

PO.DGPOR.DMP.1 - Anexa 2 - Raportul de progres al beneficiarului

Nr. 4081/02.02.2024

Raport progres nr.17 **Raport Trimestrial** **Raport Final****I. Prezentare generală**

Axa prioritară Prioritate de investiție	Axa prioritară: 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon; Prioritatea de investiții: 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare Obiectiv specific: 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă
Titlu proiect	Transport public ecologic în Municipiul Aiud
Beneficiar	Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Aiud
Cod SMIS	121926
Perioada de raportare	29.10.2023 - 28.01.2024
Regiunea de Dezvoltare/ Locatia proiectului	Regiunea de Dezvoltare Centru/Jud. Alba , Municipiul Aiud
Data de începere a perioadei de implementare	01.10.2016
Data de finalizare a perioadei de implementare	30.11.2023

II. Detalii despre beneficiar

Beneficiar: UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL AIUD

Adresa/sediu (strada, număr, cod poștal, localitate, municipiu, județ): strada Cuza Vodă, nr. 1, cod poștal 515200, Municipiul Aiud, Județul Alba, Tel. 0258 861 310, Fax. 0258 861 280, E-mail: office@aiud.roManager Proiect (nume): **Liviu Florin Florea**Reprezentant legal (nume) (altul decât Managerul Proiectului, dacă este cazul): **Iulia Adriana Oana Badea - primar U.A.T. Municipiul Aiud**

III. Obiectivele generale / specifice ale proiectului ¹

Obiectivul general al proiectului “TRANSPORT PUBLIC ECOLOGIC IN MUNICIPIUL AIUD” este reprezentat de reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Aiud, in conformitate cu PLANUL DE MOBILITATE URBANA DURABILA PENTRU UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL AIUD, inclusiv promovarea mobilității urbane bazată pe utilizarea transportului public auto de călători, nepoluant, îmbunătățit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat cu autoturisme.

Obiectivul general al proiectului va fi îndeplinit odată cu atingerea următoarelor:

Obiective specifice ale proiectului

Obiectivul specific 1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii necesare asigurării unui serviciu de transport public auto de călători durabil, atractiv și eficient prin construirea unui depou modern destinat transportului electric în Municipiul Aiud, construcția și/sau reabilitarea a 28 stații de călători și reabilitarea drumului aferent, inclusiv înființarea unui sens giratoriu.

Obiectivul specific 2. Asigurarea unui transport public auto modern și nepoluant, încurajarea transportului nemotorizat și/sau alternativ prin achiziționarea unui număr de 16 autobuze electrice și înființarea a 16 stații de încărcare autobuze la depou, a 4 stații de încărcare autobuze pe traseu, 2 stații de încărcare pentru automobile și a unui sistem de tip bike-sharing dotat cu 50 biciclete, alături de înființarea traseelor pentru biciclete și pietoni, determinând astfel reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera gaze poluante, precum și creșterea calității vieții în Municipiul Aiud. Îndeplinirea prezentului obiectiv va conduce la reducerea semnificativa a gazelor cu efect de seră generate de transportul rutier atât public, în mod direct, cât și a celor generate de transportul rutier cu mașina personală, fie prin creșterea numărului de persoane care vor opta pentru transportul public de călători sau pentru un autoturism electric, fie prin creșterea numărului de utilizatori care vor opta pentru mersul cu bicicleta sau pe jos.

Obiectivul specific 3. Optimizarea transportului public urban din Municipiul Aiud prin implementarea unor sisteme de transport inteligente, respectiv Soluție de monitorizare și dispecerizare vehicule; E-ticketing - soluție de taxare bazată pe utilizarea cardului contactless și bilete de hârtie; Subsistem de informare călători în vehicul - panouri de informare în tehnologie LED și infotainment; Subsistem de numărare calatori în vehicul (tehnologie video); Subsistem de securitate - soluție de monitorizare video la nivelul vehiculului; Portal de informare calatori "Travel Planner" - portal WEB și aplicație de mobil (Android,IOS). Prin implementarea sistemelor inteligente de transport, vor fi create condițiile unor servicii, accesibile, eficiente, în condiții de confort și siguranță, care contribuie la creșterea calității vieții și la dezvoltarea economică.

Obiectivul specific 4. Asigurarea informării și publicității proiectului și a obiectivului investiției prin materiale și acțiuni de promovare/conștientizare specifice. Prin implementarea activităților de informare și promovare, va crește numărul de pasageri care vor utiliza transportul public și a celor care vor utiliza transportul electric individual și transportul nemotorizat (bicicleta, mersul pe jos).

	DA	NU	Observații/Descriere
Este proiect care se supune ajutorului de stat?		X	
Este proiect care se supune regulii de minimis?		X	
Este proiect generator de venituri?		X	

¹ Conform secțiunii *Obiectivele proiectului* din Anexa ...: *Cererea de finanțare* la contractul de finanțare,

IV. Stadiul implementării proiectului

IV.1. Stadiul activităților prevăzute în contract²

Activitățile proiectului (conform listei de activități contractate)	Grad de realizare	
	Complet	Parțial %
1. Semnarea Contractului de finanțare	100%	
2. Activități ce se vor realiza după depunerea Cererii de finanțare		70,74
2.1. Activitatea de pregătire a Proiectului tehnic și detaliilor de execuție	100%	
2.2. Pregătirea documentațiilor de atribuire a contractelor de achiziție, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici		90,67
2.3. Activitate de monitorizare a contractelor de achiziție încheiate și management de proiect		82,00
2.4. Realizarea investiției de bază		67,96
2.5. Prestarea serviciilor de asistență tehnică și dirigenție de șantier, și delegare gestiune		56,00
2.6. Raportarea progresului în implementarea proiectului, conform Contractului de finanțare (16 rapoarte +1 raport final)		94,12
2.7. Activitatea de informare și publicitate în cadrul proiectului		74,43
2.8. Auditul financiar al proiectului		30,00
Comentarii:		

² activitățile descrise vor fi cele de după intrarea în vigoare a contractului de finanțare

IV.2. Stadiul derulării procedurilor de achiziții³ Municipiul Aiud

Tipul achiziției	Procedura aplicata	Valoarea estimată CF lei fără TVA	Valoarea Contractată lei fără TVA	Data publicării in SEAP (inclusiv nr. SEAP)/Data publicării anunț în ziar/Data transmiterii cererii de oferta	Data estimată de finalizare a procedurii	Data semnării contractului (Inclusiv nr.SEAP atribuire)	Durata contractului	Stadiul aplicării procedurii 1.Finalizata (Nr. contract+S.C. câștigătoare) 2. În grafic 3.Intarziata(bifează motive din tabel) 4. Anulată*
Achiziții demarate/efectuate până la depunerea cererii de finanțare								
Achiziție servicii privind elaborarea PMUD-ului	Achiziție directă	44.162,69	43.750,00	17.10.2016 DA 9515493	18 Octombrie 2016	26.10.2016	60 zile	1. Finalizata Nr. 19758 din 19.10.2016 SC Sigma Mobility Engineering SRL
Achiziție servicii de elaborare a documentatiilor de finantare	Procedura simplificată	483.000,00	432.500,00	Anunț de participare simplificat nr.422677 din 16.02.2018, ora 13:25	25 Martie 2018	26 Martie 2018	30 zile	1.Finalizata Nr. 6900 din 27.03.2018 SC Green Business SRL
Achiziții demarate/efectuate după semnarea contractului de finanțare								
Achiziția de servicii pentru elaborarea Realizarea PT +DDE și asistența tehnică din partea proiectantului	Licitație deschisă	743.000,00	742.954,34	Anunț de participare CN nr.1020561din 24.04.2020, ora 01:37	22 August 2020	24 August 2020	Faza I si II - 90 zile Faza II - 31.12.2021	1. Finalizata Nr. 17884 din 24.08.2020 SC Red Power Cons SRL
Achiziția de servicii privind asistența la achiziții publice	Achiziție directă	50.000,00	50.000,00	03.12.2019 DA 24575600	Decembrie 2019	12 Decembrie 2019	30.11.2023	1.Finalizata Nr. 26814 din 12.12.2019 SC Seap Consult Training SRL
Achiziția privind servicii de management de proiect pentru obiectivul de investiții	Procedura simplificată	264.000,00	169.800,00	SCN1062571 / 05.02.2020	9 Iunie 2020	16 Iunie 2020	30.11.2023	1. Finalizata Nr. 12533 din 16.06.2020 SC Eurotop Consulting SRL
Achiziție lucrari, sistem ITS, utilaje tehnologice si achizitionare sistem de tip bike-sharing si biciclete adaptate	Licitație deschisa	31.244.759,83	31.213.201,79	CN1034799/ 14.09.2021	Aprilie 2022	20 Aprilie 2022	19 luni	1.Finalizata Nr. 11815 din 20.04.2022 Asocierea (Lider - San Electroterm Grup SRL, Radcom SRL, Depisto Star SRL, Europexpres SRL)

³ Conform Anexei: Cererea de finanțare la contractul de finanțare, secțiunea Achiziții derulate în cadrul proiectului

Achizitionarea de autobuze electrice si statii de incarcare aferente - Lot 1	Licitație deschisa	22.111.827,60	22.032.000,00	CN 10449347/12.11.2022	Februarie 2023	Februarie 2023	30.11.2023	1.Finalizata Nr.5770.02.2023 (SC Anadolu Automobil Rom SRL)
Achizitie statii incarcare automobile - Lot 2	Achiziție directă - în baza Art 19 din Legea nr.98/2016 - (lot desprins din Licitație deschisa)	46.000,00	-	Mai 2022/Noiembrie 2023	Mai 2022/Noiembrie 2023	Mai 2022/Noiembrie 2023	-	3.Intarziata (termenele vor fi actualizate la următoarea solicitare de notificare/act adițional)
Achizitie servicii de consultanta pentru delegarea gestiunii	Achiziție directa	60.000,00	-	Septembrie 2021	Septembrie 2021	Septembrie 2021	-	La nivelul UAT Municipiul Aiud, este în curs procedura de înființare a unei companii proprii de transport; astfel această achiziție nu mai este oportună. Această modificare, în Planul de achiziții și în contractul de finanțare, este operabila prin AA la CF
Achizitie servicii de dirigentie de santier	Procedura simplificata	180.000,00	143.866,80	SCN1100426/ 31.01.2022	Aprilie 2022	18 Aprilie 2022	Finalizare receptie la terminarea lucrarilor	1.Finalizata Nr. 11570 din 18.04.2022 Frangomy Solutions SRL
Achizitie servicii de informare si publicitate	Achiziție directă	100.000,00	100.000,00	05.12.2019 DA 24602103	Ianuarie 2020	30 Ianuarie 2020	30.11.2023	1.Finalizata Nr.2540 din 30.01.2020 SC Vertical Graphic SRL
Achizitie servicii de audit financiar	Achiziție directă	33.600,00	33.600,00	16.12.2019 DA 24718388	Decembrie 2019	23 Decembrie 2019	30.11.2023	1.Finalizata Nr. 27776 din 23.12.2019 SC Atta Consulting SRL
Achizitie servicii de audit energetic final	Achiziție directă	15.000,00	-	August 2023	August 2023	August 2023	-	3.Intarziata (termenele vor fi actualizate la următoarea solicitare de notificare/act adițional)
Achiziție servicii de verificarea tehnică de calitate a proiectului și detaliilor de execuție	Achiziție directă	50.000,00	49.000,00	-	Octombrie 2020	7 Octombrie 2020	10 zile	1.Finalizata nr. 21520 din 07.10.2020 SC Smart Tehnology Research & Consulting SRL

