

HOTĂRÂREA NR. 158
din 22 iunie 2023

privind aprobarea procedurii de participare a solicitanților de finanțare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat de Municipiul Aiud în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI AIUD întrunit în ședința ordinară din 22 iunie 2023

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 19367/15.06.2023 al Primarului Municipiului Aiud, pentru inițierea proiectului de hotărâre privind aprobarea procedurii de participare a solicitanților de finanțare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat de Municipiul Aiud în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu;

- Raportul de specialitate al Direcției Economice, nr. 19377 din 15.06.2023, prin care se propune aprobarea procedurii de participare a solicitanților de finanțare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat de Municipiul Aiud în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu;

- H.C.L. nr. 114/27.04.2023 prin care s-a aprobat participarea UAT Municipiul Aiud în cadrul programului privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu;

- Contractul de delegare încheiat între Administrația Fondului pentru mediu și UAT Municipiul Aiud înregistrat la Municipiul Aiud sub nr 19005/13.06.2023;

- Raportul de avizare al Comisiei de specialitate nr. 1 - Juridică Buget Finanțe, al Consiliului Local Aiud;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 104 / 2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului nr. 2.261/2022 al Ministerului Mediului, Apelor și pădurilor pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;

- Ordinului nr. 864 / 2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;

- art. 5 alin. (3) și art. 20 alin. (1) lit. i) Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;

- art.129, alin.(1), alin. (2), lit. b) și alin. (4) lit. g) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 5 lit. cc), art. 139, alin.(3), lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1 Se aprobă procedura de participare a solicitanților de finanțare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat de Municipiul Aiud în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu, conform anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Cu drept de contestație la instanța de contencios administrativ competentă potrivit prevederilor Legii nr. 554/2004.

Art.3 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Economică din cadrul Primăriei Municipiului Aiud.

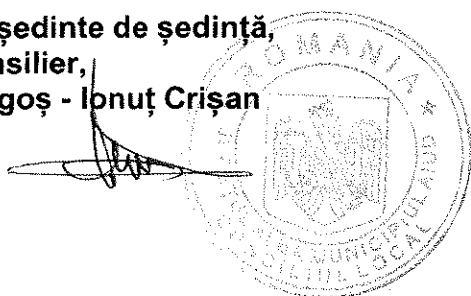
Art.4 Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului - județul Alba;
- Primarului Municipiului Aiud ;
- Direcției Economice;
- Compartimentului proiecte, prognoze, Programe;

Se afișează la sediul Primăriei.

Art.5 Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un nr. de 18 voturi favorabile valabile exprimate, care reprezintă 95 % din numărul consilierilor în funcție.

**Președinte de ședință,
Consilier,
Dragoș - Ionuț Crișan**



**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general,
Elisabeta Manea**

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Elisabeta Manea mentioned in the text above.

Procedura privind participarea solicitanților de finanțare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate derulat de Municipiul Aiud în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

CAPITOLUL I – Dispoziții generale

Art. 1. – Prezenta procedură stabilește cadrul general al etapelor Programului de interes public privind casarea autovehiculelor uzate din Municipiul Aiud.

Art. 2. – Programul privind casarea autovehiculelor uzate, are ca scop eliminarea din circulație a mașinilor uzate, cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, cu grad ridicat de poluare, și astfel, creșterea calității aerului, protecția spațiilor verzi, stimularea înnoirii parcului auto și utilizarea rațională a locurilor publice de parcare în Municipiul Aiud.

Art. 3. – Programul se adresează cetățenilor care doresc să caseze mașini, dar nu neapărat să și achiziționeze una nouă, fiind o oportunitate pentru posesorii de mașini mai vechi de 15 ani să beneficieze de suma de 3.000 lei ca și stimulent pentru casare. Pentru a beneficia de stimulentul pentru casare în cuantum de 3.000 de lei proprietarul autovehiculului uzat va încheia contracte de finanțare cu Primăria Municipiului Aiud.

