

Data: 18.12.2019

## INFORMAȚII DESPRE PROIECT

**Titlu proiectului:** "Transport public ecologic în Municipiul Aiud" - Cod SMIS 2014+: 121926

**Beneficiar:** Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Aiud

**Obiectiv general:** Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Aiud, în conformitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Aiud, inclusiv promovarea mobilității urbane bazată pe utilizarea transportului public auto de călători, nepoluant, îmbunătățit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat cu autoturisme.

**Valoarea totală:** 61.919.006,01 lei

**Valoarea totală nerambursabilă din FEDR:** 35.112.454,32 lei

**Data începerii proiectului:** 01/10/2016

**Data finalizării proiectului:** 30/11/2023

### Obiective specifice:

- **OBIECTIVUL SPECIFIC 1.** Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii necesare asigurării unui serviciu de transport public auto de călători durabil, atractiv și eficient prin construirea unui depou modern destinat transportului electric în Municipiul Aiud, construcția și/sau reabilitarea a 28 stații de călători și reabilitarea drumului aferent, inclusiv înființarea unui sens giratoriu. Asigurarea unei infrastructuri de calitate va genera rezultate precum creșterea numărului de pasageri pe unitate de transport și a utilizatorilor care vor opta pentru transportul public urban, în detrimentul celui cu autoturisme personale.
- **OBIECTIVUL SPECIFIC 2.** Asigurarea unui transport public auto modern și nepoluant și încurajarea transportului nemotorizat și/sau alternativ prin achiziționarea unui număr de 16 autobuze electrice și înființarea a 16 stații de încărcare autobuze la depou, a 4 stații de încărcare autobuze pe traseu, 2 stații automobile și a unui sistem de tip bike sharing dotat cu 50 biciclete, alături de înființarea traseelor pentru biciclete și pietoni, determinând astfel reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și gaze poluante și creșterea calității vieții în Municipiul Aiud. Îndeplinirea



MUNICIPIUL AIUD

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) | [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro)

prezentului obiectiv va conduce la reducerea semnificativă a gazelor cu efect de seră generate de transportul rutier atât public, în mod direct, cât și a celor generate de transportul rutier cu mașina personală, fie prin creșterea numărului de persoane care vor opta pentru transportul public de călători sau pentru un autoturism electric, fie prin creșterea numărului de utilizatori care vor opta pentru mersul cu bicicleta sau pe jos.

- OBIECTIVUL SPECIFIC 3. Optimizarea transportului public urban din Municipiul Aiud prin implementarea unor sisteme de transport inteligente, respectiv Soluție de monitorizare și dispecerizare vehicule; E-ticketing – soluție de taxare bazată pe utilizarea cardului contactless și bilete de hârtie; Subsistem de informare călători în vehicul-panouri de informare în tehnologie LED și infotainment; Subsistem de numărare călători în vehicul (tehnologie video); Subsistem de securitate-soluție de monitorizare video la nivelul vehiculului; Portal de informare călători "Travel Planner" - portal WEB și aplicație de mobil (Android, IOS). Prin implementarea sistemelor inteligente de transport, vor fi create condițiile unor servicii, accesibile, eficiente, în condiții de confort și siguranță, care contribuie la creșterea calității vieții și la dezvoltarea economică.
- OBIECTIVUL SPECIFIC 4. Asigurarea informării și publicității proiectului și a obiectivului investiției prin materiale și acțiuni de promovare/conștientizare specifice. Prin implementarea activităților de informare și promovare, va crește numărul de pasageri care vor utiliza transportul public și a celor care vor utiliza transportul electric individual și transportul nemotorizat (bicicletă, mersul pe jos).

#### Rezultate așteptate:

- Rezultat așteptat general 1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO<sub>2</sub>/an).  
Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (2018) / Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2021) / Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2025)  
Scenariul „fără proiect” 30,44 / 33,29 / 32,83  
Scenariul „cu proiect” 30,44 / 32,25 / 29,40  
Scăderea anuală estimată(t) 0 / 1,04 / 3,43  
Scăderea anuală estimată(%) 0 / 3,12 / 10,45  
Reducerea aferentă anului 2021 - 3,12%