În cazul în care procedura este întârziată/anulată se vor prezenta detalii în tabelul următor:

1. Achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare aferente este întârziată conform Planului de achiziții din cererea de finanțare, s-a elaborat o notificare pentru actualizarea datelor și termenelor în cererea de finanțare din MySMIS;
2. Achiziționarea sistem de tip bike-sharing și biciclete adaptate este întârziată conform Planului de achiziții din cererea de finanțare, la această dată este transmisă în SEAP documentația de atribuire, se așteaptă validarea ANAP; s-a elaborat o notificare pentru actualizarea datelor și termenelor în cererea de finanțare din MySMIS;
3. Achiziția serviciilor de consultanță pentru delegarea gestiunii - La nivelul UAT Municipiul Aiud, este în curs procedura de înființare a unei companii proprii de transport; astfel, această achiziție nu mai este oportună. Această modificare, în Planul de achiziții și în contractul de finanțare, se va opera prin Act Adițional la Contractul de Finanțare.
4. Achiziția serviciilor de audit energetic final este întârziată conform Planului de achiziții din cererea de finanțare. Având în vedere că auditul energetic va trebui realizat doar la finalul proiectului, s-a elaborat o notificare pentru actualizarea datelor și termenelor în cererea de finanțare din MySMIS;
5. Achiziția stațiilor de încărcare automobile este întârziată conform Planului de achiziții din cererea de finanțare, s-a elaborat o notificare pentru actualizarea datelor și termenelor în cererea de finanțare din MySMIS;
6. Achiziția lucrări, sistem ITS și utilaje tehnologice este întârziată conform Planului de achiziții din cererea de finanțare, la această dată este transmisă în SEAP documentația de atribuire, se așteaptă validarea ANAP; s-a elaborat o notificare pentru actualizarea datelor și termenelor în cererea de finanțare din MySMIS;
7. Achiziția serviciilor de dirigenție de șantier este întârziată conform Planului de achiziții din cererea de finanțare, s-a elaborat o notificare pentru actualizarea datelor și termenelor în cererea de finanțare din MySMIS;
8. Toate aceste întârzieri în Planul de achiziții se datorează prelungirilor aparute în procedurile de achiziție, precum și datorită condițiilor speciale ale anului 2020 datorate pandemiei COVID 19. La această dată au fost repriorizate și urgentate procedurile de achiziție în funcție de planul de activități din evoluția proiectului, există depusă o notificare cu reîncadrarea în termene a procedurilor de achiziție.
9. Odată cu transmiterea Planului de măsuri la ADR Centru, solicitat ca urmare a vizitei de monitorizare, din data de 01.04.2021, s-au transmis și Planul de achiziții și Planul de activități actualizate până în 30.09.2023.
10. Prin adresa nr. 15250/21.05.2021 a fost depus PT-ul spre avizare și a fost aprobat prin notificarea nr. 24450/28.06.2021
11. A fost depusă notificarea nr. 2/19943/02.07.2021 prin care s-a solicitat acordarea posibilității încărcării Proiectul Tehnic avizat și modificări ale specificațiilor tehnice ale autobuzelor electrice și a stațiilor de încărcare, dotări ce urmează a fi achiziționate prin acest proiect.
12. S-a finalizat documentația pentru achiziția de lucrări de construcții și instalații pentru realizarea investiției de bază și a sistemului de tip bike-sharing și biciclete adaptate, prevăzute în Planul de achiziții al proiectului; se lucrează la elaborarea documentației privind achiziționarea de autobuze electrice și stațiile de încărcare;
13. S-a transmis în SEAP spre aprobare documentația de atribuire privind achiziția de lucrări de construcții și instalații pentru realizarea investiției de bază și a sistemului de tip bike-sharing și biciclete adaptate; se așteaptă validarea ANAP;
14. S-a depus solicitare de AA la CF pentru prelungirea duratei de implementare a proiectului cu 23 de luni, până în 30.11.2023, actualizarea de date și termene din Planul de achiziții, Planul de activități previzionate, Graficul de rambursare și Planul anual de cheltuieli, modificare de UIP și

buget conform PT.

15. La solicitarea de clarificari, s-au deschis sectiunile din MySMIS, s-au operat modificarile/actualizarile, procedura s-a finalizat prin Actul aditional 1/24.08.2021 la CF.

16. Procedura privind achiziția de lucrări de construcții și instalații pentru realizarea investiției de bază și a sistemului de tip bike-sharing si biciclete adaptate se afla in desfasurare, este in etapa de evaluare oferte.

17. Documentația pentru achiziția de autobuze si statii de incarcare aferente este în curs de elaborare.

18. Infiintarea serviciului public de transport "Compania de Transport Public Urban Aiud" este in stadiu final.

19. In cadrul procedurii privind achiziția de lucrări de construcții și instalații pentru realizarea investiției de bază și a sistemului de tip bike-sharing si biciclete adaptate s-a finalizat evaluarea tehnica, se procedează la evaluarea financiara a ofertelor.

20. Avand in vedere stadiul achizitiei de lucrari, urmeaza sa fie demarata si achizitia servicii de dirigenție de santier; documentația de atribuire este semnată și se configurează în SEAP.

21. S-au parcurs toate procedurile administrative in vederea infiintarii "Companiei de Transport Public Urban Aiud" ; activarea societatii (prin solicitarea CUI) se va face intr-o faza mai avansata a implementarii, dupa realizarea lucrarilor si achizitia autobuzelor.

22. S-a finalizat achizitia de servicii de dirigenție de santier, s-a semnat contractul nr. 11570/18.04.2022 cu Frangomy Solutions SRL

23. S-a finalizat achizitia de lucrari, sistem ITS, utilaje tehnologice si achizionare sistem de tip bike-sharing si biciclete adaptate, s-a semnat contractul nr. 11815/20.04.2022 cu Asocierea (Lider - San Electroterm Grup SRL, Radcom SRL, Depisto Star SRL, Europexpres SRL)

24. Urmeaza sa fie demarate celelalte achizitii intarziate, iar termenele vor fi actualizate, in cererea de finantare, la următoarea solicitare de notificare/act adițional.

25. Achizitia de autobuze si statii de incarcare a fost demarata - anunț de participare CN1045224/22.07.2022, termen de deschidere a ofertelor 30.08.2022.

26. Procedura de achizitie de autobuze și stații de încărcare a fost anulată în 30.08.2022, întrucât nu a fost depusă nicio ofertă. A fost efectuată o cercetare de piață cu privire la prețurile și specificațiile autobuzelor electrice disponibile rezultând necesitatea creșterii bugetului pentru achiziția de autobuze electrice și a stațiilor de încărcare, alături de actualizarea specificațiilor tehnice.

27. După finalizarea procedurii de achiziție, va fi necesară o solicitare de actualizare a planului de achiziții, a planului de activități, a graficului de rambursare și de modificarea a bugetului proiectului conform contractelor semnate.

28. A fost adoptată HCL nr. 258 din 20.10.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, actualizați octombrie 2022 și a cheltuielilor legate de proiectul "Transport public în Municipiul Aiud".

29. Ca urmare a obținerii Avizelor Tehnice de Racordare la sistemul de distribuție a energiei electrice a obiectelor proiectului, este necesară suplimentarea bugetul proiectului aprobat prin contractul de finanțare, cu valoarea aferentă execuției branșamentelor la rețeaua de distribuție a energiei electrice, potrivit prevederilor HCL nr. 258 din 20.10.2022.

30. În mod corespunzător, va fi depusă solicitarea de modificare a bugetului aferent contractului de finanțare, respectiv pentru actualizarea planului de achiziții și a planului de activități, prin introducerea achiziției și executarea lucrărilor de racordare la sistemul de distribuție a energiei electrice.

31. Procedura de achiziție de autobuze și stații de încărcare a fost demarata din nou in data de 12.11.2022, data finala depunere oferte este 05.01.2023. Procedura se afla in evaluare

32. Documentele justificative pentru modificarea de buget sunt in elaborare si urmeaza ca in

perioada imediata sa fie depusa solicitarea de modificare buget prin AA la CF in MySMIS Contractare.

33. Lucrarile sunt in implementare, respectiv se lucreaza la reabilitarea drumurilor si la depou si anexe, s-au furnizat urmatoarele echipamente: Sistemele bike sharing, progresul fizic al lucrarilor este de aproximativ 22%.

