

07 iulie 2025

Comunicat finalizare proiect

**„Modernizare drum județean DJ 107 I : Aiud (DN1) - Aiudul de Sus - Rîmeș - Brădești - Geogel - Măcărești - Bîrlești Cătun - Cojocani - Valea Barnii - Bîrlești - Mogoș - Valea Albă - Ciuculești - Bucium - Izbita - Coleșeni - Bucium Sat - DN 74 (Cerbu), Etapa II”,
Cod SMIS: 327592**

Scopul proiectului: creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane din județul Alba situate în proximitatea rețelei TEN-T de baza prin modernizarea drumului județean DJ 107I pe traseul Aiud (DN 1) – Aiudul de Sus – Rîmeș - Brădești – Geogel – Măcărești – Bîrlești Cătun – Cojocani – Valea Barnii – Bîrlești – Mogoș - Valea Alba – Ciuculești – Bucium – Izbita – Coleșeni – Bucium Sat – DN74 (Cerbu), în conformitate cu practicile și politicile Uniunii Europene.

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Alba

Perioada de implementare: 01 ianuarie 2024 – 17 iulie 2025

Valoarea totală a proiectului (Lei)

358.794.939,90

Valoarea cofinanțării UE(lei)

2014-2020

154.168.900,35

2021-2027

95.080.641,66

Rezumat proiect și activități:

Obiectivul proiectului a fost atins prin implementarea următoarelor activități: modernizarea structurii rutiere (asfaltare) pe 78,42 km de drum județean de la intersecția cu DN1 din municipiul Aiud până la intersecția cu DN74 la intrare în orașul Abrud; amenajarea de acostamente pe toată lungimea drumului; amenajarea scurgerii apelor (șanțuri de pământ, șanțuri de beton, rigole, podete); refacerea/construirea podurilor de pe traseu; consolidarea malurilor și stabilizarea versanților în zonele montane traversate; amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale.

Populația aflată pe teritoriul celor 5 UAT-uri din județul Alba (UAT Municipiul Aiud, UAT Comuna Rîmet, UAT Comuna Mogoș, UAT Comuna Ponor, UAT Comuna Bucium) traversate de DJ107I va beneficia de avantajele accesului la coridoarele TEN-T. Beneficiile modernizării drumului pentru populația localnică sau aflată în tranzit sunt: creșterea calității mobilității

prin utilizarea pistelor pentru biciclete; amenajarea de trotuare; asigurarea semnalizării rutiere moderne prin instalarea de sisteme de semnalizare orizontale și verticale pe toată lungimea drumului; amenajarea de stații de autobuz; îmbunătățirea transportului în comun prin posibilitatea asigurării de curse regulate, după necesități; asigurarea accesului la unitățile de învățământ din Aiud, Cluj Napoca, Turda, Abrud, Câmpeni; asigurarea accesului la serviciile medicale din localitățile menționate anterior sau din alte orașe din regiune; asigurarea accesului la serviciile sociale din zonă și din județ; asigurarea accesului la locuri de muncă din zonă sau din orașele învecinate; facilitarea dezvoltării antreprenoriatului în domeniul turismului și agriculturii.

Alte beneficii: reducerea timpului de deplasare, creșterea portanței drumului, reducerea consumurilor de transport și creșterea siguranței în deplasare.

Execuția lucrărilor de construcții s-a desfășurat pe două loturi: Lot 1 - km 0+000 - km 43+510 și Lot 2 - km 43+510 - km 78+420. Fiecare lot a fost împărțit în sectoare, ținând cont de împărțirea administrativ teritorială, condiții de teren, etc., astfel pe Lot 1 sunt sectoarele I (km 0+000 – 3+350), II (km 3+350 – 24+540) și III (km 24+540 – km 43+510), iar pe Lotul 2 sectoarele IV (km 43+510 – 56+310) și V (km 56+310 – 78+420).

Lucrările de execuție au fost finalizate și recepționate în luna aprilie 2024 (Lot 1) și în luna decembrie 2024 (Lot 2).

Principalele rezultate ale proiectului sunt:

- 78,42 km de drum modernizat;
- lungime pistă simplă (cu un sens) de biciclete construite/modernizate - 6,7 km;
- suprafață trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate – 8.982 mp;
- stații transport public și alveole construite/modernizate – 21;
- categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației (parapete de protecție – 45.429 ml, semnalistică verticală – 3.617 buc., semnalistică cu avertizare luminoasă pentru treceri de pietoni – 21 buc., borne kilometrice – 79 buc., borne hectometrice – 706 buc.);
- număr poduri reabilite/construite – 16;
- 26.932 locuitori* – populație deservită de DJ107I care asigură accesul la coridoarele TEN-T (Notă: * Populația după domiciliu la 1 ianuarie 2025, Sursa: Tempo online, 1 iulie 2025, date provizorii).