CAPITOLUL II – Grupul țintă (beneficiarii)

Art. 4. – Beneficiarii Programului sunt proprietarii de autovehicule uzate, înmatriculate pe numele lor de cel puțin 5 ani, persoane fizice, cu domiciliul pe raza teritorială a Municipiului Aiud;

Art. 5. – În sensul prezentei Proceduri, termenul “autovehicul uzat” desemnează orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute în Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

CAPITOLUL III – Criterii de eligibilitate

Art. 6. – Pentru a fi inclus în Programul instituit și pentru a beneficia de stimulentul pentru casare în cuantum de 3.000 de lei, beneficiarul stimulentului pentru casare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

Criterii de eligibilitate ale proprietarului:

Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a Municipiului Aiud;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale Municipiului Aiud; excepție face persoana fizică care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterei procedurii succesorale;

c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă; f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.

Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat:

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este înregistrat în evidențele fiscale ale Municipiului Aiud;

b) la data solicitării acordării stimulentele pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

CAPITOLUL IV – Documente necesare

Art. 7 – Solicitanții de finanțare se vor înscrie în aplicația pusă la dispoziție de AFM la o dată menționată în comunicatul emis de AFM.

Se pot înscrie doar solicitanții de finanțare care au domiciliul în raza UAT Municipiul Aiud.

Înscrierea solicitanților de finanțare se face doar prin completarea unor câmpuri predefinite ale aplicației informatice. Documentele care atestă eligibilitatea vor fi transmise de solicitantul de finanțare către UAT Municipiul Aiud, ulterior înscrierii, conform prezentei proceduri și termenelor stabilite de aceasta.

Un solicitant de finanțare se poate înscrie o singură dată în cadrul unei sesiuni, pentru casarea uneia sau mai multor autovehicule uzate.

După finalizarea înscrierii, AFM transmite delegaților lista solicitanților de finanțare care solicită stimulentele pentru casare, prin poșta electronică.

După aprobarea și transmiterea de către AFM a solicitărilor de finanțare, solicitanții de finanțare vor depune un dosar care va cuprinde următoarele documente:

a) Cerere, anexa 1 la prezenta Procedura;

b) Actul de identitate al proprietarului autoturismului în copie, semnată "conform cu originalul" de către solicitant;

c) Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare), în copie, semnate "conform cu originalul" de către solicitant;

d) În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;

- e) Împuternicire notarială (dacă este cazul);
- f) Certificat de atestare fiscală emis de Direcția economică, Biroul Impozite și taxe locale a Primăriei Municipiului Aiud care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
- g) Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
- h) Cazier judiciar;
- i) Contul IBAN unde se va face transferul stimulentului pentru casare
- j) declarație autentică din care să rezulte faptul că: nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program; nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă; se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.
- k) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.
- l) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

CAPITOLUL V – Procedura

Art. 8 - Persoanele fizice interesate de participare în cadrul prezentului Program vor depune cererea și documentele justificative prevăzute la art. 7 din Prezentul Regulament, prin prezentarea la sediul Primăriei Municipiului Aiud, str Cuza Vodă, nr 1, jud Alba;

Art. 9 – Grupul de lucru numit prin Dispoziția Primarului verifică îndeplinirea criteriilor de eligibilitate stabilite prin Ordinul de aprobare a Ghidului, se va stabili care sunt dosarele eligibile și va comunica candidaților situația privind dosarele depuse;

Art. 10 – După primirea comunicării privind eligibilitatea dosarului depus, fiecare persoană fizică care a depus dosar de casare, poate depune în termen de 5 zile lucrătoare completări sau contestații la comunicare;

Art. 11 – În termen de 5 zile lucrătoare de la primirea contestației / completării Grupul de lucru va verifica și va emite o nouă comunicare cu noul status al cererii;