34. *Procedura de achiziție de autobuze și stații de încărcare a fost finalizata si s-a semnat contractul cu nr 5770 din data de 24.02.2023. A fost finalizat si incarcat dosarul in MySMIS-Achizitii.*

35. *S-a solicitat modificarea de buget in data de 31.01.2023, s-au deblocat sectiunile si s-au operat modificarile. In prezent noua cerere de finantare este in verificare /aprobare la AM/OI.*

36. *Achizitia statii incarcare automobile - Lot 2 va fi demarata in luna Noiembrie.*

37. *Din cauza imposibilitatii finalizarii proiectului pana la data de 31.12.2023, s-a solicitat etapizarea acestuia. Conform NOTA OI nr 47539/21.12.2023 solicitarea de etapizare proiectul se incadreaza in dispozitiile Instructiunii AMPOR nr. 207.Tinand cont de aspectele mentionate Achizitiile intarziate: Achizitie statii incarcare automobile - Lot 2, Achizitie servicii de audit energetic final si Achizitie servicii de consultanta pentru delegarea gestiunii se vor realiza in Etapa II de implementare.*

Referitor la economiile la achiziții:

Economiile înregistrate la achizițiile atribuite:

1. Achiziția privind servicii de managementul de proiect pentru obiectivul de investiții - Economii = 112.098,00 lei inclusiv TVA

2. Achizitia privind serviciile de pentru elaborarea Realizarea PT +DDE și asistența tehnică din partea proiectantului

Economii = 54,34 lei inclusiv TVA

3. Achizitia Servicii de verificare tehnica de calitate a proiectului si detalii de executie

Economii = 1.190,00 lei inclusiv TVA

4. Achizitia privind serviciile de dirigentie de santier

Economii = 42.998,51 lei inclusiv TVA

5. Achizitia de lucrari, sistem ITS, utilaje tehnologice si achizitionare sistem de tip bike-sharing si biciclete adaptate

Economii = 37.554,07 lei inclusiv TVA

6. *Achizitia de autobuze electrice si statii de incarcare aferente - Lot 1*

Economii = 94.994,84 lei inclusiv TVA

IV.3. Stadiul contractelor semnate în cadrul proiectului

Nr. crt.	Denumire contract	Pondere din total proiect (%) [*]	Stadiul implementării (Procent valoric din total contract executat) ^{**} (%)	Stadiu total contract (pondere X procent stadiu) (%)
0	1	2	3	4 (col.2 x col.3)

1	Executie lucrări, sistem ITS si utilaje tehnologice si sistem de tip bike-sharing	61,06%	56.00%	34,19%
2	Servicii proiectare PT +DDE și asistența proiectant	1,45%	95.00%	1,38%
3	Servicii de verificare tehnica PT	0,10%	100%	0,10%
4	Servicii de dirigentie de santier	0,35%	56.00%	0,20%
5	Servicii asistența la achiziții publice	0,10%	90,67%	0,09%
6	Servicii de consultanta in managementul de proiect	0,52%	97,83%	0,51%
7	Servicii de consultanta pentru delegarea gestiunii	0,12%	0%	0%
8	Furnizare autobuze si statii incarcare aferente	35,93%	94%	33.77%
9	Furnizare statii incarcare automobile	0,09%	0%	0%
10	Servicii de informare si publicitate	0,20%	74,43%	0,15%
11	Servicii de audit financiar	0,06%	30%	0.02%
12	Servicii de audit energetic final	0,02%	0%	0%
Progresul proiectului (%):				70,04%

*- Ponderea fiecărui contract este dată de valoarea estimată a fiecărui contract împărțită la valoarea totala a proiectului mai puțin valoarea contractelor finalizate înainte de semnarea contractului de finanțare

** - Pentru lucrări se consideră stadiul lucrărilor executate și acceptate de dirigintele de șantier si/sau de beneficiar. Pentru bunuri se consideră valoarea bunurilor livrate și recepționate. Pentru servicii, valoarea estimată conform graficului din contract.

Atenție! Dacă nu există contract semnat stadiul implementării va fi 0%

IV.4 Evidenta echipamentelor achizitionate - NA

Echipamente/Mijloace de transport achiziționate până la data raportării:	Eligibil/ neeligibil	Nr. Bucăți	Serie / Nr. inventar
-	-	-	-
-	-	-	-

IV.5 Situația Garanțiilor de Bună Execuție aferente contractelor de achiziții

Nr.	Contract	Garanția constituită
-----	----------	----------------------

crt.	(lucrări, livrare, servicii)	Număr/ Serie/ Data emiterii	Emitent	Valoare	Data expirare	Modificări
1	Ctr. 19758/19.10.2016 SC Sigma Mobility Engineering SRL	OP 1/ 24.10.2016	SC Sigma Mobility Engineering SRL	2.187,50 lei	24.01.2017	
2	Ctr. 23637/29.11.2017 SC Green Business SRL	OP 301/ 18.01.2018	SC Green Business SRL	2.500 lei	20.12.2017	
3	Ctr. 6900/27.03.2018 SC Green Business SRL	OP/ 24.05.2018	SC Green Business SRL	2.162,50 lei	28.10.2019	
		OP 2407/ 04.07.2018		19.462,50 lei		
4	Ctr. 12533/16.06.2020 SC Eurotop Consulting SRL	Polita Nr. 000077016 Seria M 19.06.2020	SA-R City Insurance SA	16.980,00 lei	18.06.2025	<p><i>Constituirea unei noi GBE prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale Cont Trezoreria Cluj RO 86TREZ 216530101019324</i></p> <p><i>X OP 396/ 08.04.2022 - 849,00 lei</i></p> <p><i>OP 4351/ 14.07.2022 - 1.155,16 lei,</i></p> <p><i>OP 4352/ 14.07.2022 - 6.545,94 lei</i></p> <p><i>OP 6068/ 20.10.2022 - 5560,87 lei</i></p> <p><i>OP 7241/ 23.12.2022 -92,22 lei</i></p> <p><i>OP 7243/ 23.12.2022 - 522,57 lei</i></p> <p><i>OP 2096/ 31.03.2023 -92,22</i></p>

						lei OP 2098/ 31.03.2023 - 522,57 lei OP 4004/ 17.07.2023 - 92,22 lei OP 4005/ 17.07.2023 - 522,57 lei OP 6836/ 11.12.2023 - 92,22 lei OP 6838/11.12.2023 - 522,57 lei
5.	Ctr. 17884/24. 08.2020 SC Red Power Cons SRL	Polita nr. 000085458 Seria M 31.08.2020	SA-R City Insurance SA	37.297,72 lei	28.11.202 3	S-a constituit o nouă GBE în valoare de 37.297,72 lei prin Scrisoare de garanție emisă de WIZ COVER IFN SA, cu termen de expirare 31.12.2023;
6.	Ctr. 11570/18. 04.2022 Frangomy Solutions SRL	Cont RO 02 TREZ421530 101006668X OP/20.04.2022 OP/28.11.2022 OP 5369/02.10.2023 OP 5371/02.10.2023	Trezoreria Bucuresti Ilfov	0,5% - 719,34 lei 29,86 lei 9,5%- 869,25 lei 4.925,73 lei	-	
7.	Ctr. 11815/20. 04.2022 Asocierea (Lider - San Electroterm Grup SRL, Radcom SRL, Depisto Star SRL, Europex es SRL) Subcontra	San Electroterm Grup SRL Cont RO 81 TREZ231530 101006382X OP 953/ 18.05.2022 OP 1436/ 01.03.2023 OP 1437/ 01.03.2023 OP 4674/24.08.2023 OP 4675/24.08.2023 OP 5384/03.10.2023 OP 5386/03.10.2023 OP 5405/04.10.2023 OP 5407/04.10.2023 OP 6258/13.11.2023 OP 6260/13.11.2023	Trezoreria Constanța	0.5% - 66.000.31 lei 33.904,62 lei 192.126,16 lei 13.585,88 lei 76.986,64 lei 1.182,77 lei 6.702,38 lei 64,36 lei 364,71 lei 2.623,07 lei 14.864,09 lei		Scrisoare de garanție de bună execuție 202207315WIZ din data de 14 octombrie 2022 - WIZCOVER IFN SA

ctant Zipstone SRL	OP 7084/20.12.2023		3.299,74 lei	
	OP 7086/20.12.2023		6.384,62 lei	
	OP 7262/27.12.2023		16.717,66 lei	
	OP 7263/27.12.2023		94.733,40 lei	
	OP 7265/27.12.2023		12.547,30 lei	
	Radcom SA Cont RO 36 TREZ700530 101024815X	Trezoreria București		
	OP 1082/ 20.05.2022		28.513,26 lei	
	OP 979/ 14.02.2023		15.403,60 lei	
	OP 981/ 14.02.2023		87.287,08 lei	
	Depisto Star SRL Cont RO 25 TREZ351530 101002464X OP 275/ 18.05.2022	Trezoreria Miercurea Ciuc		2.200,53 lei
	OP 7257/27.12.2023		1.253,58 lei	
	OP 7259/27.12.2023		7.103,64 lei	
	Europexpres SRL Cont RO 89 TREZ2002530 101004980X	Trezoreria Alba Iulia		
	OP 962/ 18.05.2022		59.351,90 lei	
	OP 1371/ 28.02.2023		7.885,50 lei	
	OP 1373/ 28.02.2023		44.684,48 lei	
	OP 1429/ 01.03.2023		3.235,55 lei	
	OP 1431/ 01.03.2023		18.334,76 lei	
	OP 1433/ 01.03.2023		26.377,30 lei	
	OP 3191/ 30.05.2023		3.657,84 lei	
	OP 3193/ 30.05.2023		20.727,75 lei	
	OP 4249/04.08.2023		6.512,19 lei	
	OP 4251/04.08.2023		36.902,40 lei	
	OP 4253/04.08.2023		264,80 lei	
	OP 5191/18.09.2023		1.971,37 lei	
	OP 5193/18.09.2023		11.171,12 lei	
	OP 5334/28.09.2023		1.519,25 lei	
	OP 5336/28.09.2023		8.609,10 lei	
	OP 5338/28.09.2023		30.706,92 lei	
	OP 5332/28.09.2023		12.958,83 lei	
	OP 5328/28.09.2023		1.847,35 lei	
	OP 5330/28.09.2023		10.468,32 lei	
	OP 7080/20.12.2023		17.221,65 lei	
OP 7082/20.12.2023	1.787,60 lei			
OP 7268/27.12.2023	855,75 lei			
OP 7270/27.12.2023	4.849,23 lei			

		OP 7272/27.12.2023		29.089,91 lei		
		OP 7274/27.12.2023		6.862,87 lei		
		Zipstone SRL Cont RO68TREZ704 530101003083X	Trezoreria Sector 4 Bucuresti			
		OP 2474/ 13.04.2023		3.420,34 lei		
		OP 2476/ 13.04.2023		19.381,93 lei		
		OP 3209/ 06.06.2023		855,09 lei		
		OP 3211/ 06.06.2023		4.845,48 lei		
		OP 4178/ 28.07.2023		475,15 lei		
		OP 4180/ 28.07.2023		2.692,53 lei		
		OP 4192/ 31.07.2023		284.83 lei		
		OP 4194/ 31.07.2023		1.614,02 lei		
		OP 4196/ 31.07.2023		2.155,40 lei		
		OP 4198/ 31.07.2023		12.213,91 lei		
		OP 4214/01.08.2023		704,39 lei		
		OP 4216/01.08.2023		3.991,57 lei		
		OP 4272/07.08.2023		8.960,85 lei		
		OP 4274/07.08.2023		50.778,15 lei		
		OP 4351/08.08.2023		3.373,69 lei		
		OP 4353/08.08.2023		19.117,61 lei		
		OP 4702/29.08.2023		15.093,46 lei		
		OP 4704/29.08.2023		85.529,64 lei		
		OP 4717/30.08.2023		243,99 lei		
		OP 4719/30.08.2023		1.382,60 lei		
		OP 5598/10.10.2023		9.979,66 lei		
		OP 5600/10.10.2023		56.551,43 lei		
		OP 7147/21.12.2023		6.705,88 lei		
		OP 7149/21.12.2023		38.000,01 lei		
		OP 7151/21.12.2023		24.427,47 lei		
		OP 7153/21.12.2023		93,27 lei		
		OP 7155/21.12.2023		8.565,49 lei		
		OP 7157/21.12.2023		10.176,86 lei		
8.	Ctr. 5770/24.0 2.2023 SC ANADOLU AUTOMOB IL SRL	Scrisoare de garanție bancara nr. 3130655207686 din 28.02.2023	Garanti Bank S.A.	10%- 2.203.200,0 0	15.03.202 4	