MUNICIPIUL AIUD

- Rezultat așteptat general 2. Creșterea estimată a numărului de pasageri (anualizat)  
Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (2018) / Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2021) / Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2025)  
Scenariul „fără proiect” 2.852.400 / 2.877.842 / 2.965.435  
Scenariul „cu proiect” 2.852.400 / 3.021.734 / 3.202.669  
Creșterea anuală estimată - / 143.892 / 237.234  
Creșterea aferentă anului 2021 + 5,00%
  - Rezultat așteptat general 3. creșterea estimată a numărului de bicicliști și pietoni (anualizat) /  
Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (2018) / Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului (2021) / Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare (2025)  
Scenariul „fără proiect” 6.063.981 / 6.118.069 / 6.304.284  
Scenariul „cu proiect” 6.063.981 / 6.292.871 / 7.385.018  
Creșterea anuală estimată - / 174.802 / 1.080.734  
Creșterea aferentă anului 2021 + 2,86%
- Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse  
Scenariul „fără proiect” 73260 / 73920 / 74.580  
Scenariul „cu proiect” 73260 / 76560 / 78.540  
Creșterea anuală estimată - / 2640 / 3960
- Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonle pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse  
Scenariul „fără proiect” 5990721 / 6044149 / 6.229.704  
Scenariul „cu proiect” 5990721 6216311 7.306.478  
Creșterea anuală estimată - / 172162 / 1076774
- Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 1. Autobuze achiziționate (nr)  
Valoare la începutul implementării proiectului - 0  
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 16
  - Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 2. Stații de reîncărcare electrică achiziționate/ instalate/ construite pentru autobuzele alimentate electric (nr.);  
Valoare la începutul implementării proiectului - 0



MUNICIPIUL AIUD

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 20

- Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 3. Depouri/autobaze pentru transportul public urban construite (nr.)

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1

- Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 4. Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului - 6

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 28

- Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 5. Sisteme de e-ticketing create/modernizate/extinse (nr.), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1

- Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 6. Stații/puncte de reîncărcare a automobilelor alimentate electric achiziționate și instalate (nr.);

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 2

- Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 7. Lungimea pistelor/traseelor de biciclete construite/modernizate/extinse (km), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 8,887

- Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 8. Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create/modernizate/extinse (nr.), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1

- Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 9. Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp), după caz;

Valoare la începutul implementării proiectului - 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0,0074 kmp



MUNICIPIUL AIUD

- Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 10. Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr.), după caz;  
Valoare la începutul implementării proiectului - 0  
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1
- Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 11. Lungimea infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizate prioritar de transportul public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transport construite/reabilitate/modernizate (km), după caz;  
Valoare la începutul implementării proiectului - 0  
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 2,105 km
- Rezultat așteptat în funcție de activitățile proiectului 12. Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizate prioritar de transportul public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO2 din transport construite/reabilitate/modernizate (kmp), după caz;  
Valoare la începutul implementării proiectului - 0  
Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0,0019 kmp (Sens Giratoriu)

#### Impactul investiției la nivelul localității/regiunii:

- Dezvoltarea rețelei de transport public local în Municipiul Aiud și satele aparținătoare permite adresarea cererii de transport atât la nivelul localităților, cât și a întregului areal vizat, asigurând o mobilitate crescută a populației, cu implicații asupra calității vieții, inclusiv a gradului de dezvoltare economică al arealului deservit;
- Achiziția de autobuze electrice va conduce la reducerea emisiilor de CO2 și a emisiilor poluante, îmbunătățind astfel calitatea aerului;
- Implementarea unui sistem integrat de e-ticketing conduce la implementarea unui sistem de tarifare care să răspundă nevoilor existente, atât la nivel local, cât și la nivelul arealului deservit, pe tipuri de categorii de călători, dar și gestiune eficientă a veniturilor și costurilor aferente operării serviciului de transport public;
- Dotarea autobuzelor cu sistem de numărare călători va conduce la un management optim al activității de transport public, atât în ceea ce privește gestiunea veniturilor, cât și eficientizarea activității de transport public de călători, prin analiza în timp real a cererii de transport pe fiecare traseu, pe diferite intervale orare;



MUNICIPIUL AIUD

- Crearea facilității de info călători în stații și montarea de automate emitere bilete și carduri va conduce la o accesibilitate și atractivitate crescute ale sistemului de transport public de călători;
- Înființarea sistemului de management al flotei asigură premisele unei activități eficiente de transport public de călători. Crearea unei zone pietonale și a 3 trasee de piste de biciclete dotate cu sistem de bikesharing va conduce la creșterea mobilității în cadrul Municipiului Aiud.

**Date de contact:**

MUNICIPIUL AIUD

Adresă: 515200, jud. Alba, str. Cuza Vodă nr.1

Telefon: +40 258 861310; +40 258 861357

Fax: +40 258 861280

E-mail: office@aiud.ro

Web: www.aiud.ro



MUNICIPIUL AIUD