Art. 12 – Primăria Municipiului Aiud va acorda stimulentul pentru casare în cuantum de 3.000 de lei doar proprietarilor ale căror dosare sunt considerate eligibile/admise și care:

- a) încheie și semnează contracte de finanțare cu Primăria Municipiului Aiud, prin Direcția economică (anexa 2 la prezenta Procedură);
- b) casează autovehiculul numai prin intermediul colectorilor autorizați și prezintă dovada casării, respectiv certificatul de distrugere, care va cuprinde o mențiune privind existența componentelor esențiale ale autovehiculului uzat (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație);
- c) radiază din circulație și prezintă certificatul de radiere și radiază autovehiculul din evidența fiscală a U.A.T. Municipiul Aiud.

Art. 13 – Suma de 3.000 de lei va fi virată de către Primăria Municipiului Aiud în contul bancar indicat de beneficiar.

Art. 14. – Direcția economică prin Biroul Impozite și taxe locale va urmări în baza actelor administrative-fiscale (declarații privind dobândirea vehiculelor) dacă beneficiarii programului respectă angajamentul conform căruia nu vor achiziționa un autoturism cu norma de poluare 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare. Completarea și semnarea prezentului formular reprezintă consimțământul dumneavoastră, în mod voluntar, pentru prelucrarea datelor cu caracter personal, furnizate pe această cale, în vederea soluționării cererii depuse.

Art. 15. UAT Municipiul Aiud va publica pe pagina proprie de internet procedura de participare a solicitanților de finanțare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat de acesta în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

ANEXE

Anexa 1

CERERE

privind înscrierea în Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

Subsemnatul(a), domiciliat(ă) în Municipiul Aiud, str. nr., bl., sc., ap., legitimat (ă) prin B.I./C.I. seria, nr. C.N.P., telefon..... e-mail în calitate de proprietar persoană fizică al autoturismului uzat cu numărul de înmatricularemarca....., având numărul de identificare (adică serie șasiu)....., înmatriculat (conform cărții de identitate seria) la data de....., dobândit (conform certificatului de înmatriculare nr.) la data de, declar prin prezenta că sunt de acord necondiționat cu următoarele:

1. Îmi exprim acordul pentru participarea prin intermediul UAT Municipiul Aiud la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program inițiat de Guvernul României prin Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor, implementat de Administrația Fondului de Mediu în parteneriat cu Municipiul Aiud;

2. Cunoscând prevederile articolului 326 ale Legii nr. 286/2009 privind Codul penal cu modificările și completările ulterioare privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că îndeplinesc criteriile de eligibilitate conform Programului privind casarea autovehiculelor uzate:

- sunt persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a UAT Municipiul Aiud;
- dețin în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele meu de cel puțin 5 ani ce se află în evidențele fiscale ale Direcției economice- Biroul impozite și taxe locale;
- nu am obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Programul privind casarea autovehiculelor uzate;
- nu sunt condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

3. Cunoscând prevederile articolului 326 din Codul Penal privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că autovehiculul uzat pe care îl dețin în proprietate îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- este înregistrat în evidențele fiscale ale Direcției economice, Biroul impozite și taxe locale din cadrul Primăriei Municipiului Aiud;
- la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;

- are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

4. Îmi iau angajamentul:

- a) că nu voi achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare;
- b) să predau spre casare autovehiculul uzat cu care particip în Program către un colector autorizat să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 cu modificările și completările ulterioare, după data lansării sesiunii de înscriere prin Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu;
- c) să pun la dispoziția UAT Municipiul Aiud dovada casării (certificatul de distrugere), care va cuprinde o mențiune privind existența componentelor esențiale ale autovehiculului uzat (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație);
- d) să radiez autovehiculul uzat din circulație și din evidențele fiscale ale Direcției economice, Biroul impozite și taxe locale din cadrul Primăriei Municipiului Blaj;
- e) să pun la dispoziția UAT Municipiului Aiud certificatul de radiere al autovehiculului uzat.