IV.6 Stadiul respectării graficelor cererilor de rambursare

IV.6.1 Situația cererilor de plata depuse la OI

Nr.cerere plata	Valoare estimată a cheltuielilor eligibile solicitate în cererea de rambursare (LEI)	Data depunerii cererii de plata la OI	Data efectuării plății de către AMPOR
CP 1	18.017.243,15	16.11.2023	21.12.2023
-	-	-	-

IV.6.2 Situație Cereri de rambursare⁴

Nr.cerere de rambursare	Valoare estimată a cheltuielilor eligibile solicitate în cererea de rambursare (LEI)	Data depunerii cererii de rambursare la OI	Valoarea rambursată și data rambursării AMPOR
CR nr.1	626.737,50	04.12.2019	510.853,19 lei - FEDR 78.130,48 lei - BS 20.12.2019
CR nr. 2	309.243,59	27.01.2021	73.000,00 prefinantare 1 187.145,18 lei - FEDR 39.786,90 lei - BS 20.05.2021
CR nr. 3	472.941,66	30.06.2021	461.919,50 din prefinantare 2 17.08.2021
CR nr. 4	2.340.585,18	20.12.2022	2.337.064,65 aprobat in data de 03.08.2023
CR nr. 5	4.198.899,11	09.03.2023	4.198.514,05 Aprobat in data de 05.08.2023 Aferent prefinantarea 3
CR 6	9,650,642.89	20.12.2023	In curs de aprobare la OI/AM
CR 7 aferent CP1	18.017.243,15	28.12.2023	In curs de aprobare la OI/AM

IV.6.3 Situația cererilor de prefinantare depuse la OI

Nr.cerere prefinantare	Valoare estimată a cheltuielilor eligibile solicitate în cererea de	Data depunerii cererii de prefinantare	Data efectuării plății de către AMPOR
------------------------	---------------------------------------------------------------------	----------------------------------------	---------------------------------------

⁴ Se prezintă situația rambursărilor până la data depunerii Raportului de Progres al Beneficiarului

	prefinantare (LEI)	la OI	
CPF nr. 1	73.000,00	03.09.2020	01.10.2020
CPF nr. 2	613.306,00	22.03.2021	20.05.2021
CPF nr. 3	12.392.630,93	18.08.2022	02.09.2022
CPF nr 4.	9.605.472,79	31.08.2023	13.09.2023
CPF nr. 5	8.950.554,19	07.12.2023	21.12.2023

V. Rezumat al progresului înregistrat în derularea proiectului în perioada raportării

Cu descrierea atingerii rezultatelor (cumulativ). Se va avea în vedere și descrierea modificărilor contractului de lucrări.

- S-a finalizat achiziția de servicii de informare și publicitate;
- S-a publicat pe website-ul Municipiului Aiud anunțul privind demararea proiectului - cu avizul ADR Centru nr. 1203/19.02.2020, privind respectarea regulilor privind identitatea vizuală;
- S-a finalizat achiziția de servicii privind asistența la achizițiile publice;
- S-a finalizat achiziția de servicii Audit financiar;
- Este în derulare procedura de atribuire privind achiziția publică de servicii de consultanță în managementul proiectului;
- A fost transmis Raportul de progres nr. 1
- A fost depusă Notificarea nr. 1 privind Actualizarea Planului de achiziții și a Planului de activități previzionate;
- S-a transmis răspunsul la Solicitarea de clarificări_10, împreună cu Memoriul justificativ privind Notificarea nr. 1 și Anexa 4 - Graficul cererilor de prefinanțare/rambursare/plată;
- S-a emis Certificatul de urbanism nr. 79/13.04.2020
- A fost depusă Cererea de rambursare 1 pentru decontarea activităților realizate înainte de depunerea cererii de finanțare;
- S-a demarat procedura de atribuire privind achiziția publică de servicii pentru Realizare PT+DDE și asistență tehnică din partea proiectantului, procedura este in faza de întocmire Raport final adjudecare;
- A fost trimis Raportul de progres nr. 2
- S-a finalizat achizitia de servicii de consultanta pentru managementul proiectului si a fost incarcat dosarul in MySMIS - Achizitii;
- Achizitiile intarziate vor fi demarate imediat dupa finalizarea achizitiei de servicii pentru Realizare PT+DDE și asistență tehnică din partea proiectantului
- S-a finalizat procedura de atribuire privind achiziția publică de servicii pentru Realizare PT+DDE și asistență tehnică din partea proiectantului si a fost incarcat dosarul in MySMIS - Achizitii
- Urmeaza sa se deruleze celelalte achizitii intarziate, dupa elaborare si avizare PT si se are in vedere o solicitare prin notificare pentru actualizare date si termene in cererea de finantare din MySMIS
- A fost trimis Raportul de progres nr. 3
- S-a solicitat si aprobat cererea de prefinantare nr. 1
- S-a finalizat procedura de atribuire privind achiziția publică de servicii de verificarea tehnică de calitate a proiectului și detaliilor de execuție
- A fost trimis Raportul de progres nr. 4

- Se lucreaza la documentatia pentru achizitionarea de autobuze electrice si statii de incarcare aferente, la actualizarea specificațiilor tehnice ale acestora
- S-a realizat si depus CR2
- A fost trimis Raportul de progres nr. 5
- S-a realizat si depus CPF nr. 2
- PT-ul, DDE si documentatiile pentru obtinere avize/acorduri/AC sunt pe final de obtinere
- În perioada următoare, după verificare și recepționare de către beneficiarul U.A.T. Aiud, Proiectul tehnic urmează să fie depus spre avizare la O.I. POR - A.D.R. Centru, si apoi demarate , in ordinea proiritatilor achizitiile intarziate
- Pentru ca nu se poate respecta perioada de 18 luni de la semnarea CF, de depunere documentele pentru delegarea de gestiune a serviciului public de transport local, s-a depus un punct de vedere si s-a elaborat un Studiu de oportunitate aprobat prin HCL nr. 66/18.03.2021 si infiintarea serviciului public de interes local de transport cu denumirea „Compania de Transport Public Urban Aiud”
- S-a realizat vizita de monitorizare din partea finantatorului, in data de 01.04.2021, iar in Raportul realizat, s-a solicitat, si s-a trimis de către beneficiar, un Plan de măsuri pentru recuperarea intarzierilor, si o actualizare a Planului de achizitii si a Planului de activitati, luand in calcul prelungirea duratei CF pana in 30.09.2023.
- Prin adresa nr. 15250/21.05.2021 a fost depus PT-ul spre avizare si a fost aprobat prin notificarea nr. 24450/28.06.2021
- A fost depusă notificarea nr. 2/19943/02.07.2021 prin care s-a solicitat acordarea posibilității încărcării Proiectul Tehnic avizat și modificări ale specificațiilor tehnice ale autobuzelor electrice și stațiilor de încărcare, dotări ce urmează a fi achiziționate prin acest proiect.
- A fost trimis Raportul de progres nr. 6
- S-a finalizat documentația pentru achiziția de lucrări de construcții și instalații pentru realizarea investiției de bază și a sistemului de tip bike-sharing si biciclete adaptate, prevăzute în Planul de achiziții al proiectului; se lucrează la elaborarea documentației privind achiziționarea de autobuze electrice și stațiile de încărcare ;
- S-a transmis în SEAP spre aprobare documentația de atribuire privind achiziția de lucrări de construcții și instalații pentru realizarea investiției de bază și a sistemului de tip bike-sharing si biciclete adaptate; se așteaptă validarea ANAP;
- S-a depus solicitare de AA la CF pentru prelungirea duratei de implementare a proiectului cu 23 de luni, pana in 30.11.2023, actualizarea de date si termene din Planul de achizitii, Planul de activitati previzionate, Graficul de rambursare si Planul anual de cheltuieli, modificare de UIP si buget conform PT.
- S-a realizat si depus CR3 din prefinantarea nr. 2
- A fost trimis Raportul de progres nr. 7
- La solicitarea de clarificari, s-au deschis sectiunile din MySMIS, s-au operat modificarile/actualizarile, procedura s-a finalizat prin Actul aditional 1/24.08.2021 la CF.
- Procedura privind achiziția de lucrări de construcții și instalații pentru realizarea investiției de bază și a sistemului de tip bike-sharing si biciclete adaptate se afla in desfasurare, este in etapa de evaluare oferte.
- Documentația pentru achiziția de autobuze si statii de incarcare aferente este in curs de elaborare.
- Infiintarea serviciului public de transport ”Compania de Transport Public Urban Aiud” este in stadiu final.

