local. Costurile de operare a infrastructurii vor fi acoperite integral din veniturile provenite din tarifele de utilizare, excedentul estimat constituind venit la bugetul local al UAT Municipiul Aiud, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

Orice modificare a tarifelor va fi supusă aprobării Consiliului Local, pe baza unei fundamentări actualizate a costurilor de operare.

Direcția Arhitect Șef

Arhitect șef
Romana Donca

Întocmit
Radu Tocaciu

Vizat
Compartiment Juridic, Relații cu consilierii
Olga Sandic