Anexez următoarele acte:

1. Actul de identitate al proprietarului, copie semnată "conform cu originalul";
2. Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate) - copii semnate "conform cu originalul";
3. Împuternicire notarială (dacă este cazul);
4. În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;
5. Certificat de atestare fiscală emis de Direcției economice, Biroul impozite și taxe locale a Primăriei Municipiului Aiud care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
6. Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
7. Cazier judiciar.
8. Declarație autentică din care să rezulte faptul că: nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program; nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă; se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.
- 9) Declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori

programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 – dacă este cazul.

10) Acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului – dacă este cazul.

În cazul aprobării prezentei cereri și a acordării stimulentului pentru casare rog virarea sumei de 3.000 lei în contul nr. deschis la banca.....

NUME ȘI PRENUME:

DATA:

SEMNĂTURA:.....

Anexa 2

CONTRACT DE FINANȚARE*)

Nr. din

*) Modelul contractului de finanțare este orientativ; delegatul poate completa această formă cu clauze suplimentare, cu respectarea prevederilor ghidului, contractului de delegare și ale procedurii interne elaborate la nivelul acestuia.

Între părțile contractante:

UAT, denumită în continuare delegat,

și

....., cu domiciliul în, act de identitate tip, seria nr., cod numeric personal, în calitate de beneficiar, a intervenit prezentul contract de finanțare, denumit în continuare contract.

ART. 1

Obiectul contractului

Delegatul și AFM acordă beneficiarului o finanțare în valoare de lei (număr de autovehicule uzate x 3.000 lei) pentru un autovehicul uzat, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, denumit în continuare Program.

ART. 2

Durata contractului și perioada de utilizare a finanțării

Contractul este valabil de la data semnării lui de către beneficiar, dată care constituie intrarea în vigoare a prezentului contract, și până la expirarea duratei de monitorizare de 36 de luni, calculată de la data primirii stimulentului pentru casare.

ART. 3

Obligațiile beneficiarului

(1) Beneficiarul este obligat să îndeplinească următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:

1. este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
2. deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat; excepția este persoana fizică ce a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterei procedurii succesorale;
3. nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
4. nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
5. nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

6. se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

7. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.

(2) Beneficiarul este obligat să se asigure că autovehiculul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

1. este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;

2. la data solicitării acordării stimulentele pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

3. are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

4. conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

ART. 4

Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprezibil și insurmontabil, intervenit după încheierea contractului și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile contractuale.

(2) Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:

a) să notifice forța majoră celeilalte părți în termen de 5 zile de la data apariției;

b) să transmită în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;

c) să comunice data încetării cazului de forță majoră în termen de 5 zile de la încetare;

d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(3) Dacă nu se procedează la anunțare, în condițiile și termenele prevăzute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

(4) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(5) Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile alin. (2), exonerează de răspundere partea care o invocă.

(6) Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau se estimează că va/vor dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune:

a) încetarea contractului, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese;

b) modificarea contractului.

ART. 5

Jurisdicție

(1) Prezentul contract se supune legislației române.

(2) Orice neînțelegere privind valabilitatea, interpretarea, executarea ori încetarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

(3) În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare instanței judecătorești competente material în a cărei rază teritorială își are sediul delegatul.

ART. 6

Notificări

(1) Orice notificare, solicitare sau sesizare în baza prezentului contract se va face numai în scris, la următoarele adrese:

a) pentru delegat:

b) pentru beneficiar:

(2) În cazul în care beneficiarul dorește să fie notificat la o altă adresă sau și-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată în scris.

(3) Notificările făcute beneficiarului la adresele menționate la alin. (1) sau (2) se consideră a fi aduse la cunoștința acestuia.

**Președinte de ședință,
Consilier,
Dragoș - Ionuț Crișan**



**Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general,
Elisabeta Manea**

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Elisabeta Manea mentioned in the text above.