- A fost trimis Raportul de progres nr. 8
- In cadrul procedurii privind achiziția de lucrări de construcții și instalații pentru realizarea investiției de bază și a sistemului de tip bike-sharing și biciclete adaptate s-a finalizat evaluarea tehnica, se procedează la evaluarea financiară a ofertelor.
- Având în vedere stadiul achiziției de lucrări, urmează să fie demarată și achiziția serviciilor de dirigenție de șantier; documentația de atribuire este semnată și se configurează în SEAP.
- S-au parcurs toate procedurile administrative în vederea înființării "Companiei de Transport Public Urban Aiud"; activarea societății (prin solicitarea CUI) se va face într-o fază mai avansată a implementării, după realizarea lucrărilor și achiziția autobuzelor.
- A fost trimis Raportul de progres nr. 9
- S-a finalizat achiziția de servicii de dirigenție de șantier, s-a semnat contractul nr. 11570/18.04.2022 cu Frangomy Solutions SRL
- S-a finalizat achiziția de lucrări, sistem ITS, utilaje tehnologice și achiziționare sistem de tip bike-sharing și biciclete adaptate, s-a semnat contractul nr. 11815/20.04.2022 cu Asocieria (Lider - San Electroterm Grup SRL, Radcom SRL, Depisto Star SRL, Europexpress SRL)
- Urmează să fie demarate celelalte achiziții întârziate, iar termenele vor fi actualizate, în cererea de finanțare, la următoarea solicitare de notificare/act adițional.
- Urmează să fie dat ordinul de începere lucrări și demarate lucrările conform graficului de execuție depus/asumat de executant.
- A fost trimis Raportul de progres nr. 10
- A fost emisă Autorizația de construire nr. 45/2021;
- S-a transmis la ISC „Comunicarea privind începerea execuției lucrărilor;
- Au fost achitate taxele și cotele legale: 0,1% - ISC, 0,25%-CSC;
- A fost predat amplasamentul;
- S-a demarat activitatea de execuție a lucrărilor;
- Achiziția de autobuze și stații de încărcare a fost demarată - anunț de participare CN1045224/22.07.2022, termen de deschidere a ofertelor 30.08.2022;
- A fost trimis Raportul de progres nr. 11;
- Procedura de achiziție de autobuze și stații de încărcare a fost anulată în 30.08.2022, întrucât nu a fost depusă nicio ofertă. A fost efectuată o cercetare de piață cu privire la prețurile și specificațiile autobuzelor electrice disponibile rezultând necesitatea creșterii bugetului pentru achiziția de autobuze electrice și a stațiilor de încărcare, alături de actualizarea specificațiilor tehnice;
- După finalizarea procedurii de achiziție, va fi necesară o solicitare de actualizare a planului de achiziție, a planului de activități, a graficului de rambursare și de modificare a bugetului proiectului conform contractelor semnate;
- A fost adoptată HCL nr. 258 din 20.10.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, actualizați octombrie 2022 și a cheltuielilor legate de proiectul "Transport public în Municipiul Aiud";
- Ca urmare a obținerii Avizelor Tehnice de Racordare la sistemul de distribuție a energiei electrice a obiectelor proiectului, este necesară suplimentarea bugetului proiectului aprobat prin contractul de finanțare, cu valoarea aferentă execuției bransamentelor la rețeaua de distribuție a energiei electrice, potrivit prevederilor HCL nr. 258 din 20.10.2022;
- În mod corespunzător, va fi depusă solicitarea de modificare a bugetului aferent

contractului de finanțare, respectiv pentru actualizarea planului de achiziții și a planului de activități, prin introducerea achiziției și executarea lucrărilor de racordare la sistemul de distribuție a energiei electrice;

- Odată cu solicitare de modificare a bugetului proiectului, se va solicita și schimbarea membrilor UIP conform Dispozițiilor primarului nr. 459/29.09.2022 și 467/11.10.2022
- Stadiul fizic al lucrărilor executate este de 9,99%, respectiv:
Rezistența corp administrativ – 17, 14;
Rezistența Depou – 29,63%;
Rezistența gospodărie apă – 56, 75%;
Rezistența spalatorie – 22,65%;
Reabilitare drumuri – str. Magina – 34,48%;
Organizare șantier Depou – 55,88%;
- Procedura de achiziție de autobuze și stații de încărcare a fost demarată din nou în data de 12.11.2022., termen limită de depunere oferte: 05.01.2023. Procedura se afla în desfășurare.
- Documentele justificative pentru modificarea de buget sunt în elaborare și urmează ca în perioada imediată să fie depusă solicitarea de modificare buget prin AA la CF în MySMIS-Contractare.
- Lucrările sunt în implementare, respectiv se lucrează la reabilitarea drumurilor, la depou și anexe, s-au furnizat următoarele echipamente: Sistemele bike sharing, progresul fizic al lucrărilor este de aproximativ 22%.
01 Depou și anexe - 6%
02 Puncte de încărcare - 0%
03 Stații intermediare călători - 0%
04 Reabilitare drumuri - 85%
05 Zona pietonală + piste de biciclete - 12%
06 Organizare de șantier - 45%
- În decembrie s-a depus CR4 aferentă prefinanțării nr. 3
- *Procedura de achiziție de autobuze și stații de încărcare a fost finalizată și s-a semnat contractul cu nr 5770 din data de 24.02.2023*
- *S-a solicitat modificarea de buget în data de 31.01.2023, s-au deblocat secțiunile și s-au operat modificările. În prezent noua cerere de finanțare este în verificare /aprobare la AM/OI.*
- *Achiziția stației încărcare automobile - Lot 2 va fi demarată în perioada următoare.*
- *În martie s-a depus CR5 aferentă prefinanțării nr. 3*
- *Lucrările sunt în implementare, respectiv se lucrează la reabilitarea drumurilor, la depou și anexe, s-au furnizat următoarele echipamente: Sistemele bike sharing, progresul fizic al lucrărilor este de aproximativ 29%.*
01 Depou și anexe - 14%
02 Puncte de încărcare - 1%
03 Stații intermediare călători - 38%
04 Reabilitare drumuri - 85%
05 Zona pietonală + piste de biciclete - 29%
06 Organizare de șantier - 45%
- *S-a depus Raportul de progres nr. 13.*
- *Lucrările sunt în implementare, respectiv se lucrează la reabilitarea drumurilor, la depou și anexe, s-au furnizat următoarele echipamente: Sistemele bike sharing, progresul fizic al lucrărilor este de aproximativ 33.44%.*

- S-a depus Raportul de progres nr. 14.
- In data de 30.05.2023 s-a raspuns la cererea de clarificare nr. 2 din data de 10.05.2023 privind solicitarea de modificare a bugetului ca urmare a necesitatii actualizării devizului general conform OUG 64/2022, respectiv pentru introducerea unei sume aferente realizării bransamentelor electrice și actualizarea specificațiilor tehnice ale autobuzelor și a stațiilor de încărcare.
- S-a depus Raportul de progres nr. 15.
- In data de 31.08.2023 s-a depus Cererea de Prefinanțare nr.4 această cerere a fost aprobată în data de 13.09.2023
- In data de 18.09.2023 s-a depus Cererea de rambursare nr. 6
- In cursul lunii August au fost aprobate Cererile de Rambursare nr 4 și 5.
- In cursul lunii Septembrie s-a semnat AA 2 la contractul de finanțare privind modificarea de buget ca urmare a necesitatii actualizării devizului general conform OUG 64/2022, Ordin de ministru nr. 1586/2022 și a cercetării de piață, pentru introducerea unei sume aferente realizării bransamentelor electrice și actualizarea specificațiilor tehnice ale autobuzelor și a stațiilor de încărcare
- Urmează depunerea cererii de Rambursare nr.7 .
- Întrucât se urmărește etapizarea proiectului în perioada de raportare s-au transmis diverse situații către AM/OI privind etapizarea proiectului.
- In data de 26.09 s-a solicitat prelungirea perioadei de implementare până în data de 31.12.2023.
- In data de 01.11.2023 au fost recepționate cele 16 autobuze livrate de către Anadolu Automobile SRL
- In data de 07.11.2023 datorită unor erori materiale CR6 a fost retras, acesta a fost redepus în data de 20.12.2023.
- In luna noiembrie a fost depusă Cererea de Plata nr. 1 și s-a răspuns la solicitarea de clarificări privind CP 1.
- In luna decembrie a fost depusă și aprobată Cererea de prefinanțare nr. 5. A fost depusă Cererea de Rambursare nr 6 și cererea de Rambursare nr. 7 aferentă Cererii de Plata nr 1.
- In luna Ianuarie s-a răspuns la solicitări de clarificări privind CR 7 și CR 6 respectiv privind AA nr 3 la contractul de lucrări.
- Conform NOTA OI nr 47539/21.12.2023 solicitarea de etapizare proiectul se încadrează în dispozițiile Instrucțiunii AMPOR nr. 207.
- In perioada imediat următoare urmează depunerea cererii de rambursare nr.8 pentru cheltuielile efectuate până în data de 31.12.2023
- Au fost încheiate AA3, AA4, și AA5 la contractul de execuție lucrări
- Progresul fizic al lucrărilor este de aproximativ 56%.
 - 01 Depou și anexe - 55%
 - 02 Puncte de încărcare - 1%
 - 03 Stații intermediare călători - 70%
 - 04 Reabilitare drumuri - 85%
 - 05 Zona pietonală + piste de biciclete - 29%
 - 06 Organizare de șantier - 55%

Implementarea proiectului progresează conform prevederilor contractului aprobat?

DA NU

Dacă NU, vă rugăm prezentați stadiul implementării proiectului:

Obiect	Da	Nu	Observații
Exista posibilitatea nefinalizării proiectului in graficul de implementare si este necesara solicitarea unui act adițional de prelungire a perioadei?		NU	<ul style="list-style-type: none"> Explicații și soluții propuse în vederea reducerii întârzierilor (dacă este necesar) Dacă a fost înaintat un act adițional către OI, se va preciza data transmiterii către OI și obiectul modificărilor propuse
Au existat riscuri, probleme în implementarea proiectului?		NU	Se va preciza dacă situația a fost remediată sau persistă

Proiectul Tehnic a suferit modificări?

DA NU, Nu este cazul

Dacă DA, vă rugăm prezentați modificările intervenite pe parcursul derularii investitiei

Modificări soluție tehnica/ordine de variație Dispozitia de santier nr/data	Cauza care a determinat schimbarea solutiei tehnice initiale	Aprobata de beneficiar DA/NU	Descriere succinta a celor prevazute de dispozitia de santier(daca este cazul se va mentiona valoare NR si valoare NCS)
DS nr. 1 din 15.07.2022	Natura terenului de fundare conform Studiului Geotehnic la faza SF nu reflectă situația reală înainte de începerea lucrărilor	DA	Se recomandă ca încastrarea fundațiilor în pământ să se facă până la cota min. -1,00 m față de cota terenului natural CTN (și nu a terenului amenajat CTA), coborârea cotei terenului amenajat CTA cu 90 cm și preluarea apelor pluviale din incintă printr-o rigolă carosabilă care se va deversa în rigola proiectată pe drumul de acces la depou. Valoare NR = 43.541,36 lei (inclusiv TVA) Valoare NCS = 11.415,98 lei (inclusiv TVA)
DS nr. 2 din 29.07.2022	1. Schimbarea casetelor din beton la gabioane în cutii cu plasă umplute cu piatră, pe str. Pandurilor, loc. Măgina, 2. Executarea unui podeț cu cameră de cădere pentru preluarea unui torent în cazul precipitațiilor abundente, suplimentar la km 1+284, str. Pandurilor, loc. Măgina,	DA	1. Schimbarea casetelor din beton la gabioane în cutii cu plasă umplute cu piatră, pe str. Pandurilor, loc. Măgina, 2. Executarea suplimentar a unui podeț cu cameră de cădere pentru preluarea unui torent în cazul precipitațiilor abundente din zonă, la km 1+284, str. Pandurilor, loc. Măgina, Valoare NCS = 10.887,56 lei (inclusiv TVA) 3. Lărgirea părții carosabile de la 4,00 m la 6,50 m de la km 0+740 până la km 0+780 pe str. Pandurilor, loc. Măgina, Valoare NCS = 11.981,35 lei (inclusiv TVA) 4. Parcarea proiectată de la km 0+910 ÷ km 0+950 se relochează la km 1+000 ÷ 1+040, str. Pandurilor, loc. Măgina, 5. Înlocuirea plăcilor din granit cu plăci din adezit fiamat (antiderapant) pentru zone pietonale în loc. Aiud.

	<p>3. Necesitatea asigurării unei vizibilități optime în curba de la km 0+740 ÷ km 0+780, str. Pandurilor, loc. Măgina,</p> <p>4. Insuficiența spațiului pentru execuția parcării de la km 0+910 ÷ 0+950,</p> <p>5. Lipsa disponibilității de livrare pentru plăci de granit (8000 mp) până în luna mai 2023. Există disponibilitate de livrare pentru plăci din andezit fiamat (antiderapant) - 2000 mp în anul 2022 și 6000 mp începând cu februarie 2023</p>		<p>Valoare NR = 3.676.708,50 lei (inclusiv TVA)</p> <p>Valoare NCS = 3.886.805,19 lei (inclusiv TVA)</p>
DS nr. 3 din 18.08.2022	<p>Existența, conform ridicărilor topografice la începerea lucrărilor, a unor diferențe între cotele terenului existent și cele rezultate prin ridicările topografice la proiectare, str. Pandurilor, loc. Măgina</p>	DA	<p>Adaptarea profilului longitudinal al străzii Pandurilor din loc. Măgina, conform ridicării topografice actuale.</p> <p>Valoare NR - Nu e cazul</p> <p>Valoare NCS - Nu e cazul</p>
DS nr. 4 din 09.08.2022	<p>1. Neconcordanța între compoziția articolelor din deviz față de precizările din planul de rețele sanitare exterioare</p> <p>2. Dificultate în achiziționarea unor materiale (stocuri lipsă sau insuficiente la furnizori, comercializarea pe tipodimensiuni în variante care depășesc necesarul în proiect))</p>	DA	<p>1. Actualizare/refacerea parțială a listelor de cantități, respectiv a devizelor aferente lucrărilor de instalații sanitare exterioare, precum și corelarea acestora cu posibilitățile de aprovizionare</p> <p>Valoare NR = 32.760,40 lei (inclusiv TVA)</p> <p>Valoare NCS = 39.679,40 lei (inclusiv TVA)</p>

DS nr. 5 din 05.09.2022	Cu ocazia săpăturilor pentru realizarea construcției îngropate - Gospodărie de apă incendiu, și urmare a ploilor abundente în perioada lucrărilor, s-au produs surpări ale malurilor și s-a acumulat o cantitate mare de apă în groapa realizată	DA	Executarea unei umpluturi compactate cu piatră spartă de sorturi diferite sub gospodăria de apă, pentru stabilizarea terenului de fundare deasupra nivelului freatic și a unei umpluturi compacte deasupra gospodăriei de apă pentru păstrarea nivelului apei din interior sub adâncimea de îngheț.
DS nr. 6 din 07.10.2022	1. Neconcordanța la dispunerea mărcii nr. 9 (mustața diafragma punct gospodăresc), între extras (40cm) și secțiune (15cm), planșa R1-4.6. 2. Imposibilitatea realizării săpăturii aferente punctului gospodăresc, la cota din proiect. 3. corelarea înălțimii mărcii 1 din planșa R1-1.1 aferenta fundațiilor F2 și mărcile 1 și 3 din cuprinsul fundațiilor F4	Da	1. In cazul armaturii mărcii nr. 9, planșa R1-4.6, barele vor fi dispuse la distanța de 15cm. 2. Radierul aferent sub-obiectivului Gospodărie de apă se va poziționa la cota absolută 237,11 mDM, urmând ca umplutura peste construcție să se limiteze la cota 241,375 mDM 3. In cazul Fundațiilor izolate F/2 și F/4 aferente sub-obiectivului Depou, barele marca 1 se vor tăia și se vor suprapune (de la lungimea de 130 la 110) Valoare NR - Nu e cazul Valoare NCS = 4.358,69 lei (inclusiv TVA)
DS nr. 7 din 29.11.2022	Renunțarea la execuția puțului forat (cu echipamentele aferente) din incinta Depoului și adoptarea soluției de bransare a obiectivului la rețeaua de alimentare cu apă nou înființată.		1. Instalatii sanitare: modificarea soluției de alimentare cu apă aferenta Depou și Anexe Valoare NR = 32.760,4 lei (inclusiv TVA) Valoare NCS = 28.045,96 lei (inclusiv TVA) 2. Instalatii electrice: in urma schimbarii soluției pentru alimentarea cu apă și renunțarea la echipamentele electrice aferente acestui sistem, se va renunța la lucrarile și materialele aferente instalatiilor electrice pentru alimentarea acestora 3. Rezistența: prin adoptarea soluției de bransare la rețeaua de alimentare cu apă se renunța la executarea puțului forat. 4. Instalatie de detectare, semnalizare și alarmare la incendiu- prin dispozitia de santier nr. 7 se renunța la unele articole
DS nr. 7A din 30.01.2023	Reconfigurarea traseelor pistelor de bicicliști și realizarea lor pe unele porțiuni		- renunțarea la unele porțiuni de pe zona trotuarelor placate cu andezit și suplimentarea cu mixturi asfaltice

	de pe zona trotuarelor.		Valoare NR = 1.054.449,42lei (inclusiv TVA), Valoare NCS = 212.605,54 lei (inclusiv TVA)
DS nr. 8 din 13.01.2023	<p>Depou si anexe:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. drum interior: s-a constatat ca 10 stalpii de medie tensiune existenti si 5 hidranti sunt pe partea carosabila 2. S-au identificat 3 accese la proprietati pentru care nu este prevazut podet 3. Regandirea modului de scurgere a apelor pluviale din incinta depoului <p>Zona pietoni + piste biciclisti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. revizuire planuri de situatie pentru amenajarea pistelor de biciclete - interventii la suprastructura rutiera 2. revizuirea PT pentru zonele pietonale afectate de platele de biciclete 		<ol style="list-style-type: none"> 1. se va translata axul carosabil astfel incat sa se evite mutarea stalpilor si a hidrantilor 2. se inlocuieste rigola carosabila cu L=358m cu sant betonat 3. se vor amenaja 3 accese la proprietati, cu podet tubular de 800mm 4. se suplimenteaza cu 26m, lungimea podetelor cu diamentul de 800mm, iar podetele din beton se vor inlocui cu podete corugate SN^ 5. scurgerea apelor in zona benzii de accelerare (DN1) se va realiza cu podet tubular cu diam. de 600mm pe o lungime de 12m, iar in continuare scurgerea apelor se va face cu sant betonat 6. se va resistematiza zona de depou pentru eliminarea apelor pluviale din zona drumului catre santul prevazut de-a lungul drumului de acces
DS nr. 9 din 21.02.2023	Schimbarea solutiei de hidroizolare cu membrane hidroizolante a gospodariei de apa cu hidroizolare in solutii bi-componente tip maseplastic foundation		<ul style="list-style-type: none"> - Renuntarea la hidroizolatie de tip membrana bituminoasa si la folia de protectie cu crampoane - hidroizolarea constructie cu mortar hidroizolant elastic, solutie bi-componenta <p>Valoare NR = 24.205,84 lei (inclusiv TVA) Valoare NCS = 79.975,73 lei (inclusiv TVA)</p>
DS nr. 10 din 08.03.2023	Conform solutiei DEER se propune renuntarea la tabloul TGDJT care includea circuite echipate cu protectii pentru fiecare consumator din incinta si o instalatie de compensare a factorului de putere cu baterii de condensatoare de		Renuntarea la tabloul TGDJT, montarea instalatiei de compensare hala depou in incaperea tabloului electric general, Ph-04

	150kVAr		
DS nr. 11 din 15.03.2023	Se propune o noua sistematizare pe partea posterioara a drumului din incinta depoului si modificarea sistemului de canalizare pluviala, datorita nivelului freatic ridicat si a pantele de scurgere a apelor pluviale aflate la limita admisa		<p>Modificarea solutiei de evacuare a apelor pluviale, aferenta obiectivului Depou si anexe, tinandu-se cont de conditiile locale de executie a drumurilor si platformelor, a celorlalte obiective, precum si sistematizarea pe verticala a incintei, coroborata cu drumul de acces.</p> <p>Valoare NR = 5848,70 lei (inclusiv TVA) Valoare NCS = 167082,46 lei (inclusiv TVA)</p>
DS nr. 12 din 30.03.2023	In proiectul tehnic nu au fost prevazute fibrele metalice necesare executiei armarii placii pe sol la Depou si spalatorie	DA	<p>La placa Depou si Spalatorie se inlocuieste placa beton tip C0/25 de grosime 20cm armata cu fibre metalice lise (50kg/mc)+ suprabetonare cu beton tip C20/25 de 10cm armata cu plase sudate Ø8/150/150 se va executa o placa de beton tip C20/25 de grosime 30cm, armata in întregime cu fibre metalice cu ciocuri, dozajul fibrelor fiind, dozajul fibrelor fiind de 25kg/mc pe intreaga suprafata a placii.</p> <p>Valoare NR = 291198,41 lei (inclusiv TVA) Valoare NCS = 274952,69 lei (inclusiv TVA)</p>
DS nr. 13 din 15.03.2023	- Cantitatile proceselor de montare a statiilor de asteptare - fundatii (spargere, sapatura, turnare beton simplu, turnare beton armat) sunt mai mici - se renunta la cordonul bentonitic etansare rost dintre trotuar si soclu	DA	<p>Actualizarea cantitatilor pentru fundare la statiile de calatori</p> <p>Valoare NR = 5991,79 lei (inclusiv TVA) Valoare NCS = 5991,23 lei (inclusiv TVA)</p>
DS nr. 14 din 15.03.2023	Executantul nu a analizat si coordonat planurile aferente structurii halei Depou	DA	<p>Se dispune camasuirea fundației tip F/2 aferenta sub-obiectivului Depou, aflata pe axa A, intre axele 6 si 7 pentru preluarea sarcinilor din stâlpul metalic (DS14-1).</p> <p>Fara NR-NCS</p>
DS nr. 15 din 15.03.2023	- Nu se regaseste in PT sistemul de prindere a patului metalic pentru traseul electric. - Organizarea de santier de pe str. Tribun Tudoran nu	DA	<p>Se dispune renuntarea la cantitatile din organizarea de santier str. Tribun Tudoran, in totalitate.</p> <p>Se actualizeaza cantitatile confectie metalica conform extraselor laminate depou si Spalatorie.</p> <p>Se suplimenteaaza cantitatile de materiale si lucrari suplimentare cu sistem pat cablu</p>

	<p>mai este necesar, cea de la Depou putand sa deserveasca atat lucrarile de la Depou cat si lucrarile de la statia de incadrcare depe Tribun Tudoran.</p> <ul style="list-style-type: none"> - In listele de cantitati F3 nu este prevazuta cantitatea de 192256kg confectii metalice, aferenta structurii de rezistenta a cladirii Depou si Spalatorie 		<p>instalatii electrice Depou si Spalatorie.</p> <p>Valoare NR = 151910,20 lei (inclusiv TVA) Valoare NCS = 178732,67 lei (inclusiv TVA)</p>
<p>DS nr. 16 din 15.03.2023</p>	<p>Necorelare a cantitatilor de panouri sandwich de perete cu masuratorilor facute in teren si planurile de arhitectura:</p> <ul style="list-style-type: none"> - repartizarea suruburilor pentru prindere panou acoperis fiind de 2buc/mp, nu de 9buc/mp - cantitatea de panouri sandwich din deviz este 279,7mp, in realitate este 265mp - lipsa flashingurilor din devizul oferta - rezolvarea intradosului la atic depou si spalatorie. 	<p>DA</p>	<ul style="list-style-type: none"> - renuntare cantitati panouri sandwich pereti cladire administrativa - renuntare sistem prindere panouri sandwich acoparis - suplimentare sistem mascare panouri sandwich acoperis si peretri (flashinguri) - suplimentare cantitati intrados atic spalatorie si depou cu tabla+sistem prindere perimetral cu teava 40x40x2 <p>Valoare NR = 122536,23 lei (inclusiv TVA) Valoare NCS = 161389,92 lei (inclusiv TVA)</p>
<p>DS nr. 17 din 09.10.2023</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Din devizul oferta lipsesc usile metalice tip rulou de la Depou si Spalatorie, fiind cuprinsa doar manopera. - Cantitatea reala pentru montarea statiilor de calatori a fost mai mica decat cea prevazuta in proiect. - Cantitatea aferenta lucrarii de ignifugare structura metalica hala depou se 	<p>DA</p>	<ul style="list-style-type: none"> - renuntare la cantitatea de ignifugare structura metalica hala depou; - renuntare la achizitia si lucrarile de executie fundatii si montaj a unui adapost aferent statiei de calatori; - actualizare cantitati aferente usi rulou actionate electric - hala depou; - actualizare cantitati aferente usi rulou actionate electric - hala spalatorie; <p>Valoare NR = 132736,92 lei (inclusiv TVA) Valoare NCS = 127478,52 lei (inclusiv TVA)</p>

	regaseste de doua ori (art. 29 RPCR41B1 si art. 25 CN20D*).		
DS nr. 18 din 09.10.2023	- Modificare pereti si tavane din gips-carton, de la atelierul de mentenanta, cu panouri metalice tip sandwich cu izolatie la mijloc - cantitatea reala de material la turnarea placii de beton aferenta Halei depou este mai mica decat cea prevazuta in proiect	DA	- renuntare la pereti si tavan din gips-carton si cantitati vopsitorii lavabile interioare; - renuntare la beton c20/25 rezistenta depou - suplimentare cantitati pereti si tavane din panouri sandwich; - suplimentare sistem mascare imbinari panouri sandwich. Valoare NR = 253097,13 lei (inclusiv TVA) Valoare NCS = 253075,40 lei (inclusiv TVA)

Probleme întâmpinate de beneficiarul de finanțare nerambursabilă în timpul implementării proiectului

Modificări legislative cu privire la valoarea estimată a contractelor, determinate de OUG 114/2018.
Modificări legislative cu privire la valoarea contractelor de executie lucrari, determinate de OUG 15/2021.
Modificări legislative cu privire la valoare achiziției de autobuze și stații de încărcare, determinate de OUG 64/2022

VI. Rezultatele proiectului/Indicatori

VI.1 Indicatori POR

Indicator de realizare			Valori aprobate/ revizuite	Valoare raportată anterior	Valoare în perioada curentă (agregată)
Denumire	ID	UM			
Operațiuni implementate destinate transportului public și nemotorizat		Operațiuni	1.00	0	0

VI.2 Indicatori de proiect

Indicator		Valori aprobate/ revizuite	Valoare raportată anterior	Valoare în perioada curentă (agregată)
Denumire	UM			

--	--	--	--

VII. Cerințe cu privire la publicitatea proiectului

a. Care din următoarele măsuri au fost întreprinse pentru a face publicitate proiectului? (se vor introduce toate mijloacele de informare și publicitate, utilizate conform Cererii de finanțare)

Indicatoare vizibile - panouri temporare

- Au fost comandate, realizate (cu avizul ADR Centru) și recepționate 50 de afișe A2 și un panou temporar cu dimensiunile l 0,8m x h 0,5 m;
- De asemenea, au fost comandate și realizate (cu avizul ADR Centru): Panou temporar 3m x 2m (8 buc.); Panou temporar 80 cm x 50 cm (19 buc.); Tot în această comandă a fost comandat un spot audio pentru a fi difuzat la radio.
- Prin nota de comandă nr. 16398 din 09.06.2022 a fost solicitată prestatorului montarea a două panouri temporare, cu dimensiunile de 3m x 2m h, pe strada Tudor Vladimirescu (zona în care are loc organizarea de șantier) și pe strada Pandurilor din localitatea Măgina. Panourile au fost montate și serviciile au fost recepționate.

Plăci permanente pe clădiri

- Au fost comandate, realizate (cu avizul ADR Centru): Placă permanentă 2m x 1,5m (8 buc.); Placă permanentă 80cm x 50cm (20 buc.).

Difuzări media și în presă

- Pe site-ul instituției a fost publicată o scurtă descriere a proiectului, după obținerea avizului din partea ADR Centru (<http://www.aiud.ro/FonduriUE/Proiect.aspx?idc=9>);
- A fost publicat comunicatul de presă privind demararea proiectului, după obținerea avizului din partea ADR Centru (<http://proalba.ro/comunicat-de-presa-privind-demararea-implementarii-proiectului-transport-public-ecologic-municipiul-aiud-cod-smis-121926>);

Confirmări în toate difuzările media

- Am primit din partea furnizorului capturi de ecran care demonstrează faptul că anunțul a rămas publicat timp de 3 zile consecutiv, precum și un o declarație care arată faptul că portalul web a întrunit numărul minim de vizitatori;

Prezentări în toată documentația proiectului

Altele (vă rugăm specificați) - realizarea de etichete informative

Au fost comandate și realizate (cu avizul ADR Centru): Autocolant 100 x 100 mm (200 buc.); Autocolant 300 x 300 mm (500 buc.)

b. Publicitatea a fost făcută în conformitate cu Manualul Identității Vizuale? Da Nu

Materialele publicitare realizate în cadrul proiectului au fost avizate de către Direcția de Comunicare OI POR?

Da Nu

c. Au fost numite persoane la nivel de Beneficiar pentru a se ocupa de acțiunile de informare și publicitate? Detaliați

Da. Prin Dispoziția Primarului nr. 388 din 29.11.2019 a fost nominalizat domnul Grecu Tiberiu.

S-au solicitat și obținut avizele pentru materiale informative - anunțul de început aviz nr. 1203/19.02.2020, afiș A2 și panou temporar aviz nr. 1271/07.05.2020 S-au confecționat și furnizat comunicatul de presă de început proiect, afișele A2 și panoul temporar

VIII. Variații intervenite în execuția efectivă, față de execuția anticipată în cererea de finanțare

Aprobate		
Act adițional	Nr. și data ADD	Obiect act adițional
	1/24.08.2021	Solicitare prelungire durată de implementare a proiectului cu 23 de luni, până în 30.11.2023, prin Act adițional la Contractul de finanțare nr. 4848 din 28.10.2019, actualizare de date și termene din Planul de achiziții, Planul de activități previzionate, Graficul de rambursare și Planul anual de cheltuieli. Pentru că s-a aprobat Proiectul Tehnic prin notificarea nr. 24450/28.06.2021, și noile valori ale proiectului, prin HCL nr. 120/16.06.2021, s-a solicitat modificare/actualizare de buget. Pentru că s-a schimbat componența echipei UIP prin Dispoziția primarului nr. 299/25.06.2021, s-a solicitat modificare UIP
	2/08.09.2023	Solicitare privind modificarea de buget ca urmare a necesității actualizării devizului general conform OUG64/2022, Ordin de ministru nr. 1586/2022 și a cercetării de piață, pentru introducerea unei sume aferente realizării bransamentelor electrice și actualizarea specificațiilor tehnice ale autobuzelor și a stațiilor de încărcare.
	3/06.12.2023	Pe baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020, a instrucțiunii AMPOR 206/24.10.2023 și Instrucțiunii AMPOR 2027/31.10.2023 va solicita etapizarea proiectului prin preluarea etapei a II-a de implementare în perioada de programare 2021-2027, Programul PRNV. S-a solicitat etapizarea proiectului și modificarea datei de finalizare a proiectului de la 31.12.2023 la 31.08.2024.
Notificare	Nr. și data notificare	Obiect notificare

	1 / 30.03.2020	Actualizare Planul de achiziții și Planul activităților previzionate
	2 / 02.07.2021	S-a solicitat acordarea posibilității încărcării Proiectul Tehnic avizat și modificări ale specificațiilor tehnice ale autobuzelor electrice și a stațiilor de încărcare, dotări ce urmează a fi achiziționate prin acest proiect.
	-	-

IX Principii orizontale (conform informațiilor din Cererea de finanțare, cap.7)

IX.1 - Egalitatea de șanse

Egalitate de gen

Proiectul integrează și respectă principiul egalității de șanse (egalitate de gen) în conformitate cu cerințele Ghidului privind proiectele finanțate din FESI 2014-2020:

- la elaborarea prezentei documentații de finanțare s-a asigurat un tratament egal și de șanse între femei și bărbați, ambele categorii contribuind în egală măsură la realizarea întregii aplicații și a documentațiilor tehnico-economice;
- obiectivele specifice și activitățile propuse pentru realizarea proiectului au fost concepute/formulate astfel încât să propună măsuri concrete în vederea eliminării inegalităților de gen și să promoveze o abordare inclusivă;
- pe parcursul implementării și perioadei de sustenabilitate a proiectului, se va asigura un tratament egal și nediscriminatoriu de gen al persoanelor care vor fi implicate efectiv în realizarea activităților de management și implementare respectiv operare a proiectului;
- infrastructura realizată și autobuzele electrice prevăzute a fi achiziționate prin prezentul proiect nu vor prezenta risc de excluziune socială, respectiv accesul la acestea nu va fi restricționat pentru persoanele indiferent de gen sau de apartenență;
- acțiunea de promovare a proiectului va urmări oferirea unei șanse egale a tuturor categoriilor de persoane interesate, indiferent de gen, prin asigurarea accesibilității transparente la informații privind proiectul;
- toate activitățile proiectului vor fi direcționate în sensul asigurării echilibrului de șanse și tratament egal; se va realiza informarea sistematică a persoanelor implicate în proiect, asupra drepturilor pe care aceștia le au în ceea ce privește respectarea egalității de șanse și tratament între femei și bărbați în relațiile de muncă.

Nediscriminare

Dezvoltarea sistemului de transport public auto de călători ecologic, atractiv și eficient, inițiat prin prezentul proiect, integrează și respectă principiul nediscriminării în conformitate cu cerințele Ghidului pentru proiectele finanțate din FESI 2014-2020 și legislația națională (OG137/2000), în toate etapele sale (atât la realizarea documentației de finanțare, cât și pe parcursul implementării și operării acestuia).

În acest sens, la elaborarea documentației de finanțare, obiectivele și activitățile proiectului au fost formulate în așa manieră încât să combată realizarea oricărei forme de discriminare, excludere sau preferință pe baza de rasă, naționalitate, etnie, categorie socială, religie, gen, apartenență la o categorie vulnerabilă etc.

Pe parcursul implementării proiectului, în procesul de implementare și operare, se va oferi acces egal tuturor categoriilor de persoane interesate, încurajându-se participarea la activitățile proiectului indiferent de gen, apartenență națională, rasă, culoare, etnie, religie, opțiune politică, origine socială, handicap, apartenență la categorie vulnerabilă sau

orice alt criteriu discriminatoriu.

Alte modalități implementate de Solicitant pentru a asigura prevenirea oricărei forme de discriminare:

- personalul subcontractat extern pentru realizarea activităților de management de proiect, cât și personalul ce va fi implicat; operarea proiectului, vor fi instruiți pe teme de non-discriminare și egalitate șanse în vederea combaterii oricărei inegalități și practici a diferitelor forme de discriminare;
- materialele de promovare și vizibilitate a proiectului și programului de finanțare, în conținutul lor vor evita folosirea oricărei sintagme sau stereotip.

Accesibilitate persoane cu dizabilități

Proiectul asigură respectarea principiului accesibilității în concordanță cu specificațiile prevăzute în Strategia Europeană a dizabilității 2010-2020 - Reînnoirea angajamentului către o Europă fără bariere”, a Legii nr. 448/2006 și a Ordinului nr. 189/2013, pe baza implementării următoarelor aspecte:

- acțiunile și informațiile care vor asigura promovarea proiectului și vizibilitatea programului de finanțare în rândul comunității vor fi accesibile tuturor categoriilor de persoane, în special și persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă
- în infrastructura terminalului, stațiilor de încărcare/întoarcere autobuze electrice precum și a celor intermediare de călători de transport public au fost incluse o serie de facilități pentru accesul persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă
- autobuzele electrice achiziționate prin proiect vor fi prevăzute cu dotări specifice accesului pentru persoanelor cu dizabilități și celor cu mobilitate redusă, astfel proiectul asigură accesul persoanelor cu dizabilități în condiții de egalitate cu ceilalți cetățeni la un transport public eficient și confortabil.
- echipamentele aferente facilităților conexe terminalului, achiziționate prin proiect vor fi accesibile și vor asigura operarea cu ușurință de orice categorie de personal, inclusiv de către persoanele cu dizabilități;
- pe întreaga perioadă de implementare și operare a proiectului se va asigura un acces neîngrădit pentru persoanele cu dizabilități și mobilitate redusă, la toate activitățile proiectului și informații privitoare la proiect (obiective, indicatori, rezultate etc.).

IX.2 - Dezvoltarea durabilă

Poluatorul plătește

În perioada de implementare a proiectului vor fi realizate activități de promovare și conștientizare a populației cu privire la avantajele/beneficiile utilizării serviciului de transport public local de călători și/sau a modurilor nemotorizate de transport, acestea contribuind la o mai bună informare cu privire la efectele negative generate de transportul rutier motorizat. Totodată prin politica de parcare vor fi implementate măsuri care vor conduce la reducerea nivelului de poluare generat de transportul rutier. Totodată se va avea în vedere respectarea și promovarea legislației naționale care integrează acest principiu: Ordonanța de Urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului, Ordonanța de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului adus mediului și Hotărârea Guvernului nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate.

Protecția biodiversității

Proiectul propus spre finanțare nu intră sub incidența art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei, și faunei sălbatice, și astfel nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, conform deciziei nr.4399/09.05.2018 emisă de Agenția Națională pentru Protecția Mediului Alba, anexată

prezentei cereri de finantare.

Utilizarea eficienta a resurselor

Prezentul proiectul, prin dezvoltarea sistemului de transport public de calatori ecologic si eficient, urmareste asigurarea conditiilor pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei parti din cota modala a transportului privat cu autoturisme (in crestere in zona), catre transportul public, avand drept consecinta directa reducerea semnificativa a traficului rutier cu autoturisme si a emisiilor de echivalent CO2 in zona in care va fi implementat.

Autobuzele electrice vizate prin proiect, datorita particularitatilor lor tehnico-functionale, fac posibila ca, incarcarea bateriilor electrice sa fie substantial mai ieftina decat combustibilul utilizat de motoarele diesel. Totodata, dat fiind specificul modului de conducere a autovehiculelor in zonele urbane, care consta in mare parte din accelerari si franari, ca urmare a aglomerarii traficului, in special la orele de varf, autobuzele electrice vor fi superioare celor cu motor diesel deoarece, in situatiile de franare, pot incarca cea mai mare parte a energiei cinetice inapoi in baterii.

Astfel, activitatile proiectului urmaresc imbunatatirea eficientei transportului public de calatori, a frecventei si a timpilor sai de parcurs, accesibilitatii, transferului de la transportul privat cu autoturisme. Prin proiect se va urmari ca utilizarea autoturismelor sa devina o optiune mai putin atractiva din punct de vedere economic si al timpilor de parcurs, fata de utilizarea transportului public si a modurilor nemotorizate, creandu-se in acest mod conditiile pentru reducerea numarului autoturismelor si reducerea emisiilor de echivalent CO2. De asemenea, constructiile realizate prin proiect vor utiliza solutii de iluminat si utilizatori de energie cu eficienta cat mai ridicata.

Atenuarea și adaptarea la schimbările climatice

Proiectul contribuie direct, prin masurile propuse, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera si la adaptarea la schimbarile climatice, astfel la finele primului an dupa implementarea proiectului se va inregistra o scadere anuala estimata a gazelor cu efect de sera ca urmare a utilizarii autobuzelor electrice si promovarii transportului electric si a celui nemotorizat.

In elaborarea si conceperea proiectului s-a avut in vedere adaptarea infrastructurii viitoare de transport public la efectele schimbarilor climatice, asigurand in acelasi timp functionarea sa neintrerupta si sigura. Noua infrastructura de transport, precum mijloacele de transport (autobuzele electrice) sunt concepute, inca din faza de proiectare, pentru a fi reziliente la efectele schimbarilor climatice precum: adaptarea la temperaturile mai ridicate din timpul verii, protejarea infrastructurii impotriva inundatiilor si asigurarea furnizarii de energie in timpul perioadelor cu varfuri de consum, racirea mijloacelor de transport in verile mai calde, incalzirea mijloacelor de transport in iernile mai reci.

Prin implementarea proiectului se va obtine si diminuarea nivelului de zgomot din zona urbana ca urmare a: reducerii numarului de autoturisme aflate in trafic rezultate prin transferul catre transportul public, cu bicicleta si pietonal; rerutarii vehiculelor grele de marfa pe traseul autostrazii; aplicarii unor reglementari privind logistica de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (in afara orelor de varf de trafic); aplicarii reglementarilor privind reducerea vitezei de circulatie in zonele vulnerabile, etc.

Reziliența la dezastre

In ceea ce priveste rezistenta la seisme, conform hartii de macrozonare seismica, anexa la SR 11100/1-93, zona se incadreaza in macrozona de intensitate 6, cu perioada de revenire de 50 de ani. Conform hartilor anexe la normativul P100-1/2013, valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare, pentru dezastre avand intervalul mediu de recurenta IMR=225 ani cu 20% probabilitate de depasire in urmatoorii 50 de ani, este $a_g = 0,15$ g, iar perioada de control (colt) a spectrului de raspuns $T_c = 0,7$ sec. Evaluarea sigurantei seismice si incadrarea in clasele de risc seismic sunt detaliate in expertiza tehnica.

Rezistența la incendiu. Siguranța la foc va fi satisfăcută prin respectarea criteriilor de performanță generale existente în normele în vigoare ("Normativul de siguranță la foc a construcțiilor - P118/99" aprobat de MLPAT cu Ordin nr.27/N din 7 aprilie 1999). Gradul de rezistență la foc - gradul II.

De asemenea, prin realizarea lucrărilor din cadrul proiectului, strazile vor fi aduse într-o stare care să corespundă cerințelor de calitate prevăzute de Legea 10/1995 și anume rezistența și stabilitatea la acțiuni statice dinamice și seismice, siguranța și exploatarea, sănătatea oamenilor, protecția și refacerea mediului.

IX.3 - Schimbări demografice

Proiectul asigură integrarea principiului schimbărilor demografice în concordanță cu prevederile Strategiei UE privind Schimbările Demografice, prin prisma următoarelor aspecte:

- alegerea personalului integrat echipei de management tehnic și implementare proiect în acord cu cerințele programului POR nu se va face pe principiul vârstei, ci a experienței și aptitudinilor deținute în concordanță cu profilul și sarcinile postului;
- în procesul de recrutare, selecție și integrare personal pentru locurile de muncă create prin proiect se va evita orice formă de discriminare bazată pe principiul vârstei;
- climatul organizațional al proiectului va promova un mediu inclusiv, în care orice persoană își poate dezvolta aptitudinile de muncă, indiferent de categoria de vârstă aparținătoare.

Reprezentantul Legal: Primar, Iulia Adriana Oana BADEA

Semnătura: _____

Data: 02.02.2024